



**CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL**  
TERCEIRA SECRETARIA  
Assessoria Legislativa  
Unidade de Constituição e Justiça



**CONSULTA**

Brasília, 24 de maio de 2023.

**Consulta nº 626/2023**

**Consulta sobre eventual prejudicialidade do Projeto de Lei nº 379/2023 em face da Lei nº 2.332/1999. Art. 176, inciso I, do Regimento Interno da Câmara Legislativa do Distrito Federal. Não incidência. Continuidade da tramitação.**

SOLICITANTE: Secretaria Legislativa - SELEG

A Secretaria Legislativa - SELEG apresentou consulta a esta Unidade de Constituição e Justiça acerca de eventual prejudicialidade do Projeto de Lei nº 379/2023, de autoria do Deputado Gabriel Magno, em face da Lei nº 2.332/1999.

O Projeto de Lei nº 379/2023 "Institui o Estatuto do Pedestre no Distrito Federal, cria o Dia do Pedestre e dá outras providências":

**PROJETO DE LEI Nº DE 2023**

(Do Sr. Deputado Gabriel Magno)

**Institui o Estatuto do Pedestre no Distrito Federal, cria o Dia do Pedestre e dá outras providências.**

A CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL decreta:

**Art. 1º** Esta Lei institui o Estatuto do Pedestre e cria o Dia do Pedestre, a ser comemorado anualmente no dia 8 de agosto.

Parágrafo único. O Estatuto do Pedestre é destinado a regular a cidade para pessoas no Distrito Federal.

## **CAPÍTULO I – DAS DISPOSIÇÕES PRELIMINARES**

**Art. 2º** Para fins de aplicação desta Lei, entende-se:

I – por pedestre, toda pessoa que circule a pé ou em cadeira de rodas, possuindo ou não mobilidade reduzida, nos espaços públicos urbanos e rurais do Distrito Federal;

II – por mobilidade a pé, o tipo de mobilidade ativa que utiliza a energia do próprio corpo humano para sua realização;

III – por infraestrutura para pedestres, os espaços que constituem as vias terrestres nos termos do Código de Trânsito Brasileiro, que incluem as calçadas, as pistas de rolamento, os canteiros centrais, os logradouros públicos, o mobiliário urbano, bem como as conexões que permitem a realização de travessias de vias das cidades, com conforto e segurança.

Parágrafo único. A infraestrutura para pedestres será de domínio público, cabendo ao Poder Executivo a responsabilidade pela edição de normas, bem como pelo projeto, execução e manutenção, preventiva ou corretiva, podendo delegar a execução e a manutenção, mantida a fiscalização pública.

## **CAPÍTULO II – DOS OBJETIVOS E DOS DIREITOS E DEVERES DOS PEDESTRES**

**Art. 3º** O Estatuto do Pedestre tem os seguintes objetivos:

I – desenvolver cultura favorável à mobilidade a pé, como modalidade de deslocamento seguro, confortável, módico, eficiente e saudável;

II – desenvolver ações voltadas à melhoria da infraestrutura para pedestres;

III – aumentar a participação do transporte não motorizado e a pé no conjunto dos modais de transporte;

IV – proteger a vida reduzindo a velocidade dos veículos automotores;

V – evitar atropelamentos, mortes, ferimentos e quedas de pedestres;

VI – universalizar as condições para a adequada mobilidade a pé em todas as Regiões Administrativas do Distrito Federal;

VII – melhorar a segurança pública por meio de maior e mais diversa ocupação dos espaços públicos;

VIII – reduzir o uso de veículos automotores e correspondentes índices de poluição sonora e do ar, contribuindo para o combate aos efeitos das mudanças climáticas;

IX – melhorar as condições de saúde da população pela prática da atividade física da caminhada;

X – promover a integração e complementaridade entre a mobilidade a pé e todos os demais modos de transporte e circulação.

**Art. 4º** Todos os pedestres têm direito à qualidade da paisagem, ao meio ambiente seguro e saudável, a circular livremente a pé, com carrinhos de bebê ou em cadeiras de rodas, nas faixas para travessia sinalizada das vias, nos passeios públicos, calçadas, praças e áreas públicas, sem obstáculos de qualquer natureza, garantidos o conforto, a segurança, a mobilidade e a acessibilidade, com proteção especial às crianças, aos idosos, às mulheres e às pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, considerando:

I – a preservação da vida e da integridade física e mental do cidadão;

II – a manutenção de passeios e calçadas limpas, bem conservadas, com superfície, inclinação e dimensões adequadas aos pedestres e dentro das normas de acessibilidade;

III – o abrigo confortável e a proteção adequada contra intempéries nos acessos ao sistema de transporte público coletivo;

IV – a manutenção contínua de faixas de pedestres para travessia segura das vias públicas, com sinalização horizontal e vertical em conformidade com as normas do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN, e com iluminação em conformidade com a norma NBR 5101 ou com norma sucedânea;

V – a instalação de sinais de trânsito luminosos de tecnologia inteligente, em ótimo estado de conservação e manutenção, dispendo de alerta sonoro, quando necessário ou recomendável pelas normas do CONTRAN;

VI – a instalação de sinais de trânsito com regulação de tempo suficiente para travessia segura nas vias, adequados a cada local, horário, fluxo e ritmo de mobilidade do pedestre;

VII – a instalação de sinais de alerta quanto à movimentação de veículos cruzando o passeio público e a calçada, mediante sinalização luminosas e sonoras de acionamento automático, com alerta ao motorista sobre a movimentação de pedestres, instaladas junto aos acessos de veículos dos imóveis públicos ou privados, observada a prioridade de passagem do pedestre, nos termos do que determina o art. 36 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 – Código de Trânsito Brasileiro;

VIII – a implantação de travessias no mesmo nível da via, reservando as travessias em desnível, especialmente passarelas e passagens subterrâneas, a situações tecnicamente justificadas;

IX – a manutenção de programas de educação de trânsito, especialmente para crianças, adolescentes, idosos e seus responsáveis legais;

X – a manutenção de programas de educação de trânsito para condutores de veículos sobre segurança no trânsito voltada à priorização do pedestre;

XI – a implantação de ruas exclusivas para pedestres, inseridas no espaço urbano, valorizando a fruição da paisagem, o turismo, o

comércio, a prestação de serviços, o lazer e a recreação, devendo ser adotada logística própria e específica para a circulação de veículos, visando o abastecimento de produtos e serviços, a coleta de resíduos e a circulação eventual de veículos de emergência;

XII – a implantação de ciclovias com sistema de sinalização horizontal, vertical e semaforico, corretamente iluminadas e sinalizadas com a utilização de materiais refletivos como elemento para visualização noturna, garantida a preferência e a segurança do pedestre nos locais de travessia e de compartilhamento da via;

XIII – a instalação de mobiliário urbano projetado, executado e instalado de acordo com critérios técnicos e estéticos que considerem os parâmetros de ergonomia e de acessibilidade estabelecidos em norma.

XIV – a instalação de banheiros públicos em locais de maior fluxo de pedestres, com condições adequadas de limpeza e higiene, asseguradas a mobilidade e a acessibilidade dos pedestres;

XV – a utilização exclusiva de espécies vegetais adequadas, sadias e seguras na arborização e decoração dos passeios públicos e dos jardins contíguos à circulação de pedestres, com cuidados especiais para evitar situações de risco para pessoas e animais;

XVI – a fruição de vias e logradouros devidamente sinalizados de acordo com as normas do CONTRAN, em especial com a regulamentação de velocidades adequadas e seguras para os pedestres.

§ 1º É assegurada ao pedestre prioridade sobre todos os demais modos de transporte, conforme determinam o Código de Trânsito Brasileiro e a Política Nacional de Mobilidade Urbana.

§ 2º Para a garantia dos direitos previstos nesta Lei, será considerada obrigação do Poder Público a comprovação e a verificação do atendimento, nas obras, reformas e projetos por ele desenvolvidos ou autorizados, previamente, durante e após sua consecução, da legislação pertinente à proteção e à garantia dos direitos dos pedestres, notadamente a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 – Código Brasileiro de Trânsito, a Lei nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012 – Política Nacional de Mobilidade Urbana, e a Lei nº 13.146, de 6 de julho de 2015 Estatuto da Pessoa com Deficiência, bem como das Normas Técnicas e manuais de procedimentos delas derivados.

**Art. 5º** São deveres do pedestre:

I – cumprir e zelar pelo cumprimento do presente Estatuto, comunicando ao Poder Público infrações e descumprimentos desta Lei;

II – respeitar a sinalização de trânsito, zelar por sua conservação, utilizar preferencialmente as faixas de pedestres, passarelas e passagens subterrâneas;

III – atravessar as vias urbanas e rurais de forma segura e objetiva;

IV – auxiliar outros pedestres em seu deslocamento ou travessia de vias;

V – caminhar pelo acostamento ou pelos bordos nas vias sem passeio ou calçada.

## **CAPÍTULO III – DOS INSTRUMENTOS TÉCNICOS E GERENCIAIS**

**Art. 6º** São instrumentos técnicos e gerenciais para a implementação deste Estatuto:

I – Plano de Mobilidade a Pé;

II – Manual Técnico para o Projeto, Execução e Manutenção da Infraestrutura para Pedestres;

III – Sistema de Informações sobre Mobilidade a Pé;

IV – Fundo de Desenvolvimento Urbano do Distrito Federal – FUNDURB, nos termos da Lei Complementar nº 800, de 27 de janeiro de 2009, ou legislação sucedânea;

V – Comitê Gestor da Mobilidade a Pé.

**Art. 7º** O Plano de Mobilidade a Pé, a ser elaborado decenalmente, tem como conteúdo mínimo:

I – diagnóstico da infraestrutura para pedestres no Distrito Federal;

II – diagnóstico da demanda dos pedestres;

III – prognóstico da situação da infraestrutura no horizonte do Plano;

IV – projetos e programas para ações estruturais e não estruturais visando à consecução dos objetivos do Plano;

V – indicadores e metas para o acompanhamento da execução do Plano.

§ 1º O Plano de Mobilidade a Pé deve ser elaborado no prazo de um ano, contado da data de publicação desta Lei;

§ 2º O Plano de Mobilidade a Pé deve ser submetido a audiência pública.

**Art. 8º** O Manual Técnico para o Projeto, Execução e Manutenção da Infraestrutura para Pedestres tem como conteúdo mínimo:

I – normas técnicas para a elaboração de projetos de calçadas, vias compartilhadas, passarelas e passagens subterrâneas;

II – procedimentos participativos para o diagnóstico, a elaboração e a aprovação dos projetos;

III – normas técnicas para a execução da infraestrutura para pedestres, com definição de materiais e procedimentos mínimos;

IV – normas técnicas para a manutenção preventiva ou corretiva da infraestrutura para pedestres;

V – padronização e normatização para a instalação da sinalização viária para a proteção e orientação dos pedestres;

VI – padronização da localização dos equipamentos das concessionárias de serviços na infraestrutura para pedestres;

VII – garantia dos seguintes índices luminotécnicos na infraestrutura para pedestres:

- a) 10 (dez) luxes nas passarelas, passagens subterrâneas, passeios públicos e calçadas em geral, medidos no nível do piso da faixa de circulação, no ponto de menor luminosidade;
- b) 15 (quinze) luxes nas esquinas das vias públicas locais, dotadas ou não de faixas de pedestre para travessia segura, medidos no nível do piso, no eixo das vias;
- c) 20 (vinte) luxes nas esquinas das vias públicas coletoras, dotadas ou não de faixas de pedestre, medidos no nível do piso, no ponto de menor luminosidade;
- d) 32 (trinta e dois) luxes nas faixas de pedestre das vias públicas estruturais, medidos no nível do piso, no ponto de menor luminosidade;
- e) 10 (dez) luxes nas demais vias públicas, medidos no eixo da via, no nível do piso.

Parágrafo único. O Manual Técnico para o Projeto, Execução e Manutenção da Infraestrutura para Pedestres será elaborado no prazo de um ano, contado da data da publicação desta Lei.

**Art. 9º** O Sistema de Informações sobre Mobilidade a Pé tem o seguinte conteúdo mínimo:

- I – dados estatísticos sobre circulação e fluxos de pedestres;
- II – dados estatísticos sobre sinistros;
- III – ferramenta para o acompanhamento dos indicadores e metas do plano de mobilidade a pé;
- IV – sistema para registro de denúncias e encaminhamentos sobre infrações a este Estatuto;
- V – documentação do Comitê Gestor da Mobilidade a Pé;
- VI – legislação específica e correlata sobre a mobilidade a pé no Distrito Federal

Parágrafo único. O Sistema de Informações sobre Mobilidade a Pé será de livre acesso ao público por meio da rede mundial de computadores, devendo ser implantado no prazo de um ano após a publicação desta Lei.

**Art. 10.** O Comitê Gestor da Mobilidade a Pé tem como atribuições:

- I – aprovar o Plano de Mobilidade a Pé e suas atualizações;
- II – aprovar o Manual Técnico para o Projeto, Execução e Manutenção da Infraestrutura para Pedestres e suas atualizações;
- III – aprovar o Sistema de Informações sobre Mobilidade a Pé;
- IV – acompanhar o cumprimento das metas do Plano de Mobilidade a Pé;
- V – propor ajustes nas metas do Plano de Mobilidade a Pé;
- VI – analisar propostas legislativas para a alteração deste Estatuto e normas correlatas;

VII – aprovar a agenda de atividades da Semana do Pedestre, a ser realizada anualmente na segunda semana do mês de agosto, ampliando os debates do Dia do Pedestre, a ser comemorado no dia 8 de agosto, nos termos do que dispõe esta Lei.

Parágrafo único. O Comitê Gestor da Mobilidade a Pé deverá reunir-se conjuntamente com o Conselho de Transporte do Distrito Federal pelo menos uma vez ao ano, para discussão e deliberação sobre agenda, pauta e temas comuns.

**Art. 11.** O Comitê Gestor da Mobilidade a Pé será constituído por 18 (dezoito) membros titulares, com direito a suplente, das seguintes representações:

I – órgãos do Governo do Distrito Federal responsáveis por:

- a) planejamento urbano;
- b) mobilidade e transporte;
- c) trânsito e segurança viária;
- d) justiça, cidadania e segurança pública;
- e) obras viárias;
- f) manutenção da infraestrutura para pedestres;
- g) saúde;
- h) meio ambiente;
- i) apoio à pessoa com deficiência.

II – sociedade civil:

- a) entidade com atuação na defesa dos direitos dos pedestres, com direito a duas vagas;
- b) entidade com atuação na defesa da pessoa com deficiência;
- c) entidade com atuação na defesa dos direitos dos ciclistas;
- d) representante de usuários em sistemas públicos de transporte;
- e) representante de trabalhadores em sistemas públicos de transporte;
- f) universidade com curso voltado à mobilidade urbana;
- g) conselho ou instituto de arquitetura e urbanismo;
- h) conselho ou instituto de engenharia.

§ 1º O Comitê Gestor da Mobilidade a Pé será presidido e secretariado pelo órgão responsável pela Política de Mobilidade e Transporte do Distrito Federal.

§ 2º O Comitê Gestor da Mobilidade a Pé será instalado em até 60 (sessenta) dias da publicação desta Lei, após processo eleitoral aberto e público, a ser organizado pelo órgão responsável pela Política de Mobilidade e Transporte do Distrito Federal.

§ 3º A regulamentação do funcionamento do Comitê Gestor da Mobilidade a Pé será realizada por seus membros no ano de instalação do colegiado.

§ 4º A participação no Comitê Gestor da Mobilidade a Pé não será remunerada.

§ 5º Poderão participar das reuniões, com direito a voz, representantes da Câmara Legislativa do Distrito Federal e do Ministério Público do Distrito Federal e Territórios.

## CAPÍTULO IV – DO

### FINANCIAMENTO

**Art. 12.** São fontes de recursos financeiros para ações visando ao alcance dos objetivos desta Lei:

I – dotações orçamentárias e créditos adicionais suplementares a elas destinados;

II – repasses ou dotações de origem orçamentária da União e do Distrito Federal;

III – recursos de operações de financiamento internos ou externos;

IV – contribuições ou doações de pessoas físicas ou jurídicas;

V – contribuições ou doações de entidades internacionais;

VI – acordos, contratos, consórcios e convênios;

VII – recursos provenientes de fundos de desenvolvimento urbano;

VIII – multas, correção monetária e juros recebidos em decorrência da aplicação desta Lei;

IX – recursos provenientes de projetos de intervenção urbana, incluindo operações urbanas consorciadas, concessões urbanísticas, áreas de intervenção urbanística e áreas de estruturação local;

X – recursos provenientes de compensações ambientais de qualquer natureza, compensações de impacto de vizinhança e de polos geradores de tráfego;

XI – recursos provenientes de multas de trânsito;

XII – recursos provenientes de sistema de cobrança de estacionamentos públicos.

§ 1º Os recursos previstos nos incisos I a X deste artigo serão gerenciados em conta específica do Fundo de Desenvolvimento Urbano do Distrito Federal – FUNDURB, nos termos da Lei Complementar nº 800, de 27 de janeiro de 2009, ou legislação sucedânea.

§ 2º No mínimo 5% (cinco por cento) dos recursos arrecadados conforme o inciso XI, excluídos aqueles previstos no § 1º do art. 320 do Código de Trânsito Brasileiro – CTB, serão aplicados pelo órgão gerenciador exclusivamente em campanhas de educação para o respeito às faixas de pedestres e às disposições previstas no CTB a favor dos pedestres e da infraestrutura para pedestres.

**OBRIGAÇÕES ESPECÍFICAS**

**Art. 13.** As concessionárias, permissionárias ou autorizadas prestadoras de serviços públicos que possuam ou utilizem quaisquer equipamentos os instalados na infraestrutura destinada a pedestres em desacordo com o disposto nesta Lei deverão proceder à adaptação ou retirada destes, no prazo de 90 (noventa dias) da vigência da regulamentação desta Lei.

**Art. 14.** O Poder Público deverá garantir o desenho ou redesenho das vias, em especial em novas obras, reformas e projetos viários ou de urbanização, de forma a assegurar prioridade e segurança aos pedestres, readequando progressivamente as vias existentes.

Parágrafo único. O Plano de Mobilidade a Pé detalhará prazos e recursos para as ações estabelecidas no caput.

**Art. 15.** Caberá aos órgãos gestores e operadores de serviços públicos de transporte público compatibilizarem a rede viária, a infraestrutura para pedestres, inclusive os acessos aos equipamentos de transporte público, em um raio mínimo de 300 m (trezentos metros), para permitir a efetiva e segura utilização desses serviços e equipamentos pelos pedestres.

Parágrafo único. O Plano de Mobilidade a Pé definirá ações e prazos para as ações estabelecidas no caput.

**Art. 16.** É vedado o trânsito de ciclomotor, triciclo motorizado, motocicleta e outros equipamentos motorizados destinados à entrega e à venda de produtos nas áreas de circulação de pedestres.

Parágrafo único. Os veículos de tração humana, em especial bicicletas e triciclos de carga, que trafegarem em área destinada à circulação de pedestres devem reduzir velocidade e adotar outros procedimentos de segurança, no sentido de conceder prioridade total aos pedestres.

**Art. 17.** É proibido o estacionamento de quaisquer veículos motorizados sobre a infraestrutura para pedestres.

**CAPÍTULO VI – DAS PENALIDADES E DAS DISPOSIÇÕES FINAIS**

**Art. 18.** O descumprimento do disposto nesta Lei sujeita os responsáveis a:

I – advertência por escrito sobre infração a este Estatuto;

II – multa de meio salário mínimo por dia, até a cessação da irregularidade, 15 (quinze) dias após o não cumprimento da advertência prevista no inciso I.

§ 1º A fiscalização do cumprimento deste Estatuto é de responsabilidade compartilhada pelos órgãos responsáveis pelo trânsito e pela Política de Mobilidade e Transporte do Distrito Federal.

§ 2º Para o cumprimento do que estabelece o inciso I do art. 5º desta Lei, o Poder Executivo definirá, no prazo de 60 (sessenta) dias da publicação desta Lei, procedimento para denúncia qualificada de infração ao Estatuto do Pedestre, permitindo a plena participação de qualquer cidadão adulto.

§ 3º Inclui-se como descumprimento desta Lei qualquer ação que cause dano físico ou funcional à infraestrutura destinada aos pedestres.

**Art. 19** O Poder Executivo regulamentará esta lei no prazo de 90 (noventa) dias, contados de sua publicação.

Parágrafo único. A instalação do Comitê Gestor da Mobilidade a Pé independe da regulamentação prevista no caput deste artigo.

**Art. 20** Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

**Art. 21** Revogam-se as disposições em contrário.

O projeto de lei foi protocolado na Secretaria Legislativa - SELEG em 16/05/2023. Em 19/05/2023, a SELEG proferiu despacho encaminhado ao Gabinete do Deputado Gabriel Magno, nos seguintes termos:

"A Mesa Diretora para publicação (RICL, art. 153) e em seguida ao Gabinete do Autor para manifestação sobre a existência de proposição correlata/análoga em tramitação, **Lei nº 2.332/99**, que "**Institui o Dia do Pedestre no Distrito Federal**". (Art. 154/ 175 do RI)".

Em 19/05/2023, o Gabinete do Deputado Gabriel Magno encaminhou à SELEG a seguinte resposta:

#### **DESPACHO**

*Retorna o PL nº 379/2023 ao Gabinete do Autor para manifestação sobre a existência de proposição correlata/análoga (Lei nº 2.332/99).*

*A presente Proposição institui o Estatuto do Pedestre e cria o Dia do Pedestre. Não há correlação a proposições correlatas ou análogas em tramitação nesta Casa em relação aos temas abordados; há, porém, lei em vigor que já criou o Dia do Pedestre, em data distinta daquela veiculada neste projeto.*

*Assim, e de modo a afastar eventual restrição prevista nos artigos citados no despacho retro, restituímos os autos a esta Secretaria para consequente continuidade de tramitação da Proposição, informando que, oportunamente, será apresentada Emenda Modificativa para adequar o texto da proposição quanto à alteração ou manutenção da data de celebração do Dia do Pedestre.*

*Brasília, 19 de maio de 2023.*

**GABRIEL MAGNO**

*Deputado Distrital PT-*

*DF*

Com relação à legislação citada pela SELEG como correlata, observa-se que se trata da Lei nº 2.332/1999, que "Institui o Dia do Pedestre no Distrito Federal":

**DE 1999**

**LEI Nº 2.332, DE 5 DE ABRIL**

Antônio José – Cafu)

(Autoria do Projeto: Deputado

**Institui  
o Dia**

O GOVERNADOR DO DISTRITO FEDERAL,

Faço saber que a Câmara Legislativa do Distrito Federal decreta e eu sanciono a seguinte Lei:

**Art. 1º** Fica instituído o Dia do Pedestre no Distrito Federal, a ser comemorado no segundo domingo de setembro de cada ano.

*Parágrafo único.* Destina-se esse dia a manifestações e campanhas alusivas à proteção e defesa do pedestre no Distrito Federal.

**Art. 2º** Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

**Art. 3º** Revogam-se as disposições em contrário.

Embora se observe matéria análoga ou correlata quando se coteja o conteúdo do Projeto de Lei nº 379/2023 com o da Lei nº 2.332/1999, não incide a hipótese de prejudicialidade prevista no art. 176, inciso I, do Regimento Interno:

“**Art. 176.** O Presidente da Câmara Legislativa, de ofício ou mediante provocação de qualquer Deputado Distrital ou comissão, declarará prejudicada a matéria pendente de deliberação:

I – por haver perdido a oportunidade;”

É importante destacar que o requisito fundamental para se observar a prejudicialidade de uma proposição em face de outra lei existente é a igualdade de teor. Contudo, isso não se verifica entre o Projeto de Lei nº 379/2023 e a Lei nº 2.332/1999, uma vez que a proposição possui conteúdo mais amplo que o da lei em vigor.

Com efeito, a Lei nº 2.332/1999 limita-se a instituir o Dia do Pedestre no Distrito Federal. O Projeto de Lei nº 379/2023, por sua vez, institui o Estatuto do Pedestre no Distrito Federal, enumerando objetivos, direitos, deveres e instrumentos técnicos e gerenciais, além de também estabelecer o Dia do Pedestre no Distrito Federal.

Embora o conteúdo da Lei nº 2.332/1999 esteja integralmente abarcado pelo Projeto de Lei nº 379/2023, não é possível afirmar que essa proposição se encontra, por tal razão, prejudicada, uma vez que dispõe de maneira mais ampla sobre o assunto e, por conseguinte, tem capacidade de inovar o ordenamento jurídico.

Além disso, no que diz respeito ao ponto em que a proposição e a lei são coincidentes, eventuais vícios de juridicidade e de técnica legislativa poderão ser corrigidos no decorrer do trâmite do Projeto de Lei. Nesse particular, destaca-se a manifestação do Gabinete do Deputado Gabriel Magno afirmando que intenciona apresentar, oportunamente, “*Emenda Modificativa para adequar o texto da proposição quanto à alteração ou manutenção da data de celebração do Dia do Pedestre*”.

Em vista do exposto, opinamos pela continuidade de tramitação do Projeto de Lei nº 379/2023, em virtude da não incidência do Art. 176, inciso I, do Regimento Interno da Câmara Legislativa do Distrito Federal.

Sendo estas as informações que consideramos pertinentes e necessárias, colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos.

**Alexandre Sahadi**

Consultor Legislativo



Documento assinado eletronicamente por **ALEXANDRE CARDOSO SAHADI - Matr. 23567, Consultor(a) Legislativo**, em 24/05/2023, às 14:59, conforme Art. 22, do Ato do Vice-Presidente nº 08, de 2019, publicado no Diário da Câmara Legislativa do Distrito Federal nº 214, de 14 de outubro de 2019.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:

[http://sei.cl.df.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](http://sei.cl.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)  
Código Verificador: **1184532** Código CRC: **BB77CB98**.

Praça Municipal, Quadra 2, Lote 5, 3º Andar, Sala 3.27 - CEP 70094-902 - Brasília-DF - Telefone: (61)3348-8720  
[www.cl.df.gov.br](http://www.cl.df.gov.br) - [ucj@cl.df.gov.br](mailto:ucj@cl.df.gov.br)

00001-00022519/2023-15

1184532v4