

Protocolo Legislativo para registro o. em
guia, à CESS
n.º 17105101

CÂMARA LEGISLATIVA
DO DISTRITO FEDERAL

170501

Wilson Lima
Assessor da Assessoria de Planície

IND 559 /2001

INDICAÇÃO N° , de
(Do Sr. Dep. Distrital WILSON LIMA – PSD/DF)

**Sugere ao governador Joaquim Roriz a
implantação de um sistema de sinalização e apoio
ao pedestre na via Estrutural .**

A Câmara Legislativa do Distrito Federal, com base no Regimento Interno, sugere ao governador Joaquim Roriz a implantação de um sistema de sinalização e apoio ao pedestre na via Estrutural

JUSTIFICAÇÃO

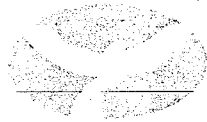
A via Estrutural é um ramal rodoviário implantado com o sentido de dar escoamento rápido e direto ao tráfego de veículos entre Taguatinga, Ceilândia e o Plano Piloto, e vice-versa. Foi concebida como uma via de alta velocidade destinada exclusivamente a circulação de veículos automotivos. Contudo, sua construção se deu num período em que a área era coberta apenas pela vegetação do cerrado.

Os tempos mudaram. A região do ribeirão Vicente Pires transformou-se numa área habitacional densamente povoada e, do lado oposto, surgiu a invasão da Estrutural, hoje legalizada como área urbana. Reunidos, povoamento do Vicente Pires, a população da Estrutural e do Setor Industrial, vivem naquela região aproximadamente 100 mil pessoas.

Diante desse quadro o Governo implantou ali linhas regulares de ônibus, construiu uma passarela na altura da vila Estrutural e alguns pontos de ônibus ao longo da rodovia. Pretendia, com isso, regularizar o fluxo de pessoas que ficavam à margem da estrada, acenando para os ônibus de Taguatinga, na tentativa de se conseguir embarcar e se locomover da área.

[Handwritten signature]

IND 559, 2001
Fls. nº 2



CÂMARA LEGISLATIVA
DO DISTRITO FEDERAL

Tudo isso levou a institucionalização da circulação de um enorme número de pessoas, que atravessam a rodovia de um lado para o outro, com alto risco de vida. Para agravar o problema, as duas pistas – mão e contramão – são separadas por um pequeno canteiro e um alambrado de ferro de quase um metro de altura, isolando uma via da outra; forma encontrada para evitar a sua travessia, mas que termina por expor a fatalidades pessoas que querem atravessá-la

Tudo isso é irreal se for considerado o fato de que a área abriga um elevado número de famílias e trabalhadores, que requer, e continuará a requerer, transporte para a sua locomoção. Os poucos pontos de ônibus existentes já registram congestionamento. A tendência clara é a de que crescerá significativamente o número de pessoas ali demandando por transporte regular na área e, com isso, também os riscos de acidentes.

Por essas razões, estou apresentando esta Indicação, pleiteando a implantação de um sistema de sinalização para pedestre ao longo da via Estrutural. Peço o apoio dos colegas parlamentares para a sua aprovação.

Sala das Sessões, em 10 de abril de 2001


Wilson Lima
Deputado Distrital/PSD-DF

