



ATA DA 4ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL, DA 2ª SESSÃO LEGISLATIVA, DA 6ª LEGISLATURA DA CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL, REALIZADA EM 29 DE NOVEMBRO DE 2012.

Aos vinte e nove dias do mês de novembro do ano de dois mil e doze, às onze horas e trinta minutos, na Sala de Reunião das Comissões, o Presidente da Comissão do Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, prevista no Requerimento nº 380 de 2012, Deputado Robério Negreiros, abre a quarta Reunião Ordinária da Comissão. Presentes, além do Presidente, a Deputada Eliana Pedrosa e o Deputado Cláudio Abrantes. O Presidente abriu os trabalhos pedindo escusas pelo atraso em virtude da Audiência Pública do PPCUB e do Orçamento Participativo que estava sendo realizada no Plenário desta Casa. Em seguida passou-se à apreciação da Ata da Reunião anterior. Considerando que a mesma já havia sido enviada a todos os gabinetes dos Membros da Comissão, o Presidente perguntou se poderia dispensar sua leitura. Com a concordância de todos, a Ata foi dada como lida e aprovada, sem observações, pelos deputados presentes. O Presidente passou à leitura dos relatórios da audiência pública da Comissão de Transporte Público Coletivo na área rural de Engenho das Lages e da visita ao BRT Sul. Um relatório sucinto foi feito pela secretaria. Encerrada a leitura, passou ao relatório da visita da Comissão de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal às obras do Expresso DF BRT Sul, com a participação do Vice-Governador e do Secretário de Transportes. Sendo o seguinte, o relatório apresentado: "A Comissão de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal da Câmara Legislativa do Distrito Federal, que é presidida por mim, organizou visita ao canteiro de obras do Departamento de Estradas e Rodagem do Distrito Federal, localizado no Gama/DF, onde ocorrem as obras do Expresso DF, Eixo Sul, BRT Sul, com a participação dos membros desta comissão. A visita foi solicitada pelo nobre Deputado Wasny de Roure e contou com a participação também do vice-Governador, Tadeu Filippelli; dos Deputados membros desta comissão; do próprio Deputado Wasny de Roure; do Secretário de Transporte, Sr. José Walter Vazquez; do Diretor-Geral do DER, Fauzi Nacfur Júnior; do executor do contrato do consórcio do BRT Sul, Sr. Reinaldo Teixeira Vieira, além de engenheiros da obra. Na oportunidade, o vice-Governador, Tadeu Filippelli, apresentou aos participantes vasto relatório sobre os problemas enfrentados e sobre as soluções para o transporte público coletivo do Distrito Federal. Foram abordadas questões relativas aos trâmites legais para que a execução das obras ocorra conforme o previsto e às questões jurídicas que emperraram o processo, tanto das licitações quanto das obras. Debateram-se, na ocasião, ainda, as obras dos Eixos Norte e Leste, além de questões relativas ao Metrô-DF. Foi apresentado um vídeo sobre as obras do BRT Sul pelo Diretor-Geral do DR, na ocasião, que informou ainda que estão se concentrando atualmente em algumas atividades, como a construção de passarelas. Nos próximos meses, irão intensificar a construção das vias necessárias para o Expresso DF. O Secretário de Transportes, Sr. José Walter Vazquez, discorreu também sobre o prazo das obras.



Ao final da visita, foi oferecido um lanche aos participantes pelo Sr. Reinaldo Teixeira Vieira, executor da obra”. Encerrada a apresentação do relatório, passou-se à discussão e votação do Edital de Concorrência nº 1, de 2011, da Secretaria de Transporte, sobre o Edital de Transporte, sobre os ônibus. O Presidente informou que encaminhou o Ofício nº 26, de 2012 no dia 20 de setembro, ao Secretário, pedindo informações sobre a licitação, e o Ofício nº 45, reiterando informações, no dia 5 de novembro e que, apenas no dia 28 de novembro chegaram informações sobre a licitação. Que ainda não teve oportunidade de analisar, porque chegaram, no dia anterior, ao seu gabinete. Na oportunidade, pediu ao secretário da comissão que tirasse cópias e fornecesse a todos os membros da comissão e aos integrantes da Mesa o documento sobre o andamento da licitação. A deputada Eliana Pedrosa parabenizou ao presidente pela iniciativa, e continuou: “ pois todos nós sabemos, e o povo muito mais, das dificuldades que são enfrentadas, no dia a dia, por todos que precisam utilizar o transporte coletivo no Distrito Federal. Então, a preocupação de V.Exa. é muito importante no sentido de que tenhamos as informações sobre o andamento dessa licitação, que, quando chegar ao término, e havendo a assinatura do contrato, poderá prover o cidadão brasileiro de melhores condições de transporte. Então, mostrar a preocupação da Câmara Legislativa, dos representantes do povo, para que esse processo se acelere e possa chegar ao término, levando a uma melhoria da qualidade do transporte, nos mostra que há sintonia desta Casa com o que está acontecendo na sociedade. Portanto, parabeno V.Exa. por ter solicitado essas informações para nós da Comissão de Transporte. O Deputado Cláudio Abrantes é um defensor ferrenho dessa questão, principalmente porque o seu reduto natural, que é Planaltina, é um dos mais prejudicados. Planaltina é uma cidade que vem sendo penalizada por uma série de circunstâncias, fazendo com que esse problema se agravasse mais ainda. Fico muito feliz em compartilhar com os colegas, aqui na Câmara, pessoas que estão sintonizadas com essas demandas que são essenciais para a vida do cidadão brasileiro”. O Deputado Cláudio Abrantes pediu a palavra para corroborar com as palavras da Deputada Eliana Pedrosa e também retribuir o mesmo comentário: “ Temos observado a imensa preocupação que S. Exa. tem com a questão do transporte público, em especial, na região em que eu moro, na região norte de Sobradinho e Planaltina. Sr. Presidente, manifesto-me na mesma linha da Deputada Eliana Pedrosa, que demonstrou a preocupação desta Casa com esse processo que tem uma importância gigantesca para o dia a dia da população. Agora mesmo estávamos na audiência pública do PPCUB, e é pública e notória a interferência da má qualidade do transporte público no Distrito Federal, também numa discussão que, em tese, seria de planejamento urbano, que é a discussão do PPCUB. Hoje, por conta de um serviço de transporte público deficitário, as pessoas usam mais o carro; com isso, precisa-se de mais estacionamento, precisando alterar as tesourinhas, os estacionamentos e uma série de coisas. Essa discussão do transporte público tem uma transversalidade impressionante que, às vezes, torna-se imperceptível. A Deputada Eliana Pedrosa, bem como V.Exa., tem tido essa preocupação”. O deputado Cláudio Abrantes informa ainda que foi graças as ações do Governador e do Vice-Governador, indo ao BNDES viabilizar empréstimo para manter o corredor norte dentro do projeto de reestruturação do Distrito Federal. O deputado mostrou-se ainda preocupado, porque a região norte é constituída de uma população



extremamente penalizada, parece que a área norte sempre fica alijada. Lá tem Planaltina, tem Sobradinho, os condomínios, o Paranoá, que está também dentro desta bacia, Paranoá e Itapoã, ou seja, tem-se um contingente da população imenso. O Presidente Robério Negreiros informou que cada consórcio ou empresa só pode ganhar uma bacia. De nove participantes, só três foram habilitadas e ainda existe uma liminar, infelizmente, emperrando todo o processo. Isso aí é o que eu estou acompanhando. E três foram habilitadas. Das três que foram habilitadas, infelizmente, a da norte não está. É a que tem mais falha e está com contratos emergenciais. Está com aquelas cooperativas autônomas. O deputado Abrantes informa que gostaria de solicitar, mediante acordo com os pares, um pedido de informação. Acreditando que poder-se-ia fazer essas perguntas e esses pedidos diretamente ao Secretário, porque assim ganham tempo na resposta. O Presidente Robério informa que esteve com o Governador em uma confraternização de partido e pediu um empenho maior para liberar, o mais rápido possível, essa licitação, e completou: “Eu sempre digo nesta comissão: quando vamos às reuniões nas cidades, é uma calamidade. Os Parlamentares são os mais cobrados em todos os locais. Em 2013, se Deus quiser, esses ônibus novos estarão rodando. Não só os ônibus estarão rodando, mas a nova organização em bacias já estará implementada. Não só essas três bacias, mas, se Deus quiser, as cinco bacias. Esta comissão vai acompanhar essa implementação”. O presidente Robério Negreiros protesta pelo tempo de resposta do DER ao requerimento da Comissão de Transporte Público do Distrito Federal. O requerimento foi feito pelo nobre Deputado Cláudio Abrantes. Ele “requer ao Exmo. Senhor Presidente da Câmara Legislativa do Distrito Federal o encaminhamento de solicitação de informações ao Departamento de Estradas de Rodagem – DER acerca das obras de restauração e duplicação da BR 020.” Esse requerimento foi datado no dia 2 de agosto de 2012 e só veio uma resposta em 9 de novembro de 2012. O que, para o Presidente, foi um lapso temporal muito grande, um descaso com a Comissão. A deputada Eliana Pedrosa disse ser mais que um descaso, era um descumprimento da lei. Informou ainda que há um dispositivo na Lei Orgânica do Distrito Federal e hoje há também lei federal que estabelece o prazo máximo de vinte dias. Se o gestor não tiver a resposta, pode pedir prorrogação por mais dez dias. Continuou: “É muito importante entendermos que essa não é uma questão de oposição ou situação, é uma questão de respeito à instituição Câmara Legislativa do Distrito Federal e às normas legais vigentes no Brasil. Nos não devemos nos conformar com isso. Acredito que deve ser enviado um protesto dizendo que vamos entender, porque essa foi a primeira vez, mas exigindo que seja observada a legislação”. O Presidente passou então para o penúltimo ponto da pauta, a discussão e aprovação da prorrogação por mais 180 dias da Comissão do Transporte Público Coletivo do Distrito Federal. O deputado Cláudio Abrantes pediu a palavra para posicionar-se de acordo com a prorrogação dizendo que hoje vê que a sociedade do Distrito Federal precisa da permanência desta comissão. Disse: “Está aqui presente o pessoal do DFTrans, da associação, acompanhando a reunião. Daqui a pouco, nós vamos discutir o pleito deles, que é a questão do plano de carreira. Será extra pauta. Só para dar um pequeno lembrete sobre a importância que esta comissão tem na vida da sociedade do Distrito Federal. Então, da minha parte, sou plenamente favorável. Vamos, inclusive, lutar por isso e avançar em outros detalhamentos sobre esta Comissão de Transporte. A deputada



Eliana Pedrosa solicitou a palavra para externar, também, o seu apoio à prorrogação e comentou: “ Sr. Presidente, eu também sou plenamente de acordo e vou um pouquinho além do que disse o Deputado Cláudio Abrantes, porque, se você perguntar hoje à população quais são os principais problemas que a aflige, ela vai falar que é segurança, saúde e transporte. A ordem dessa preocupação se altera, porque os três itens estão com o mesmo nível de peso. Em algumas vezes, o transporte está chegando a ficar na frente da saúde e da segurança. Isso por quê? Porque afeta diretamente a qualidade de vida das pessoas, até a saúde e a segurança delas, pois, se você não tem transporte, às vezes, você fica na beira da estrada à noite, ficando sujeito à insegurança. Aumenta o seu nível de estresse, prejudicando a saúde. Então, se transporte é visto pela população como um dos três temas mais importantes para a sua vida, como é que a Câmara Legislativa tem uma organização que não dá destaque para esse tema? É extremamente relevante e extremamente oportuno. A própria ação da comissão, que, neste ano, por ser o início e estar se organizando para isso, já dá frutos: a liberação da licitação pelo Tribunal de Contas do Distrito Federal, como bem disse o nosso Deputado-Presidente Robério Negreiros. É óbvio que há um esforço do governo de mandar as respostas aos questionamentos e dos auditores, de analisarem, mas também foi fundamental a nossa visita. Eu, o Deputado Robério Negreiros e o Deputado Cláudio Abrantes estivemos presentes, cobrando mais celeridade. Então, a comissão dá os seus frutos. Nós só não aprendemos ainda a cacarejar direito, mas os frutos já estão patentes para qualquer um vislumbrar. Então, eu já antecipo o meu voto. Sou plenamente de acordo com a prorrogação do prazo desta comissão, até já assinei projeto para que ela seja definitiva, em consonância com a opinião popular”. O Presidente, posicionando-se também favorável à prorrogação, proclamou a aprovação da prorrogação por mais 180 dias da Comissão de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal. Em seguida passou ao último ponto da pauta, discussão e votação do projeto de resolução que cria a Comissão de Trânsito, Viação e Transporte, que seria uma Comissão Permanente. Colocado em discussão o deputado Cláudio manifestou-se da seguinte forma: “ Concordo com tudo o que a Deputada Eliana Pedrosa falou sobre a necessidade. Essa ordem a que ela se referiu depende muito da situação. Por exemplo, tenho certeza de que, em Planaltina, o transporte está à frente, mesmo sendo uma cidade que tem problemas, pela sua densidade... Hoje, inclusive, de acordo com a última pesquisa da Codeplan, a cidade de Planaltina já é a segunda cidade do Distrito Federal. Superou Taguatinga. De acordo com a pesquisa a Ceilândia tem 590 mil habitantes, Planaltina tem 230 mil, depois Taguatinga e Samambaia. Então, é uma grande cidade que cresceu demais, que tem uma série de problemas. V.Exas. os conhecem bem, mas mesmo com toda dificuldade de uma cidade que cresceu sem planejamento, o transporte está em primeiro lugar lá”. A deputada Eliana Pedrosa posicionou-se, também, favorável a criação da Comissão Permanente. O Presidente, também posicionando-se favorável a Comissão Permanente, solicitou à Secretaria da Comissão que dê prosseguimento no que diz respeito ao Projeto de Resolução para a criação da Comissão Permanente de transporte da Câmara Legislativa do Distrito Federal. Dando continuidade a fase final da reunião registrou a presença do Sr. Wagner Araújo, Vice-Presidente da ASSETRANSP – Associação dos Servidores do DFTrans e convocou as Sras. e Srs. Deputados, membros da Comissão de



Transportes Públicos do Distrito Federal, para a audiência com o Exmo. Sr. Wilmar Lacerda, Secretário de Estado da Secretaria de Administração, no dia 7 de dezembro, às 10h, quando será tratado assunto relativo ao Processo nº 0414000167, de 2012, referente ao concurso público de Auditor Fiscal de Atividades Urbanas, Especialidade Transportes. No instante do encerramento o vice-presidente da ASSETRANSP, Senhor Wagner Araújo, solicitou a palavra para debater o nome da Comissão de Transporte. Como o Presidente já havia dado por encerrada, indagou aos demais membros se havia possibilidade de realizar uma Reunião Extraordinária em seguida a esta. Não havendo objeção, o Presidente convocou uma Reunião Extraordinária, imediatamente após o encerramento da atual reunião. Nada mais havendo a tratar, o Presidente Robério Negreiros agradeceu a participação dos seus pares, assim como a presença de todos. Agradeceu a contribuição dos servidores desta Casa e declarou encerrada a reunião da Comissão do Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, às 12 horas e dezenove minutos. Eu, Paulo Estanislau Alves de Lima, na qualidade de Secretário, lavro esta Ata que depois de lida, aprovada e assinada pelo Presidente, Deputado Robério Negreiros e pelos demais deputados membros da Comissão, será enviada à publicação.

Deputado Robério Negreiros
Presidente

Deputado Cláudio Abrantes
Vice-Presidente

Deputado Cristiano Araújo
Membro Efetivo

Deputada Eliana Pedrosa
Membro Efetivo

Deputado Evandro Garla
Membro Efetivo