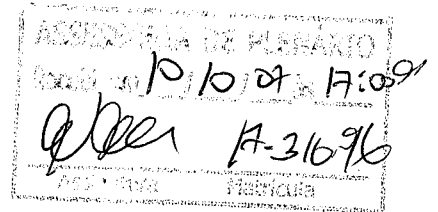


CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL



Ao Protocolo Legislativo para registro e, em seguida à CEOF.

INDICAÇÃO Nº

IND 2682 /2007,

(Autoria: Deputado PAULO TADEU)

Em, 15 / 10 / 07.

Sugere ao Governo do Distrito Federal melhorias no Sistema de Transporte Público Coletivo na Região Administrativa do Gama – RA-II.

A Câmara Legislativa do Distrito Federal, nos termos do art. 143 do seu Regimento Interno, sugere ao Poder Executivo do Distrito Federal a adoção das medidas descritas abaixo com o objetivo de melhorar a qualidade no Sistema de Transporte Coletivo na Região Administrativa do Gama – RA-II.

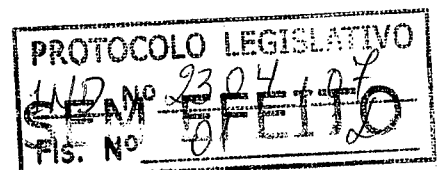
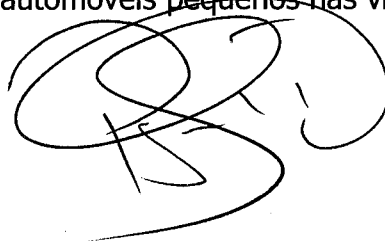
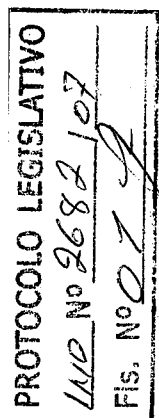
- 1) Realização imediata de licitação para substituição dos atuais ônibus da VIPLAN, que não foram substituídos, por outros novos;
- 2) Priorização da utilização dos recursos oriundos do financiamento obtido recentemente junto ao Banco Mundial (Bird) na infra-estrutura do sistema de transporte público coletivo do Gama;
- 3) Implantação de um sistema de ligação com o Plano Piloto e com as demais cidades do DF que seja eficiente, seguro e que privilegie o transporte coletivo em detrimento do individual;
- 4) Retorno dos ônibus do tipo Executivo;
- 5) Maior fiscalização sobre os delegatários do serviço de transporte coletivo.

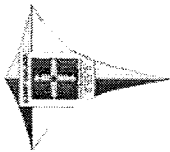
JUSTIFICAÇÃO

Como em todo o DF, o sistema de transporte público coletivo existente no Gama é de péssima qualidade. A falta de licitação para definição da empresa que irá explorar o serviço e a concentração da maior parte do mercado nas mãos de uma única empresa submetem os moradores daquela cidade à ineficiência, ao descaso e à insegurança. Some-se a isto a falta de fiscalização por parte do Poder Público e tem-se a combinação perfeita para o caos na prestação desse serviço.

Os usuários do sistema convivem com as altas tarifas, com o mau-atendimento por parte dos funcionários dos delegatários e com ônibus com mais de dez anos de uso, apresentando todo tipo de problemas que os expõem, diariamente, a risco de morte, inclusive.

No que se refere ao transporte de ligação do Gama a outras localidades, a inexistência de alternativas como o metrô tornam imperativo que o eixo Plano Piloto, Gama, Santa Maria receba investimentos prioritários. A esse respeito, o retorno dos ônibus do tipo "executivo", que faziam o trecho rodoviária do Gama – W3 sul e norte e atendiam uma faixa específica de usuários, seria uma boa iniciativa na medida em que reduziria a quantidade de automóveis pequenos nas vias do DF.



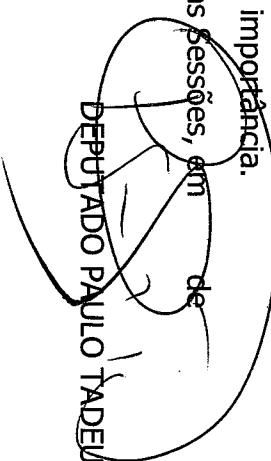


CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL

Vale ressaltar que, recentemente, o Governador do DF esteve em Washington, DC, com o objetivo de agilizar a liberação de financiamentos junto ao Bando Mundial (Bird) para financiar projetos também na área de transporte.

Assim, solicito o apoio dos nobres pares para a aprovação desta Indicação que reputo ser da mais alta importância.

Sala das Sessões, em de 2007.


DEPUTADO PAULO TADEU

PROTOCOLO LEGISLATIVO
IND Nº 2682/07
FIS. Nº 02

PROTOCOLO LEGISLATIVO
SENº EFETO

PROTOCOLO LEGISLATIVO
IND Nº 2635
FIS. Nº 02
SENº EFETO

PROTOCOLO LEGISLATIVO
SENº EFETO
FIS. Nº 02