

E 1 D O
Em 26/03/08
Assessoria de Plenário

CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
Gabinete Deputado CABO PATRÍCIO

REQUERIMENTO Nº RQ 861/2008
(DO DEPUTADO CABO PATRÍCIO-PT)

Ao Protocolo Legislativo para registro e, em
seguida, à Assessoria de Plenário e Distri-
bução para inclusão em Ordem do Dia.
Em 27/03/08

Wagner Pinheiro Lima
Chefe da Assessoria de Plenário

Requer a realização de Audiência
Pública a ser realizada na cidade
do Gama-DF com o objetivo de
discutir a construção do Viaduto
do Balão do Gama no Distrito
Federal.

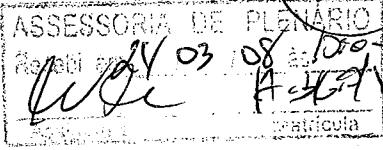
Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Legislativa do Distrito Federal:

Requeiro, nos termos do art.69-A, inciso II e art.85, 239, 240 e 241, do Regimento Interno, a realização de Audiência Pública na cidade do Gama-Df para discutir a construção do Viaduto do Balão do Gama no Distrito Federal.

Para tanto, convidaremos a participar desta Audiência Pública:

- 1)Sr. Francisco Carneiro Portela – Geógrafo CREA 11.012-D/DF (Coordenador do Movimento Gama Melhor)
- 2)Sr. Luis Carlos Tanezini – Diretor Geral do DER,
- 3)Sr. Paulo César Marques - Professor da UNB/Mestrado em Transporte,
- 4) Comandante do 9º Batalhão da Policia Militar no Gama,
- 5) Comandante do Batalhão do Bombeiro Militar no Gama,
- 6) Coordenador do DETRAN no Gama,
- 7)Sr. Flávio Godoy – Ong Rodas da Paz,
- 8)Sr. Alan Barbosa – Jornalista- Diretor Presidente da Rádio Comunidade- Editor Chefe do jornal Folha do Gama,

PROTOCOLO LEGISLATIVO
RQ Nº 861 /2008
Fis. Nº 1 Luciana



JUSTIFICATIÇÃO

PROTÓCOLO LEGISLATIVO
RQ N° 861 / 2008
Fls. N° 2 Luciana

O presente requerimento tem o objetivo de discutir tema de maior relevância, para a comunidade local e adjacente à cidade do Gama-DF, sendo este a construção do Viaduto no Balão do Gama.

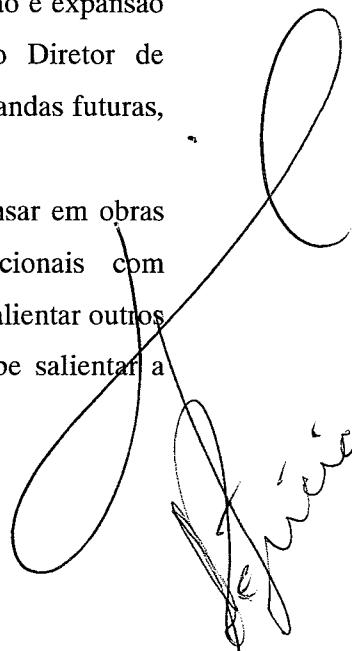
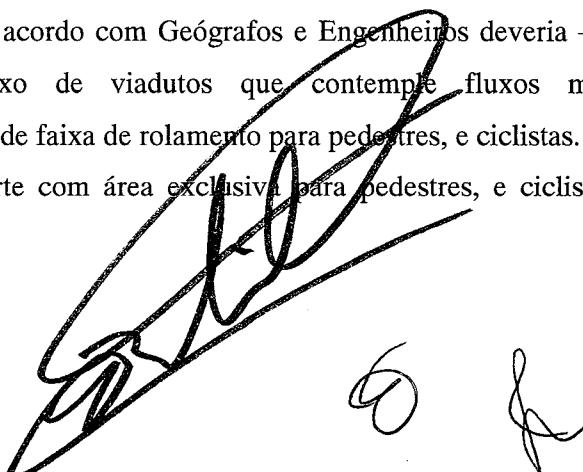
No dia 12 de março do respectivo ano foi veiculada na Home Page do Departamento de Estradas e Rodagens do Distrito Federal – DER-DF e no jornal Correio Braziliense, informações e anuncio feito pelo Exmo. Sr. José Roberto Arruda - Governador do Distrito Federal referentes a construção de um Viaduto no Balão do Gama.

Reconhecemos a sensibilidade de se combater o dramático problema diário de engarrafamentos enfrentados pela população gamense nos deslocamentos rumo ao Plano Piloto, à Taguatinga, dentre outras localidades. Chega-se a perder mais de quarenta minutos por dia somente nestes engarrafamentos. Apresentar uma solução rápida ao problema é uma questão de respeito ao cidadão do Distrito Federal que paga cada dia mais impostos e com valores maiores.

Porém é de grande preocupação a proposta apresentada pelo Exmo. Governador, uma vez que o que demonstra o croqui de imagem aérea da obra, em anexo, é proposto somente uma obra de engenharia sentido Gama – Plano Piloto. Não existirá viaduto sentido Plano Piloto – Gama. Não haverá alças de acesso e de saída ao viaduto proposto; ocorre que o Balão do Gama é um ponto de intersecção de fluxo de veículos das Rodovias DF – 480, DF – 075, DF – 001, sendo os engarrafamentos fenômenos que se dão em todas as vias de acesso ao Balão do Gama.

O que pensar então para solucionar as demandas vindouras por vias a partir da criação do Setor Habitacional Catetinho e a partir da consolidação e expansão da cidade-satélite de Riacho-Fundo II, conforme proposto no Plano Diretor de Ordenamento Territorial – PDOT? Certamente, é necessário olhar as demandas futuras, pois uma obra desta envergadura não pode nascer saturada.

De acordo com Geógrafos e Engenheiros deveria – se pensar em obras do tipo complexo de viadutos que contemple fluxos multidirecionais com multimodalidades de faixa de rolamento para pedestres, e ciclistas. Cabe salientar outros meios de transporte com área exclusiva para pedestres, e ciclistas. Cabe salientar a

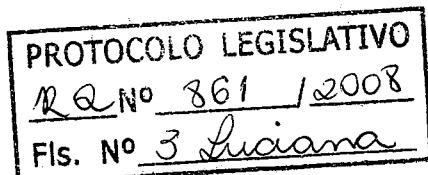
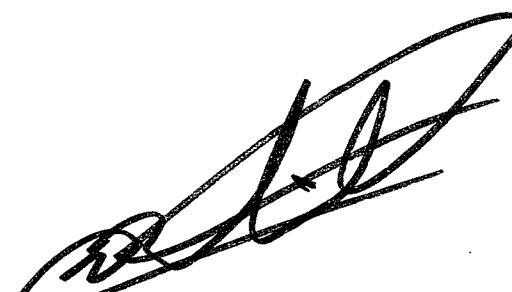


existência do Programa Cicloviário do Distrito Federal, cuja cidade - satélite do Gama está inserida em suas diretrizes. Os erros cometidos em outros viadutos anteriores não podem ser repetidos, como por exemplo, o viaduto do Catetinho que não possui ciclofaixa nem passeios de pedestres para acesso ao viaduto.

Por tudo acima apresentado e no intuito de prezar pelos princípios fundamentais da administração da legalidade, moralidade, impessoalidade e economicidade previstos em nossa Carta Magna, principalmente pela inquestionável relevância do tema, e por conhecermos o caos instalado no trânsito do Distrito Federal, propomos este Requerimento de realização de Audiência Pública, esperando contar com o apoio dos nobres pares para sua aprovação.

Sala das sessões

CABO PATRICIO
(Deputado Distrital-PT)



Erika Kokay
Deputada Erika Kokay - PT

J. L.
Deputado Chico Leite - PT

J. L.
Deputado Alírio Neto - PPS

J. L.
Deputado Benicio Tavares - PMDB

P. Tadeu
Deputado Paulo Tadeu - PT

P. Tadeu
Deputado Balista das Cooperativas - PRP

B. Pontes
Deputado Berinaldo Pontes - PP

Deputado Bispo Renato - PR

Deputado Brunelli - DEM

Deputado Cristiano Araujo – PTB

Deputado Dr. Charles - PTB

Eurides Brito
Deputada Eurides Brito – PMDB

J. Roriz
Deputada Jaqueline Roriz - PSDB

Deputado Leonardo Prudente – DEM

Luzia de Paula
Deputada Luzia de Paula - PSL

Deputado Milton Barbosa - PSDB

Deputado Paulo Roriz – DEM

Deputado Pedro do Ovo – PMN

Deputado Raad Massouh - DEM

R. Reguffe
Deputado Reguffe - PDT

Rogério Ulisses
Deputado Rogério Ulisses - PSB

Deputado Rôney Nemer - PMDB

Deputado Wilson Lima - PMDB

