



LIBS
04/06/03
Assessoria de Planejamento

MOÇÃO N. MOÇ 186/2003
(Do Deputado Carlos Xavier)

do Protocolo Legislativo para registro e, em

seguida, à ASSP.

Em 04/06/03

Paulo Roberto Guimarães de Castro
Chefe da Assessoria de Planejamento

"Apresenta Votos de Louvor ao Senhor Governador do Distrito Federal, Joaquim Domingos Roriz, pelo prêmio recebido em Pittsburg, Estados Unidos, em homenagem a Ponte JK"

PROTOCOLO LEGISLATIVO
MOÇ n.º 186/03
Fla. n.º 01 Hasty

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais, proponho aos nobres pares a apresentação de Votos de Louvor ao Senhor Governador do Distrito Federal, Joaquim Domingos Roriz, pelo prêmio recebido em Pittsburg, Estados Unidos, em homenagem A Ponte JK"

JUSTIFICATIVA

Projeto inaugurado em 15/12/2002, em Brasília, a Ponte Juscelino Kubitschek. O projeto audacioso impressiona pela funcionalidade e pela arquitetura monumental que transformam o empreendimento em uma execução ímpar da engenharia brasileira. Iniciando pela arquitetura, com três arcos inspirados pelo movimento de uma pedra quicando sobre o espelho d'água, a obra se integra ao conceito de Brasília, aliando beleza e inovação. A forma estrutural adotada conta com três arcos que sustentam, por meio de estais de aço, três tabuleiros com vão de 240 metros cada um, sendo um desafio imposto pela arquitetura e vencido pelo engenharia, responsável pela obra, Via Dragados, José Celso Contigo. O Turismo brasileiro ganha mais força com novo monumento, que reforça a Capital Federal Brasileira como ícone mundial da arquitetura moderna. A ponte JK se assenta em um ponto muito privilegiado do Lago Paranoá.

O fato dos arcos de sustentação da Ponte JK se encaixarem diagonalmente nos pilares de sustentação produziu esforços tridimensionais na fundação, para isto a fundação teve que alcançar solo estável, o qual só foi encontrado em grande profundidade. As diferenças de propriedades nas várias camadas de solo que caracterizam a região de Brasília, forçou o aumento da fundação a fim de vencer a não - homogeneidade vertical e horizontal das camadas.

São três tipos de iluminação. Na pista foram colocados 41 postes com luminárias de vapor de mercúrio e 400 watts. Para manter a segurança de pedestre e ciclistas, 162 postes com lâmpadas de 150 watts foram colocados na ponte e para realçar os arcos há 164 refletores em 400, 1.500 e 150 watts.

002 04/06/03 15:22:10



Podemos citar como curiosidades na construção da Ponte:

- A quantidade de aço aplicada na Terceira Ponte é duas vezes maior que a utilizada na construção da Torre Eiffel, em Paris (França)
- O volume de concreto submerso (debaixo d'água) é suficiente para construir três superquadras inteiras, com 2 mil apartamentos.
- As máquinas de perfuração são do mesmo tipo que as utilizadas na construção da Ponte Rio - Niterói (Rio de Janeiro)
- A ponte JK está localizada sobre uma falha geológica - retirados por onde corria o Rio Gama. O local conta com 13 diferentes tipos de solo e rochas
- Estacas de 60 metros de comprimento foram colocadas debaixo d'água com ajuda de 12 mergulhadores profissionais, que desceram 48 metros de profundidade.

Por tudo isto, justamente a Ponte Juscelino Kubitschek recebeu o título da ponte com o maior valor estético e ambiental do mundo. O prêmio é concedido, todos os anos, pela Sociedade dos Engenheiros da Pensilvânia Ocidental (EUA). A premiação foi dia 9 de junho, durante a 20ª Conferência Internacional sobre Pontes, em Pittsburgh, Estados Unidos. A Ponte JK concorreu com outras construções de diversos países, entre os quais Inglaterra e Tailândia. A construção brasileira foi agraciada com a medalha Gustav Lindenthal.

É a primeira vez que uma ponte sul-americana recebe o título e com certeza, com ousadia e perseverança, o Governador Joaquim Roriz não se deixou abalar em nenhum momento e fez de uma obra na sua gestão, um orgulho a todos os brasileiros.

Sala das Sessões,


DEPUTADO XAVIER

