

CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
GABINETE DO DEPUTADO CRISTIANO ARAÚJO

Em 24 ^{LIDO} / 04 / 08
Costa
Assessoria de Plenário

REQUERIMENTO Nº 910 / 2008 DE 2008
(Do Senhor Deputado CRISTIANO ARAÚJO e outros)

PROTOCOLO LEGISLATIVO
RQ Nº 910 / 08
Fls. N.º 01 RITA

o Protocolo Legislativo para registro e, em seguida, a Assessoria de Plenário e Distribuição para inclusão em Ordem do Dia: em 25/04/08

Assessoria de Plenário e Distribuição
Itamar Pinheiro Lima
Chefe da Assessoria
Matr. 10394-34

Requer a realização de Audiência Pública, preferencialmente no dia 15 de maio de 2008, às 10 horas, no Plenário da Câmara Legislativa do Distrito Federal, para debater a faixa central do Eixo Rodoviário de Brasília.

Excelentíssimo Senhor Presidente da Comissão de Educação e Saúde da Câmara Legislativa do Distrito Federal:

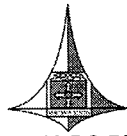
Com fulcro nos artigos 85 e 239 a 241 do Regimento Interno desta Casa, requeremos a realização de Audiência Pública, preferencialmente no dia 15 de maio de 2008, às 10 horas, no Plenário da Câmara Legislativa do Distrito Federal, para debater a faixa central do Eixo Rodoviário de Brasília.

JUSTIFICAÇÃO

O tema trânsito está relacionado à educação, à saúde e à segurança pública. E não podemos perder de vista que os problemas referentes ao trânsito, especialmente os acidentes, devem-se muito mais a falta de uma educação adequada de motoristas e pedestres do que propriamente à fiscalização e punição, que são pertinentes à segurança pública.

Por outro lado, é preciso ressaltar que os acidentes de trânsito findam normalmente com os acidentados conduzidos às unidades hospitalares do Distrito Federal, especialmente as públicas, causando enormes prejuízos às vidas das pessoas e aos cofres públicos.

ASSESSORIA DE PLENÁRIO
Recbi em 23/04/08 às 17h50
Assinatura *[assinatura]* Matrícula 23.283.7



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
GABINETE DO DEPUTADO CRISTIANO ARAÚJO

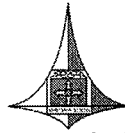
PROTOCOLO LEGISLATIVO
RA Nº 910 / 08
Fis. N.º 02 RITA

Estudos realizados por meio do projeto Impactos Sociais e Econômicos dos Acidentes de Trânsito nas Rodovias Brasileiras, divulgado em Brasília pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea) e pelo Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), estima que o custo total dos acidentes nas referidas rodovias seja de R\$ 24,6 bilhões anuais. *"Esse número de R\$ 24,6 bilhões de custo dos acidentes de trânsito nas rodovias é um número gigantesco. As vidas, nós já sabíamos, a perda, a dor dos familiares nós já sabíamos. Esse número aqui justifica toda e qualquer ação do governo na área da educação, na área de investimentos, na fiscalização, porque a sociedade está pagando a conta"*, afirma o diretor do Denatran, Alfredo Peres da Silva.

Veja que o estudo limitou-se a rodovias, ou seja, se adicionarmos ao número constatado os acidentes ocorridos nas vias urbanas das cidades brasileiras teremos um resultado gigantesco, o que reforça a afirmativa do presidente do Denatran, Alfredo Peres: *"...Esse número aqui justifica toda e qualquer ação do governo na área da educação,..."*.

A inclusão dos dois parágrafos anteriores na justificação deste Requerimento visa comprovar a competência da Comissão de Educação e Saúde para requerer a realização da Audiência Pública em tela, que busca debater a faixa central do Eixo Rodoviário de Brasília, também conhecida como "faixa presidencial", na qual tem ocorrido vários acidentes automobilísticos, a maioria com vítimas fatais.

É certo afirmar que a mencionada faixa perdeu a sua função inicial, qual seja a de agilizar o trânsito para o Presidente da República quando do seu deslocamento para o Aeroporto Internacional de Brasília ou para a Granja do Torto. Esses trajetos são feitos atualmente por meio de helicóptero. Com isso não se tem notícia da última vez que tal faixa foi utilizada pela autoridade presidencial.



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
GABINETE DO DEPUTADO CRISTIANO ARAÚJO

PROTOCOLO LEGISLATIVO
RQ Nº 910 / 08
Fls. N.º 03 RITA

Não podemos negar que nos causa preocupação o número de acidentes ocorridos no "Eixão". Foram dois nos últimos três meses, todos com vítimas fatais, sem contar os constantes atropelamentos de pedestres.

Destarte, é importante que a sociedade brasiliense debata a faixa central ali existente - o que pode ser feito com ela. Quem sabe a implantação de um jardim em seu lugar, ou a construção de uma mureta, ou de um guard-rail. Como está é que ela não pode ficar. Não podemos aceitar pacificamente os acidentes ocorridos no Eixão, sem fazer nada.

Enquanto cidadão e parlamentar eu não me permito ser dominado pela inércia. Quantas vidas mais terão que ser perdidas para que se faça alguma coisa? Quantas pessoas ainda terão suas jornadas ceifadas abruptamente para que as autoridades compreendam que por mais bela que seja área tombada de Brasília a vida é primordial?

Aliás, sobre a importância da vida, gostaria neste momento de quebrar a frieza da técnica legislativa para finalizar este Requerimento com uma frase de nossa querida e saudosa poetisa Cora Coralina:

*"O que vale na vida não é o ponto de partida e sim a caminhada,
Caminhando e semeando, no fim terá o que colher."*

Diante do exposto, rogo aos nobres pares o apoio para a aprovação deste Requerimento.

Sala das Comissões, em.....


DEPUTADO CRISTIANO ARAÚJO
Autor