



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL


IND 2152/2004

INDICAÇÃO Nº
(Do Sr. Deputado Chico Leite)

LIDO
Em 30/03/04
Assessoria de Plenário

no Protocolo Legislativo para registro e, em
seguida, à ASSP.

Em 30/03/04


Paulo Roberto Guimarães de Castro
Chefe da Assessoria de Plenário

Sugere ao Excelentíssimo Senhor Ministro de Estado do Esporte a construção de pistas para a prática do SKATE, em praças ou parques nas diversas cidades do Distrito Federal, em especial no Plano Piloto.

A Câmara Legislativa do Distrito Federal, nos termos do art.143 de seu Regimento Interno sugere ao Excelentíssimo Senhor Ministro de Estado do Esporte, a construção de pistas para a prática do SKATE, em praças ou parques nas diversas cidades do Distrito Federal, em especial no Plano Piloto.

JUSTIFICAÇÃO

PROTOCOLO LEGISLATIVO
IND Nº 2152/04
Fls. N.º 01 mc

Trata-se de uma sugestão da jovem estudante **LAÍS FARIAS OLIVEIRA LIMA**, skatista e aluna da 1ª série do ensino médio. A sugestão acima visa assegurar aos esportistas praticantes do skate e jovens do Distrito Federal locais apropriados à prática do esporte.

O esporte sempre foi uma maneira sadia e dinâmica de levar a vida. Está mais do que provado que a prática de uma atividade esportiva tira o jovem do mundo das drogas, do crime, do sedentarismo, sendo obrigatório até mesmo na grade escolar.

A Constituição Federal, no artigo 227, prevê que “**É dever do Estado fomentar práticas desportivas formais e não formais**”.

Logo, cabe ao Estado propiciar meios e fomentar o lazer e o esporte entre os jovens.

O segmento do esporte é muito grande no Brasil, podendo-se apontar importantes fatos que comprovam a afirmativa:

- O Brasil é o segundo país com mais indústrias em função do esporte, perdendo apenas para os EUA;

BRASIL 2004

- O atual campeão mundial e o skatista com mais tempo em atividade é brasileiro, sem citar que vários brasileiros já ganharam o título mundial e sempre estão com os primeiros lugares no campeonato de esportes radicais mais influentes: os X-GAMES, e muitos outros em terras estrangeiras;
- No estado de São Paulo, a prática do skate é o esporte mais praticado, ficando atrás somente do futebol.

Portanto, sugerimos ao Excelentíssimo Senhor Ministro de Estado do Esporte a adoção das medidas, para a construção de pistas para a prática do skate, para atender aos jovens, representantes de grande parcela da sociedade.

Sala das Sessões, em 30 de março de 2004.

Deputado Chico Leite
PC do B

PROTOCOLO LEGISLATIVO
IND Nº <u>2152/04</u>
Fis. N.º <u>02</u> <u>mc</u>

Brasília, 19 de Março de 2004

Excelentíssimo Senhor,
Chico Leite

Senhor Deputado,

É notável o pedido de construção de uma pista para a prática do skate no Plano Piloto, pois a mais próxima localiza-se no Cruzeiro, e encontra-se em estado precário, devido à falta de manutenção.

Existe em Brasília um alto número de praticantes e simpatizantes do “carrinho” (forma carinhosa de quem anda, chamar a prancha), e este não pára de crescer.

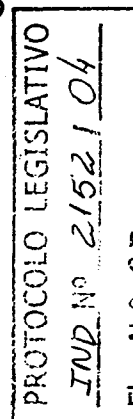
A força do skate em terras tupiniquins é muito grande, podendo-se apontar importantes fatos comprovando a afirmativa:

- O Brasil é o segundo país com mais indústrias em função do esporte, perdendo apenas para os EUA, onde surgiu o mesmo.
- O atual campeão mundial e o skatista mais velho na ativa são brasileiros, sem citar que vários já ganharam o título mundial e sempre estão com os primeiros lugares no campeonato de esportes radicais mais influente internacionalmente: os X-Games, e muitos outros em terras estrangeiras.
- Em São Paulo, é o esporte mais praticado, ficando atrás somente do futebol.

Enfim, trata-se de um esporte. E esporte sempre foi uma maneira sadia e dinâmica de se levar à vida. Está mais do que provado que fazer uma atividade esportiva tira o jovem do mundo das drogas, do crime, do sedentarismo, sendo obrigatório até mesmo na grade escolar. Com o skate não seria diferente.

Porém, existe ainda um certo preconceito, “rotulando-os” de vândalos, ignorantes, depredadores do patrimônio público. Não se pode negar a existência desse tipo de indivíduo, mas como em toda atividade, profissão, ramo, existem aqueles que se desvirtuam do que fazem, levando na base da irresponsabilidade, irracionalidade, desrespeito, e falta de ética. Isso não significa que sejam em número predominante, e ainda mais, se andam na rua é porque não têm outro lugar melhor.

*Para o
outubro, o
juri
Ao final
participar
de
cobrir
a. Populais.
ganhada
Infância,
25-03-04*



Mesmo o presidente já reconheceu a importância do skate para o Brasil. Durante a visita de Sandro Dias, além do skatista profissional apontar como anda a evolução do esporte, Lula até se atreveu a dar uma volta na prancha.

O skate conquista sempre seu espaço, mesmo que jogado às traças aqui no DF. Além do desenvolvimento físico, há também o psicológico. Com o testemunho freqüente de skatistas, afirma-se que ao deslizar sobre o “carrinho”, desafiando a lei da gravidade, a pessoa tem mais confiança nela mesma, mais “garra”, determinação, esperança, otimismo e acima de tudo coragem para enfrentar novos desafios, não só ladeiras, corrimãos, ou half-pipes, mas sim, enfrentar a vida.

Resultados positivos com a construção de uma área para a prática do skate:

- Crescimento econômico em Brasília, e no DF.
- Apoio ao esporte e lazer, direitos básicos do estatuto da criança e do adolescente.
- Diminuição de jovens envolvidos com drogas e sedentarismo
- Impulso aos atletas do DF, divulgando o estado nas práticas esportivas.
- Menos skatistas nas ruas, evitando acidentes, depredação e aborrecimento de moradores.
- Pessoas mais felizes e mais equilibradas emocionalmente
- A tranquilidade dos pais sabendo que os filhos estão em um lugar seguro, cercado, livre de riscos de atropelamentos e etc.
- E acima de tudo, a realização de muitos sonhos, conquistas e profissionais.

Onde seria construído a “skatepark”

O lugar mais simples e indicado de ser utilizado seria o Parque Sarah Kubitschek, pois existem diversas áreas inutilizadas, e até mesmo acimentadas e sem uso algum.

Já houve uma skatepark lá, porém, foi temporário e para utilizá-lo era necessário pagar.

Outra sugestão seria as entrequadras da Asa Norte. A maioria não é utilizada.

Atenciosamente,

Laís Farias Oliveira Lima
Skatista, estudante da 1ª série do Ensino Médio

PROTOCOLO LEGISLATIVO
IND Nº 2152 / 04
Fls. 03 de 05