**Indicação nº IND 6209/2006**  
**(Da Deputada Erika Kokay)**

Ao Protocolo Legislativo para registro e, em seguida à OECF.

Em, 03 / 08 / 06.

  
Erika Kokay  
Deputada Federal**Sugere ao Diretor-Geral do Departamento de Trânsito do Distrito Federal a realização de estudo de engenharia de tráfego com o objetivo de rever o trânsito na Ponte Costa e Silva, que liga o Plano Piloto ao Lago Sul.**

A Câmara Legislativa do Distrito Federal, com amparo no art. 143 de seu Regimento Interno, sugere ao Diretor-Geral do Departamento de Trânsito do Distrito Federal que adote providências no sentido de determinar a imediata realização de estudo de engenharia de tráfego com o objetivo de rever o trânsito na Ponte Costa e Silva, que liga o Plano Piloto ao Lago Sul.

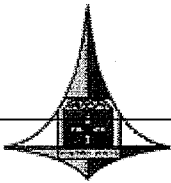
## Justificação

**PROTOCOLO LEGISLATIVO**  
IND Nº 6209/06  
Fls. Nº 01 

Ao longo dos últimos anos, tem sido relativamente comum a ocorrência de sérios acidentes de trânsito nas vias de acesso à Ponte Costa e Silva, que liga o Plano Piloto ao Lago Sul. Tais acidentes produziram ferimentos graves em muitas pessoas e, em não raros casos, a morte de diversas vítimas.

Tais acidentes podem ser atribuídos a muitos fatores, destacando-se, entre outros, o excesso de velocidade, a imprudência de muitos motoristas que, às vezes, dirigem dominados pelo cansaço, pela fadiga ou pelo sono e, até mesmo, o que é mais grave, sob os efeitos do consumo de álcool ou de substâncias ilícitas. Uma das razões importantes para tais acidentes, contudo, talvez não tenha merecido a devida atenção nos últimos anos. Trata-se da freqüência com que é alterado o sentido em que é liberado o trânsito na faixa central da mencionada Ponte Costa Silva que, em determinados dias e horários, é feito no sentido Lago Sul- Plano Piloto e, em outros, ocorre uma inversão, sendo autorizado o tráfego no sentido Plano Piloto – Lago Sul. Isso termina levando alguns motoristas, por distração, a trafegarem em sentido oposto ao autorizado, ocasionando graves acidentes.

Para evitar que tais acidentes continuem a ocorrer, ceifando inúmeras vidas, é importante que o DETRAN, em conjunto com outros órgãos interessados na questão, possa desenvolver estudos de engenharia de tráfego com o objetivo de avaliar a possibilidade de aperfeiçoar os mecanismos de controle e de sinalização de trânsito naquele local, avaliando, inclusive, a possibilidade de, durante os finais de semana, manter interdita a



faixa central da Ponte Costa e Silva ou pelo identificar outras medidas que possam contribuir para tornar mais seguro o trânsito no trecho mencionado.

Isso posto, e por considerar a inegável relevância da questão abordada, encaminho a presente Indicação.

Sala das Sessões, de julho de 2006.

*Erika Kokay*  
**ERIKA KOKAY**

**DEPUTADA DISTRITAL – PT/DF**

