

**ATA DA 2ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DO DISTRITO FEDERAL, DA 2ª SESSÃO LEGISLATIVA, DA 6ª LEGISLATURA DA CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL, REALIZADA EM 02 DE AGOSTO DE 2012.**

Aos dois dias do mês de agosto do ano de dois mil e doze, às dez horas e trinta e cinco minutos, na Sala de Reunião das Comissões, o Presidente da Comissão do Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, prevista no Requerimento nº 380 de 2012, Deputado Robério Negreiros, abre a segunda Reunião Ordinária da Comissão informando que os Deputados Cláudio Abrantes e Cristiano Araújo já estão chegando. Presentes, além do Presidente, a Deputada Eliana Pedrosa. O Presidente abriu os trabalhos convidando a Senhora Ivelise Longhi, Diretora-Presidente da Companhia do Metropolitano do Distrito Federal (METRO), para compor a mesa ao tempo em que concede a Ilustre Diretora, tempo e espaço para sua apresentação sobre o Planejamento do Transporte sobre Trilhos no DF. A Dra. Ivelise Longhi inicia Saudando o Presidente da Comissão de Transportes, Deputado Robério Negreiros e a Deputada Eliana Pedrosa, citando o apoio que tem recebido da Nobre Deputada, apoio esse, extensivo aos Diretores do Metrô – Dr. Fernando Solero, que é o Diretor de Operações; e o senhor Luiz Gonzaga, que é o Diretor da Área Técnica do Metrô. Cumprimentou elogiosamente aos demais técnicos do Metrô, presentes, assim como a todo os ouvintes. Agradeceu a oportunidade de participar da reunião da Comissão, pela importância do tema, dizendo que hoje, em todas as cidades, nas grandes discussões de qualidade de vida, onde se questiona o crescimento delas de uma forma ordenada, a questão de transporte sempre vem à tona. É um dos temas que mais tem preocupado a todos os dirigentes em todas as cidades. Porque tem sido um reflexo da própria comunidade a reclamação, a dificuldade que ela tem de se locomover para poder ter atendidas as suas necessidades básicas. “Então, não é apenas um direito oriundo da Constituição, não é apenas um direito que ela tem por conta de legislações, mas é, sim, um direito de ter qualidade de vida e de viver bem numa cidade” completou a Diretora. Durante a apresentação a Deputada Eliana



Pedrosa pede a palavra para fazer colocações sobre a Lei 4.848 de sua autoria e do Deputado Evandro Garla, também membro da CTPC. Informou que, o que os motivou a propor essa lei foi justamente por verificar a dificuldade ao acesso de pessoas com deficiência e de mulheres nos horários de pico. E que é importante dizer que essa questão do vagão estar vazio é minimizada em função de que a lei estabeleceu um horário claro que é o de pico. Aliás, essa lei ficou com uma lacuna – inclusive, acha que se deve trabalhar nisso no futuro –, que são as pessoas idosas, porque a intenção da lei é dar um tratamento diferenciado àqueles que têm menos força, àqueles que, na competição, no horário de pico, na hora que adentram num vagão, têm dificuldade, como se tem em várias imagens, não apenas do Distrito Federal, mas de outras capitais. Então, ficou assim aquela marca do vagão rosa, mas não se deve esquecer de que as pessoas com deficiência, independentemente de serem mulheres, também têm acesso garantido nesses vagões. A Deputada apresentou suas colocações e mais uma vez elogiou a apresentação da Diretora Ivelise Longhi que logo após encerrou seu pronunciamento solicitando apoio da Câmara Legislativa para a solução de um problema e o citou: “Nós temos em torno de 1.200 servidores concursados no Metrô. Só que nós perdemos mão de obra todos os dias. Nós temos uma mão de obra extremamente especializada: vários técnicos com mestrado, doutorado. Os nossos pilotos, vários deles têm nível superior, muitos com mestrado, inclusive. Então, com tantos concursos que temos hoje, no âmbito federal e local, temos perdido muitas pessoas, porque, realmente, precisamos ter, dentro do Metrô, tabelas de remuneração mais atrativas, pois é um pessoal extremamente especializado”... “Então, sabemos dessa paixão do servidor, mas sabemos que o bolso pesa, precisamos sustentar uma família, e isso também é importante. Por isso pedimos sempre o apoio da Casa, para que possamos sempre ter esse olhar quanto à questão da valorização do nosso servidor, seja por treinamento, novos cursos, melhorias, mas também quanto à necessidade salarial, valores necessários para eles”. E concluiu: Era o tínhamos a colocar. Agradeço, mais uma vez, por esta oportunidade, colocando-nos à disposição, e a nossa equipe, para que possamos tirar as dúvidas que vocês tenham sobre o Metrô. Muito obrigada. O Presidente Robério Negreiros Parabeniza a Diretora-Presidente do Metrô pela explanação



e disponibilidade, e diz: "Parabenizo-a por essa questão e pela importância dada pelo Governo, que apresenta o que está sendo feito, como está sendo feito, os prazos para toda a comunidade, na Casa do Povo". Em seguida retoma a palavra sugerindo a Volta ao item nº 1 da pauta: Comunicados da Presidência. Informa que, no dia 22 de junho de 2012, juntamente com a Deputada Eliana Pedrosa e o Deputado Cláudio Abrantes estiveram no Tribunal de Contas do Distrito Federal para verificar como está a questão do Edital de Concorrência nº 1, de 2011, da Secretaria de Transportes. Que estão buscando, ao máximo, num esforço conjunto desta comissão, uma solução referente a esse edital já publicado, até com uma solenidade do próprio Governo. A população cobra, e não entende por que, apesar desse edital, até hoje não houve a licitação propriamente dita. Declarou que a Conselheira Marli, Presidente do Tribunal de Contas do Distrito Federal, os informou, na ocasião, que havia diversos problemas, questões não respondidas ainda pela Secretaria de Transporte. Pediu ao Secretário Executivo que marcasse outra data, dentro de 10 ou 15 dias, para que voltassem ao Tribunal, a fim de buscar algum tipo de informação para passar para a população, porque toda visita a qualquer cidade, dentro do Distrito Federal, principalmente às cidades-satélites, esse é um item bastante debatido. Passou então, a palavra, aos demais membros da Comissão de Transporte Público Coletivo. O Deputado Cláudio Abrantes, que pediu desculpas pelo atraso, informando que o atraso deveu-se aos trabalhos de reforma e manutenção das pistas em Planaltina, Sobradinho e Condomínios. Que em virtude disso, por ter perdido parte da brilhante apresentação da Diretora Ivelise Longhi, solicita que a Comissão elabore dois requerimentos, um de informação, para o DER, questionando o motivo pelo qual o trabalho nas vias de Planaltina, Sobradinho e Colorado não pode ser feito no período noturno e um de indicação, para que as vias que têm iluminação pública também possam contar com esse tipo de trabalho, em que a empresa trabalhe no período noturno, quando há muito menos veículos transitando. O Deputado informa ainda que esteve com outros Deputados, em reunião com o Secretário Wilmar Lacerda, da Administração, para tratar da questão do DFTrans, que foi abordada nesta Comissão quando da presença do Diretor Campanella, que tinha uma comissão de concursados aguardando e o

próprio diretor falou da necessidade de se ter um reforço nos quadros daquele órgão. Disse que a Câmara fez a sua parte, os deputados da Comissão Fizeram toda uma negociação na Lei de Diretrizes Orçamentárias, aprovaram uma lei que permitia a mudança, isso foi firmado com o Secretário Wilmar nesta reunião em que estavam presentes representantes de outros Deputados, mas que estão preocupados porque o concurso vence no dia 31 de agosto e que todo o esforço, todo esse trabalho que foi feito, se não houver uma nomeação rápida de profissionais que já estão preparados, aptos a assumir as funções dentro do DFTrans terá sido em vão. O Presidente, Deputado Robério Negreiros determinou que a assessoria desse encaminhamento às sugestões do Deputado Cláudio Abrantes. Na última parte da reunião o Presidente passa ao item nº 3: aprovação da Ata da 1ª Reunião Ordinária e, proveitando, a sugestão da Secretaria da Comissão para alterar a próxima reunião, prevista para o dia 16 de agosto para o dia 23 de agosto, a fim de que se tenha tempo para ir ao Tribunal de Contas do Distrito Federal antes da reunião. Como não houve objeção mudou-se a data. Passou-se à aprovação da Ata, que foi aprovada, sem observações, sem observações e por unanimidade. O Presidente também propôs que a discussão sobre Projeto de Lei nº 796, de 2012, de autoria do Executivo, que "trata da Política de Mobilidade Urbana do Distrito Federal", fosse transferida para próxima reunião, determinando à assessoria que faça uma análise aprofundada deste PL, para que seja apresentada a todos os membros efetivos desta Comissão, incluindo o informativo dos prazos de eventuais emendas pelas comissões desta Casa. A Deputada Eliana Pedrosa deixou para a Comissão algumas emendas que protocolou, relativas a este Projeto de Lei sobre a Mobilidade Urbana. O Presidente parabenizou, novamente, a Diretora-Presidente, Sra. Ivelise Longhi, pela explanação, dizendo que é muito importante para esta Casa, porque Deputados sofrem na pele o contato direto com a população, que clama por uma melhoria efetiva no transporte. Nada mais havendo a tratar, o Presidente agradeceu a presença de todos e declarou encerrada a reunião da Comissão do Transporte Público Coletivo do Distrito Federal, às doze horas e vinte e sete minutos. Eu, Paulo Estanislau Alves de Lima, na qualidade de Secretário, lavro esta Ata que depois de lida, aprovada e assinada



pelo Presidente, Deputado Robério Negreiros e pelos demais deputados membros da Comissão, será enviada à publicação.

  
Robério Negreiros  
DEPUTADO DISTRITAL  
**Deputado Robério Negreiros**  
Presidente

**Deputado Cláudio Abrantes  
Araújo**

Vice-Presidente

**Deputado Cristiano**

Membro Efetivo

**Deputada Eliana Pedrosa  
Garla**

Membro Efetivo

**Deputado Evandro**

Membro Efetivo