



L I D O
Em 08/03/05
Assessoria de Planário

CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
Gabinete da Deputada Eliana Pedrosa

IND 3281/2005

INDICAÇÃO Nº

(Da Sra. Deputada Eliana Pedrosa)

do Protocolo Legislativo para registro e, em
seguida, à CDESCMAT
Em 09/03/05

Eliana Pedrosa
Deputada da Assembleia do Planário

Sugere ao Poder Executivo por intermédio da Secretaria de Estado de Administração de Parques e Unidades de Conservação, a implantação de faixa adicional na pista interna do Parque da Cidade Sarah Kubitscheck, entre o Parque Nicolândia e o estacionamento nº 11, na Região Administrativa do Plano Piloto – RA I.

A Câmara Legislativa do Distrito Federal, nos termos do art. 143 do seu Regimento Interno, sugere ao Poder Executivo, por intermédio da Secretaria de Estado de Administração de Parques e Unidades de Conservação, a implantação de faixa adicional nos dois sentidos da pista interna do Parque da Cidade Sarah Kubitscheck, entre o Parque de Diversões Nicolândia e o estacionamento nº 11, na Região Administrativa do Plano Piloto – RA I, para propiciar locais de embarque e desembarque de alunos e demais usuários do Instituto Galois.

JUSTIFICAÇÃO

A presente Indicação tem por finalidade sugerir à Secretaria de Estado de Administração de Parques e Unidades de Conservação, a implantação de faixa adicional nos dois sentidos da pista interna do Parque da Cidade Sarah Kubitscheck, entre o Parque de Diversões Nicolândia e o estacionamento nº 11, para propiciar locais de embarque e desembarque de alunos e demais usuários do Instituto Galois.

A obra sugerida, de fácil realização e baixo custo, consiste na implantação de faixa adicional de aproximadamente trezentos metros, nos

Assessoria de Planário
Recebido em 04/03/05 às 18:00
João Borges
Assinatura 1630149

PROTOCOLO LEGISLATIVO
Ind Nº 3281/2005
Fis. N.º 01 BIA

dois sentidos da pista do Parque da Cidade, próxima ao acesso ao Instituto Galois, para que os veículos que fazem o embarque e desembarque de alunos que se dirigem àquela instituição, possam estacionar fora da pista de rolamento, evitando a formação de filas duplas, e o congestionamento de veículos naquela área, em especial nos horários de início e término das aulas.

A referida obra viria contribuir para otimizar o fluxo de veículos que se utilizam do Parque da Cidade e traria maior segurança e conforto a todos os usuários – alunos, pais, funcionários e motoristas, que trafegam por aquela via.

Por se tratar de um justo pleito, conclamo os nobres Deputados, no sentido de aprovarmos a presente proposição.

Sala das Sessões, em de de 2005


ELIANA PEDROSA
Deputada Distrital

cmp

PROTOCOLO LEGISLATIVO	
Incl	no 3281 / 2005
Fls. N.º	02 BIA