

GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL



COMPANHIA DO METROPOLITANO DO DISTRITO FEDERAL

Gabinete da Presidência

Gerência Parlamentar

Ofício Nº 10/2023 - METRO-DF/PRE/GAB/PGPAR

Brasília-DF, 14 de abril de 2023.

A sua Senhoria o Senhor

GUSTAVO DO VALE ROCHA

Secretário de Estado da Casa Civil

SECRETARIA DE ESTADO DA CASA CIVIL

Nesta

Senhor Secretário,

Em atenção ao Despacho - CACI/GAB (110004502), referente à Indicação n.º 125/2023 (109558197), de iniciativa da Deputada Distrital Dayse Amarilio, a qual solicita a promoção de melhorias na infraestrutura do METRÔ-DF, bem como adoção de providências para a sua expansão, encaminhamos, abaixo, informações acerca dos investimentos que foram realizados recentemente no sistema de transporte metropolitano, bem como estudos e projetos em andamento relacionados à melhoria da qualidade e segurança aos usuários desse modal.

1. MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE ENERGIA

Encontra-se em fase de elaboração e análise os projetos executivos para a Modernização do Sistema de Energia da Linha 1 do METRÔ-DF, cujo Contrato n.º 016/2022 id.109057624 foi firmado com a empresa contratada SISENERGY - SOLUÇÕES E SISTEMAS INTEGRADOS LTDA em 22/05/2022.

O Projeto Básico id.109056459 do procedimento licitatório que culminou na contratação da empresa supracitada, ao qual está vinculado o contrato em questão, prevê, no item "V", do quadro resumo da contratação, que os serviços a serem executados para a modernização do sistema de energia do METRÔ-DF são os seguintes:

Elaboração dos Projetos Executivo e As Built, a Implantação e a Operação Assistida do Sistema de Proteção, Controle e Supervisão do Sistema de Energia da linha 1 do METRÔ-DF, de forma a contemplar a modernização desse Sistema nas dezesseis subestações retificadoras e na subestação de manutenção, bem como no Centro de Controle Operacional. É escopo também, a elaboração dos Projetos Executivos e As Built, a Implantação e a Operação Assistida do Painel de Entrada de Energia da Hípica.

2. MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE SINALIZAÇÃO

O METRÔ-DF lançou em 2022 o Edital do Pregão Eletrônico nº 06/2022 id.109065994 para a contratação de aquisição de Solução de Tecnologia da Informação de virtualização de software e hardware de arquitetura RISC/SPARCK, com sistema operacional Solaris 8, para os Postos de Controle Local de Tráfego (PCTs) e Posto de Controle Central de Tráfego (PCC), do Sistema de Sinalização e Controle de Tráfego (SCT).

Cumprir informar que os estudos e o Termo de Referência id.109055356 para a contratação supracitada foram conduzidos pela área de Tecnologia da Informação - TIN do METRÔ-DF.

No entanto, considerando o exposto na Decisão n.º 298/2022 id.109067720, exarada pelo Tribunal de Contas do Distrito Federal, o METRÔ-DF decidiu pela revogação do referido procedimento licitatório, em virtude da necessidade de incluir na pretensa modernização o trecho existente, o novo trecho Samambaia e as futuras expansões para Ceilândia e Asa Norte, conforme Despacho id.109055863 exarado pelo Sr. Diretor-Presidente em 23/01/2023 e publicação no Diário Oficial do Distrito Federal id.109056040.

Ato contínuo, tendo em vistas os projetos de expansão do trecho de Samambaia e as futuras expansões para Ceilândia e Asa Norte, foi avocada para a Diretoria Técnica a responsabilidade para a realização dos novos estudos de solução tecnológica para o Sistema de Sinalização e Controle Tráfego. Para tanto, o METRÔ-DF criou um grupo para essa finalidade.

O prazo para a conclusão dos referidos estudos, em virtude da extensão do seu objeto, foi prorrogado por mais 45 (quarenta e cinco) dias, a contar de 21/03/2023, conforme Instrução de Serviço SEI-GDF n.º 154/2023 - METRO-DF/PRE/GAB (109054836). Quando finalizados, será dado prosseguimento para a contratação da solução tecnológica para o Sistema de Sinalização e Controle, tanto para o novo trecho Samambaia, quanto para o trecho existente e as futuras expansões para Ceilândia e Asa Norte.

3. MODERNIZAÇÃO DOS TRENS

O METRÔ-DF possui uma frota de 30 (trinta) composição de trens contendo 4 (quatro) carros cada, sendo que 20 (vinte) desses trens fazem parte da Frota 1000, adquiridos para a operação comercial inicial do transporte metroviário no Distrito Federal e 10 (dez) foram adquiridos em meados de 2010 e fazem parte da Frota 2000.

Tendo em vista a necessidade tanto de aumento da frota atua, como também de modernização dos trens pertencentes à Frota 1000, a Companhia iniciou o levantamento de informações para a elaboração de estudos a fim de subsidiar eventual modernização do Material Rodante Frota 1000, com destaque para os subsistemas de tração e freio elétrico e para o subsistema de alimentação elétrica conforme verifica-se na demanda remetida por meio do Memorando n.º190/2023 - METRO-DF/DTE/TGE (109121672) - Processo 00097-00003934/2023-85.

Posto isso, a Companhia procederá a análise interna de Relatório Técnico, no sentido de identificar as necessidades dos subsistemas dos trens que requerem intervenção tecnológica adequada, incluída a manifestação da empresa contratada responsável pela manutenção dos trens do METRÔ-DF.

4. MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE RADIOTELEFONIA

Importante mencionar a modernização realizada no Sistema de Radiotelefonia utilizado pelo METRÔ-DF, que foi realizado nos anos de 2015 a 2022, por meio do Contrato n.º 015/2015 id.109057624, firmado com a empresa TELTRONIC BRASIL Ltda.

A referida modernização deu-se em virtude da criticidade em que se encontrava o sistema de radiotelefonia da Companhia, sua obsolescência, riscos a operação comercial e atendimento a diretriz da Agência Nacional de Telecomunicações - ANATEL para os sistemas de rádio comunicação.

Ainda nesse sentido, a contratação visando a modernização do sistema de Radiotelefonia do METRÔ-DF deu-se em função da necessidade de utilização das novas tecnologias disponíveis, propiciando melhores padrões de desempenho, segurança, eficiência funcional e operacional, assim como para estabelecer parâmetros a serem adotados na expansão da linha 1 do METRÔ-DF.

O Relatório final de Recebimento Definitivo dos Equipamentos id.109064687, referente ao Contrato n.º 015/2015 - Modernização do Sistema de Radiotelefonia foi emitido em 28/01/2022, conforme anexo acostado ao presente autuado. Atualmente, a manutenção desse sistema é realizado pela Superintendência de Manutenção - SMT do METRÔ-DF.

5. MODERNIZAÇÃO DO SISTEMA DE BILHETAGEM

Para aprimorar os serviços de bilhetagem e melhorar o atendimento de nossos clientes, está sendo realizada a modernização do Sistema de Bilhetagem Automática, por meio do Contrato nº 018/2019 (109349422). O sistema antigo encontrava-se obsoleto, sem manutenção contratada, apresentando diversas falhas, com risco de colapso do sistema implantado. Diante disso, a atual gestão definiu como uma das prioridades da Companhia a modernização deste sistema.

O referido projeto foi iniciado em 2019 e contempla a atualização de todo parque tecnológico, a integração total do METRÔ-DF ao Sistema de Bilhetagem Automática do Governo do Distrito Federal - GDF, permitindo a integração com outros modais e a implementação da modalidade de venda de viagens por *QR Code*, que dispensa o uso de cartões *smart card*, bem como também aumenta a segurança da arrecadação, reduz custos, além de facilitar a expansão de postos de vendas.

A modernização em tela, que está em fase final de implantação, já substituiu todos os equipamentos de venda (POS), por novos com diversas funcionalidades, atualização de software, substituição de todos validadores dos bloqueios de entrada por modelos V6, aquisição de peças sobressalentes e bloqueios. O prazo para o término desta ação está prevista para finalizar em 2024.

Ainda buscando a otimização dos serviços de vendas, o METRÔ-DF e o BRB firmaram um Acordo Operacional para realização de testes para possível implementação de tecnologia (EMV), que possibilitou o pagamento de viagens diretamente nos bloqueios das estações, com cartões de débito e crédito (*contactless*).

Todas estas ações voltadas para modernização da bilhetagem, tem como principal objetivo proporcionar a melhoria nos serviços prestados nas estações operacionais, aumento do grau de confiabilidade do sistema, redução das perdas de arrecadação geradas por falhas, redução das filas nas linhas de bloqueio e bilheterias, além do tempo de espera dos usuários para acesso as estações.

Segue abaixo os dados referentes aos Contratos firmados para a consecução da Modernização do Sistema de Bilhetagem do METRÔ-DF:

- Contrato n.º 018/2019 (109349422), cujo objeto é a contratação de fornecimento de Serviço Técnico especializado em Sistema de Bilhetagem Automática - SBA, contemplando , atualização tecnológica do parque existente, a instalação de equipamentos, manutenção e fornecimento de Softwares.
- Contrato n.º 046/2021 (109349669), cujo objeto é a contratação de empresa para fornecimento de 105 (cento e cinco) equipamentos de venda portátil denominados POS (*Point of Sale*), com tecnologia necessária para a emissão e leitura de *QR Code* e inserção de créditos nos cartões SBA – Sistema de Bilhetagem Automática, incluindo a possibilidade de pagamento por meio da tecnologia “Near Field Communication – NFC”, para as bilheterias das estações operacionais.
- Acordo de Cooperação Técnica BRB x METRÔ-DF (109363339).

6. LICITAÇÃO PARA A EXPANSÃO DO TRECHO DE SAMAMBAIA

Foi lançado em junho de 2022 o Procedimento Ordinário de Licitação n.º 03/2022 para a contratação semi-integrada de empresa ou consórcio de empresas para a elaboração de projeto executivo e execução das obras civis das estações nº 35 e nº 36, subestação retificadora 63 e implantação dos sistemas fixos referentes à expansão da Linha 1 da Companhia do Metropolitano do Distrito Federal no trecho SAMAMBAIA.

Cumpramos informar que a referida licitação encontra-se suspensa em virtude de decisão do Tribunal de Contas do Distrito Federal, que está analisando o certame como de praxe.

Para essa expansão está previsto o investimento no valor R\$ 345.443.289,21 (trezentos e quarenta e cinco milhões, quatrocentos e quarenta e três mil duzentos e oitenta e nove reais e vinte e um centavos).

7. PROJETO PARA EXPANSÃO DO TRECHO DE CEILÂNDIA, ASA NORTE E FINALIZAÇÃO DA ESTAÇÃO ONOYAMA.

Encontra-se em fase de captação de recurso a licitação para a contratação de empresa para a realização de investigações geológico-geotécnicas necessárias para a elaboração dos Projetos Básicos para a Expansão Ceilândia, Asa Norte e para a revisão dos Projetos Básicos da Estação Onoyama, localizada na região de Taguatinga - DF.

8. LINHA 02 DO METRÔ-DF

Ainda no que tange aos projetos de expansão do serviço de transporte metroviário do Distrito Federal, informamos que a Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal - SEMOB oficiou essa Companhia, em 30/03/2023, no sentido de orientar o METRÔ-DF para realizar as ações necessárias para a implantação da linha 2, que ligará as cidades satélites do Gama, Santa Maria, Riacho Fundo, Recanto das Emas, Núcleo Bandeirante, Candangolândia e Cruzeiro, à Rodoviária do Plano Piloto e Esplanada dos Ministérios, conforme disposto no Ofício n.º 646/2023 - SEMOB/GAB (109523953)

Ao cumprimentá-lo cordialmente, reportamo-nos aos projetos constantes do Plano de Governo, advindos do relatório final da Comissão de Transição do Governador do Distrito Federal, em especial a implantação da Linha 2 do Metrô – Sistema metroviário ligando Gama e Santa Maria à Esplanada dos Ministérios.

Nesse sentido, orientamos essa Companhia do Metropolitano do Distrito Federal - METRÔ-DF, no sentido de promover os estudos de viabilidade técnica, econômica e sócio ambiental do projeto para implantação da linha 2 do Metrô – Sistema metroviário ligando Gama, Santa Maria, Riacho Fundo, Recanto das Emas, Núcleo Bandeirante, Candangolândia e Cruzeiro, à Rodoviária do Plano Piloto e Esplanada dos Ministérios.

Sendo portanto, o que se apresenta acerca do referido tema, esta SEMOB se coloca à disposição dessa Companhia.

9. GRUPO DE TRABALHO - GTE SUBSISTEMAS DE TRENS

Visando garantir o correto funcionamento do material rodante (trens), foi criado o Grupo de Trabalho Especial (GTE), por meio da Instrução de Serviço SEI-GDF n.º 77/2023 - METRO-DF/PRE/GAB (109353766), emitida em 02/02/2023, em caráter permanente, com o objetivo de realizar a "inspeção geral nos Subsistemas dos Trens das Frotas 1000 e 2000, com vistas à identificar e mitigar possíveis vícios de manutenção e projeto, visando otimizar o funcionamento dos trens.

10. CONSIDERAÇÕES GERAIS ACERCA DOS INVESTIMENTOS REALIZADOS NO SISTEMA DE TRANSPORTE METROVIÁRIO

Destacamos abaixo as aquisições e valores dos principais investimentos realizados recentemente por esta Companhia que demonstram a efetiva intervenção constante e periódica no sistema a fim de otimizar o transporte metroviário, que contabilizaram investimento no valor total de R\$ 200.44.021,08 (duzentos milhões quatrocentos e quarenta e nove mil e vinte e um reais e oito centavos).

a) Aquisição de 306 (trezentos e seis) dormentes especiais de madeira 1º classe, para as regiões dos Aparelhos de Mudança de Via - AMV's (padrão AREMA) via permanente, Valor R\$ 439.847,87 (quatrocentos e trinta e nove mil reais e oitocentos e quarenta e sete reais e oitenta e sete centavos) - Contrato n° 049/2022 (109352266);

b) Execução de Esmerilhamento, Valor R\$ 7.272.353,25 (sete milhões duzentos e setenta e dois mil trezentos e cinquenta e três reais e vinte e cinco centavos) - Contrato n° 006/2021 (109352919);

c) Aquisição e manutenção de bancos de baterias, Valor de R\$ 1.548.810,94 (um milhão, quinhentos e quarenta e oito mil oitocentos e dez reais e noventa e quatro centavos) - Contrato n° 026/2022 (109350070);

d) Aquisição e instalação de bloqueio de entrada para as estações, Valor R\$ 307.500,00 (trezentos e sete mil e quinhentos reais) - Contrato n° 021/2022 (109359725);

e) Aquisição de 128 (cento e vinte e oito) rádios transceptores portáteis e 4 estações móveis veiculares tecnologia tetra, Valor R\$ 675.720,00 (seiscentos e setenta e cinco mil, setecentos e vinte reais) - Contrato n° 037/2022 (109351428);

f) Aquisição de peças para manutenção de bloqueios, Valor R\$ 154.000,00 (cento e cinquenta e quatro mil reais) - Contrato n° 039/2022 (109351635);

g) Aquisição de 137 (cento e trinta e sete) toneladas de trilhos ferroviários, Valor R\$ 1.505.124,47 (um milhão, quinhentos e cinco mil, cento e vinte e quatro reais e quarenta e sete centavos) - Contrato n° 046/2022 (109352033);

h) Aquisição de 12 (doze) cofres de aço para as bilheterias das estações Estrada Parque, 110 Sul e 106 Sul, Valor R\$ 47.711,85 (quarenta e sete mil, setecentos e onze reais e oitenta e cinco centavos) - Contrato n°001/2023 (109352473);

i) Manutenção preventiva e corretiva da Via Permanente, Lote 4, Valor R\$ 28.459.500,00 (vinte e oito milhões, quatrocentos e cinquenta e nove , mil e quinhentos reais) - Contrato n°027/2022 (109350625);

j) Manutenção preventiva e corretiva de Sinalização, Controle e Telecomunicações, Lote 2, Valor R\$ 16.329.998,00 (dezesseis milhões, trezentos e vinte e nove mil novecentos e noventa e oito reais) - Contrato n°033/2022 (109351202);

l) Manutenção preventiva e corretiva de Material Rodante, Lote 1 , Valor R\$ 77.889.074,40 (setenta e sete milhões, oitocentos e oitenta e nove mil, setenta e quatro reais e quarenta centavos) - Contrato n° 044/2022 (109351880);

m) Manutenção preventiva e corretiva dos Sistemas de Alimentação Elétrica e Ventilação, Lote 3, Valor R\$ 3.633.474,94 (três milhões, seiscentos e trinta e três mil quatrocentos e setenta e quatro reais e noventa e quatro centavos) - Contrato Emergencial n°002/2023 (109352674);

p) Modernização do Sistema de Radiotelefonia, Valor R\$ 12.200.000,00 (doze milhões e duzentos mil reais) - Contrato n.º 015/2015 (109065373);

q) Modernização do Sistema de Energia, Valor R\$ 49.985.905,36 (quarenta e nove milhões, novecentos e oitenta e cinco mil novecentos e cinco reais e trinta e seis centavos) Contrato 016/2022 (109057624).

11. CONCLUSÃO

Por todo o exposto, o METRÔ-DF de forma contínua e gradativa vem realizando intervenções e investimentos a fim de priorizar a prestação do serviço de transporte metroviário com qualidade e segurança aos usuários desse modal.

HANDERSON CABRAL RIBEIRO

Diretor-Presidente



Documento assinado eletronicamente por **HANDERSON CABRAL RIBEIRO - Matr.0003195-X, Diretor(a)-Presidente**, em 14/04/2023, às 23:05, conforme art. 6º do Decreto n° 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal n° 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:
[http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0verificador=110571730)
[acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0](http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0verificador=110571730)
verificador= **110571730** código CRC= **53BED9A5**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"
Avenida Jequitibá 155 - Complexo Administrativo e Operacional do Metrô-DF - Bairro Águas Claras - CEP 71929-540 -
DF

Sítio: - www.metro.df.gov.br
