



INDICAÇÃO Nº **IND 5031/2008** Em 12/08/08  
 Ao Poder Legislativo para registro em  
 seguida ao SOF.  
 Em, 12/08/08

**LIDO**  
 Em 12/08/08  
 Assessoria de Plenário

Assessoria Legislativa  
 Chefe de Gabinete  
 Matr. 10034-34

Sugere ao Poder Executivo que promova a construção de uma terceira faixa no viaduto que liga a pista do Zoológico de Brasília à Av. L4 do plano Piloto e crie mais uma faixa de pista no fim do Eixo Rodoviário Sul, na confluência deste com a via que vem do Setor Policial Sul.

**A CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL**, nos termos do art. 143, do seu Regimento Interno, sugere ao Poder Executivo que promova a construção de uma terceira faixa no viaduto que liga a pista do Zoológico de Brasília à Av. L4 do plano Piloto e crie mais uma faixa de pista no fim do Eixo Rodoviário Sul, na confluência deste com a via que vem do Setor Policial Sul.

**JUSTIFICAÇÃO**

A proposição busca trazer alternativas para o grave problema do trânsito no Distrito Federal, entendendo que melhorar as condições de conforto dos contribuintes que por ali transitam é um dever que o estado não pode se furtar.

Quanto ao mérito da indicação, referente à entrada de veículos passando pela via do Zoológico: Sabemos que o principal acesso dos veículos que demandam ao Setor Central do Plano Piloto, oriundas do Guará II, Guará I, Candangolândia, Núcleo Bandeirantes, Riacho Fundo I e II, Recanto das Emas, Samambaia, Park Way, áreas vizinhas do Park Shopping (Carrefour Sul, Supermercado Extra-Sul, Leroy Merlin), SOF Sul, Saída Sul, etc., ocorre, em sua grande parte pela via do Zoológico, que tem 3 (três) faixas, e que a faixa da direita se direciona para o Lago Sul e Aeroporto, sobrando um afunilando para 2 (duas) exatamente no acesso ao referido viaduto, por onde continua praticamente a totalidade deste fluxo.

Setor Protocolo Legislativo  
 IND Nº 5031/2008  
 Folha Nº 1 Luiana

**ASSESSORIA DE PLENARIO**  
 Recebi em 07/08/08  
 Matr. 23.243-2  
 Assinatura \_\_\_\_\_  
 Matrícula \_\_\_\_\_



Temos um pico de demanda na parte da manhã, com os usuários que se destinam à parte central da cidade e outro à noite com os usuários que moram nestas regiões e se dirigem para as escolas existentes ao longo da L2 Sul, L4 Sul, L2 Norte, L3 Norte, L4 Norte, quadras 700 e 900, norte e sul.

Quanto à saída de veículos no fim da tarde/começo de noite, na direção sul: Nesta hora, temos os veículos oriundos das áreas centrais da cidade, os do Setor Sudoeste, Setor Policial Sul, Setor Hospitalar Sul, etc., que se destinam não apenas aos logradouros mencionados, mas também para as cidades satélites e do entorno como Valparaíso de Goiás, Luziânia, Cidade Ocidental, Novo Gama, Gama, Santa Maria, Sítio do Gama, Lago Sul. Aeroporto, etc. que convergem e se concentram e têm como passagem natural o fim do Eixo Rodoviário da Saída Sul, O Eixo Rodoviário Central (Eixão) contribui com 3 (três) faixas, o eixo Auxiliar W -Sul entra com 2 (duas), da pista egressa do Setor Policial Sul vêm mais 2 (duas) com o fluxo já engrossado pela W3 Sul. Isto significa que temos 9 (nove) faixas se espremendo em apenas 3 (três).

Não só pela abrangência do universo de pessoas a serem beneficiados, assim como pela segurança que estas medidas trarão para nossa população é que fazemos esta indicação.

Ante o exposto, conclamo o apoio das Senhoras e Senhores Deputados à aprovação desta indicação.

Sala das comissões, em 24 de junho de 2008.

Deputada **JAQUELINE RORIZ**

Setor Protocolo Legislativo

IND N° 5031/2008

Folha N° 2 Luciano