

Ao Protocolo Legislativo para registro e, em seguida à CEOF.

Em, 28 / 11 / 05.



Câmara Legislativa
do Distrito Federal

LIDO
Em 24 / 11 / 2005
Badu Borges
Assessoria do Plenário

Guaraci Pinheiro Lima
Chefe da Assessoria do Plenário

GABINETE DO DEPUTADO C

STA

INDICAÇÃO Nº

IND 4178/2005

Autor Deputado Chico Floresta

Sugere ao Senhor Governador do Distrito Federal a realização de ampla campanha de conscientização da população sobre a importância de implementação do **transporte solidário**.

A **CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL**, nos termos do art. 143 do Regimento Interno desta Casa, sugere ao Senhor Governador do Distrito Federal a realização de ampla campanha de conscientização da população sobre a importância de implementação do **transporte solidário**.

JUSTIFICAÇÃO

A presente Indicação objetiva chamar a atenção do Governo do Distrito Federal sobre a importância de despertar na população a consciência acerca da importância da adoção do chamado transporte solidário.

O trânsito de Brasília, em razão do aumento crescente e acelerado da frota de veículos automotores e deficiências no sistema de transporte coletivo, vem se transformando num dos principais problemas enfrentados pela população do Distrito Federal. As complicações no tráfego de veículos, com retenções cada vez mais demoradas; o estrangulamento das vias de circulação e os constantes acidentes são fatores que contribuem para o aumento do nível de stress das pessoas que, cotidianamente, reclamam de um trânsito quase no limite do suportável em termos de qualidade de vida.

ASSESSORIA DE PLENÁRIO	
Recebi em 23 / 11 / 05 às 16:00	
<i>Badu Borges</i>	1630149
Assinatura	Matrícula

PROTOCOLO LEGISLATIVO	
IND Nº 4178 / 2005	
Fls. N.º	01 Naiane



GABINETE DO DEPUTADO CHICO FLORESTA

As alternativas para a solução desse problema são várias. No geral, os governos promovem a criação de novas vias de circulação, geralmente nas áreas mais afastadas dos centros comerciais, o que não vem resolvendo a questão, considerando que os pontos de estrangulamento tendem a se concentrar nas áreas centrais. O rodízio de veículos, adotado em cidades como São Paulo, é medida que contribui para a diminuição dos índices de poluição provocada pela emissão de gás carbônico, mas traz, em si, a coerção do Estado sobre o particular. Melhorias no sistema de transporte coletivo também surtem efeito, mas Brasília não tem logrado resolver essa questão, apesar da implantação do Metrô e da adoção do sistema de transporte alternativo. O fato é que a população do Distrito Federal sofre a cada dia com os problemas de trânsito.

O transporte solidário ou a popular carona surge como uma das alternativas de se reduzir o número de veículos nas vias. A imensa maioria de automóveis que circulam nas cidades transporta apenas o condutor. O transporte solidário, em que, por exemplo, vizinhos que trabalham em áreas próximas, fazem rodízio no uso de veículos, certamente contribuiria para a diminuição dos problemas de trânsito. Para tanto, é preciso que o Poder Público, que não pode obrigar nem institucionalizar essa prática, adote medidas de conscientização da população, o que servirá, inclusive, para transpor barreiras como a falta de consciência e de solidariedade, o individualismo e o medo.

Nesse sentido e entendendo ser justa e legítima a presente reivindicação, rogo aos nobres pares a aprovação da presente indicação.

Sala das Sessões em,

CHICO FLORESTA
Deputado Distrital – PT/DF

