

*Franco Pinheiro Lima*  
Chefe da Assessoria do Plenário

LIDO  
Em 14 / 12 / 06  
9975  
Assessoria de Plenário



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL  
Gabinete do Deputado Fábio Barcellos

**PROJETO DE DECRETO LEGISLATIVO Nº**

**(Do Sr. Deputado Fábio Barcellos)**  
*E DEPUTADO GIM ARCOVERDU*

PDL 703 / 2006

**Concede o título de Cidadão  
Honorário de Brasília ao Senhor  
CONSTANTINO DE OLIVEIRA.**

**A CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL decreta:**

**Art.1º - Fica concedido o título de Cidadão  
Honorário de Brasília ao Senhor Constantino de Oliveira.**

**Art. 2º - Este Decreto entra em vigor na data  
de sua publicação.**

*[Signature]*

*[Signature]*

PROTOCOLO LEGISLATIVO
PDL Nº 703 / 06
Fis. Nº 01 <i>Franco</i>



## JUSTIFICAÇÃO

*Em 1957, Constantino de Oliveira, hoje com 69 anos, fundou o Expresso União, em Patroc'nio (MG). Hoje, ele e dois filhos trabalham na criação de uma nova companhia aérea. Mas não nos moldes das já em operação no País.*

*O tradicional Expresso Caxiense, fundado há 65 anos que liga Porto Alegre a Caxias do Sul, foi vendido para o Grupo Áurea, controlado pela família Constantino, que emprega 15 mil pessoas nas suas empresas, entre elas a Gol Transportes Aéreos e a Breda Turismo. O Grupo Áurea é um dos maiores operadores de ônibus do País. Calcula-se, hoje, tem 6 mil ônibus e 12,5 mil funcionários. A semente do Grupo Áurea foi lançada pelo ex-motorista de caminhão Constantino de Oliveira, o mineiro de Patrocínio chamado de "Nenê" Constantino. Em meados da década de 80 - dono de empresas de ônibus em Brasília e da mineira Expresso União - Constantino desembarcou em São Paulo para comprar empresas de ônibus. Na ocasião o empresário Sebastião Passarelli - até então o poderoso em ônibus na região do ABC paulista.*

*Em 2000, Nenê prepara aquele que parece ser o mais arrojado vôo de sua trajetória e que, de certa forma, desmente seu próprio lema de trabalho. O grupo Constantino está estudando a criação de uma empresa aérea no País. Não é exatamente algo de novo no ar. Grandes frotistas de ônibus parecem sofrer uma irresistível atração pelo setor aéreo. De acordo com os estudos iniciais, a nova companhia inauguraria um modelo de transporte chamado multimodal, ainda pouco explorado no Brasil. São pacotes que unem, na mesma tarifa, alguns trechos percorridos por avião, outros por ônibus. Esse modelo atrairia um público de cidades mais distantes e de poder aquisitivo menor, já que as passagens seriam mais baratas do que as das grandes companhias aéreas.*

*A frota da Empresa Área "GOL", como carinhosamente foi batizada entre executivos do setor, é composta por aviões usados como 727 e 737-200. A manutenção fica a cargo de terceiros, se necessário fora do País. Essa fórmula funcionaria como um antídoto contra um veneno comum nesse tipo de atividade: o peso dos custos fixos. No papel, os planos são perfeitos.. Hoje as quatro grandes companhias aéreas do País vivem uma situação dramática, acumulam dívidas de R\$ 6 bilhões e prejuízos de R\$ 400 milhões em 1999. No processo de enxugamento de custos, elas abandonaram os trajetos de menor rentabilidade e as localidades menores e mais distantes.*



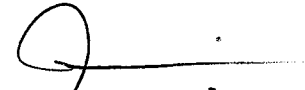
**CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL**  
**Gabinete do Deputado Fábio Barcellos**

---

*Hoje, é um empresário bem sucedido, com várias empresas do ramo de transportes no Brasil e principalmente em Brasília, onde administra juntamente com os filhos o seu patrimônio.*

*Por tudo o que fez e tem feito pelo Distrito Federal e pelo Brasil, o Senhor Constantino de Oliveira faz jus ao Título de Cidadão Honorário de Brasília, o que enaltece sobremaneira essa comenda.*

*Sala das Sessões*

  
**Fábio Barcellos**  
**Deputado Distrital**



PROTOCOLO LEGISLATIVO  
PDL Nº 703 / 06  
Fis. Nº 03 Paula