

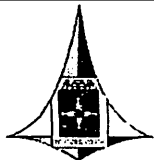


CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL – CLDF.

COMISSÃO ESPECIAL DA COPA DO MUNDO DE 2014

ATA DA 6ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO ESPECIAL DA COPA DO MUNDO DE 2014, DA 2º SESSÃO LEGISLATIVA, DA 6ª LEGISLATURA DA CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL, REALIZADA EM 10 DE MAIO DE 2012.

Aos dez dias de maio de 2012, às dez horas e vinte e cinco minutos, na Sala de Reuniões das Comissões, o Presidente da Comissão Especial da Copa do Mundo de 2014, da Câmara Legislativa do Distrito Federal, Deputado Olair Francisco, abre a Sexta Reunião Ordinária da Comissão. Presentes os Deputados Olair Francisco, Prof. Israel Batista, Aylton Gomes e a Deputada Eliana Pedrosa. Ausente o Deputado Wasny de Roure. É aprovada a Ata da Quinta Reunião Ordinária. Com a palavra, o Deputado Olair Francisco anuncia a presença do Secretário de Estado de Transportes do Distrito Federal, Sr. José Valter Vazquez Filho, e comunica que todos os secretários, cujas pastas estão desenvolvendo trabalhos ligados à copa, foram convidados pela Comissão a dar esclarecimentos sobre seus trabalhos. Passa a palavra ao Deputado Aylton Gomes que agradece a presença de todos e faz uma breve avaliação do transporte público nesta Capital, ao que questiona o Secretário, o que vem sendo feito por parte da secretaria, com vistas, a melhorar a situação do transporte em Brasília. Com a palavra o Deputado Prof. Israel Batista, se diz preocupado com os problemas por que passa o sistema de transporte público de Brasília. Em sua avaliação, é grave e exige em curto prazo soluções eficazes e sucintas. E acrescenta ainda, ser polêmico o fato de o VLT não estar pronto até a Copa do Mundo. Com a palavra, o Deputado Olair Francisco faz questionamentos sobre a integração do VLT, VLP com metrô e o ônibus. Para ele, é importante que todas as comunidades do Distrito Federal se beneficiem dela. Finaliza perguntando se há mais algum questionamento a ser feito. Não havendo, passa a palavra ao Secretário de Estado de Transportes. Sr. José Valter Vazquez Filho cumprimenta os membros e agradece o convite recebido. Abre sua explanação enfatizando que a crise do transporte de Brasília sugere uma mobilização equacionada de todos os poderes de toda a sociedade para ser resolvido. Em suas palavras, nenhum órgão, em sua individualidade, poderá resolvê-lo. Cita a aprovação do Plano Diretor de Transportes Urbano-PDTU, uma junção de forças do Executivo e Legislativo. Fala do PAC da Mobilidade, que não tem vinculação com a Copa do Mundo e que irá atender o primeiro princípio do novo sistema de transporte coletivo, o sistema tronco alimentador. Tendo nele as obras de finalização da Linha Verde, o Expresso DF, que vai até o Sol Nascente, Pôr-do-Sol em Ceilândia, encontrando-se com a EPTG. Fala também de um investimento de setecentos milhões no Metrô e de outra obra, já em execução, o Expresso DF da Linha Amarela, que vai do Gama ao Plano Piloto. Refere-se ao sistema de integração, como algo emblemático que não pode ser implantado do dia para a noite, precisa de técnica e estudo. Ao se referir a Copa do Mundo, fala de duas obras fundamentais, a primeira chamada de 047 que vai gerar todo o deslocamento Aeroporto/Centro de Brasília. O Presidente Olair Francisco passa a palavra a Deputada Eliana Pedrosa que infere sobre o PDTU, questionando sobre a implementação dele e a regulamentação de oferta de vagas de estacionamento onde forem necessárias como forma de reduzir a circulação de veículos de transporte individual privado para viabilizar padrões sustentáveis de mobilidade, se a secretaria tem um cronograma. Ainda nesta mesma linha, questiona sobre a previsão de implantação do sistema de bicicletas



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL – CLDF.

COMISSÃO ESPECIAL DA COPA DO MUNDO DE 2014

públicas e de calçadas, e travessias com base nas normas técnicas de acessibilidade. Com a palavra o Secretário informa que a questão das bicicletas públicas passa por novo processo licitatório, e que, quanto aos estacionamentos, estudos estão sendo feitos junto às novas obras dos corredores exclusivos. Para a Copa do Mundo, acrescenta ser importante diferenciar dois grandes eixos de obras. Um o PAC da Mobilidade e outro o PAC da Copa. No PAC da Mobilidade, grandes eixos de obras com previsão de entrega até 2014, sem necessariamente ser uma obra para a Copa, cujo cronograma vai até 2016. Informa que, a saída Norte só ficará pronta em 2015. Mas que a Linha Amarela; pista que liga o aeroporto ao centro da cidade; o primeiro trecho do VLT que sai do aeroporto até o terminal da Asa Sul, tudo será entregues até a Copa do Mundo. A região do entorno, justifica, só deve ser atacado em 2013, depois das eleições municipais. Em se tratando do transporte alternativo e solidário esses, não serão esquecidos. Ao ser questionado sobre as obras na W3, diz que não está prevista para essa primeira etapa. Sobre a diminuição do custo do transporte, previsto no PDTU, explica que, julgado o processo licitatório, depois de seis meses entra em operação a nova frota, não haverá reajuste e ainda os usuários que hoje pegam mais de um ônibus terão redução de custo. Como a integração será de cem por cento, os usuários que usarem trechos menores de deslocamento terão passagens menos caras do que se têm hoje. Com a palavra, o Presidente, Olair Francisco agradece a presença de todos e informa ao secretário que com o decorrer dos trabalhos da comissão e havendo mais questionamentos, serão todos encaminhados, por escrito, à secretaria. Nada mais havendo a tratar, declara encerrada a presente reunião da Comissão Especial da Copa do Mundo de 2014, às doze horas e cinquenta e quatro minutos. Eu, Joaquim Mororó Medeiros, na qualidade de secretário, lavro esta Ata que depois de lida e aprovada pelo Presidente, Deputado Olair Francisco, e pelos demais deputados membros desta Comissão, será enviada à publicação.

Deputado Olair Francisco – PT do B
Presidente da Comissão Especial da Copa do Mundo de 2014