

Para os moradores do Gama, cidade com uma conformação urbana distinta, fica mais fácil tomar um ônibus e fazer compras em Taguatinga, do que buscar o produto ou o serviço que se deseja no comércio local. Os moradores são servidos apenas por ônibus entre as cidades, e não por uma linha circular interna.

A ausência de uma linha de micro ônibus, tipo "zebrinha", interna não é prerrogativa do Gama. A maioria das cidades do Distrito Federal estão no mesmo caso. Habitantes de Santa Maria fazem compra no Plano Piloto, os de Sobradinho na Asa Norte e etc..

O maior prejudicado com a falta de comunicação entre os diferentes bairros e quadras internas das cidades é o comércio. A criação de linhas de micro ônibus circular nas cidades do Distrito Federal vai certamente contribuir para dinamizar o comércio local, sem trazer prejuízo para as empresas de transportes, já que o micro ônibus circular deverá compensar as perdas do transporte realizado entre as cidades.

Por essas razões, peço o apoio dos nobres colegas parlamentares para a aprovação deste Projeto de Lei.

Sala das Sessões, 28 de março de 2001.

WILSON LIMA
Deputado Distrital – PSD/DF

