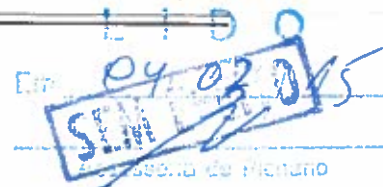




**CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL**  
**Gabinete do Deputado Rafael Prudente - PMDB**



**INDICAÇÃO Nº**      **IND 943 /2015**  
**(Do Deputado Rafael Prudente - PMDB)**

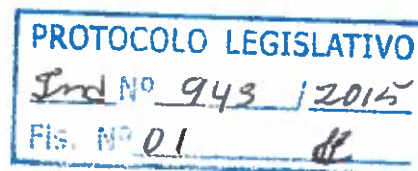


L I D O  
Em, 4/3/2015  
*[Assinatura]*  
Assessoria de Plenário

**Sugere ao Poder Executivo do Distrito Federal, por intermédio do Departamento de Estradas de Rodagem – DER/DF, a construção de balão para retorno de veículos na Estrada Parque Península Norte – EPPN (DF 009), entre a Estrada Parque Indústria e Abastecimento - EPIA norte (DF 003) e o complexo viário de acesso ao Lago Norte, mais especificamente em frente ao Núcleo Rural Bananal, com a criação de uma via marginal de acesso a todas as chácaras do referido Núcleo Rural na Região Administrativa do Lago Norte – RA XVIII.**

A CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL, nos termos do art. 143 do seu Regimento Interno, vem por meio desta proposição sugerir ao Poder Executivo do Distrito Federal, por intermédio do Departamento de Estradas de Rodagem – DER/DF, a construção de balão para retorno de veículos na Estrada Parque Península Norte – EPPN (DF 009), entre a Estrada Parque Indústria e Abastecimento - EPIA norte (DF 003) e o complexo viário de acesso ao Lago Norte, mais especificamente em frente ao Núcleo Rural Bananal, com a criação de uma via marginal de acesso a todas as chácaras do referido Núcleo Rural na Região Administrativa do Lago Norte – RA XVIII.

JUSTIFICAÇÃO



Trata-se de reivindicação de moradores, trabalhadores e demais motoristas que transitam pela região, os quais são submetidos a sérios riscos de acidentes de trânsito em função de somente existir acesso ao Núcleo Rural Bananal por parte

*[Assinatura]*

07/03/2015 16:25  
*[Assinatura]*



**CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL**  
**Gabinete do Deputado Rafael Prudente - PMDB**



dos motoristas que transitam pela Estrada Parque Península Norte – EPPN (DF 009), para os que transitam no sentido Estrada Parque Indústria e Abastecimento - EPIA norte (DF 003) em direção ao Lago Norte.

Ocorre que todos os demais motoristas que transitam no sentido do Lago Norte em direção ao referido Núcleo Rural, não encontram possibilidade de acesso seguro àquela localidade, o que tem ocasionado diversos acidentes, em função de manobras no meio da pista.

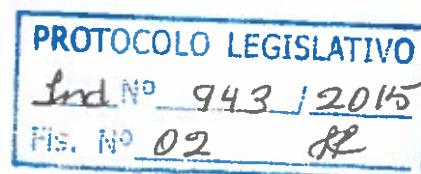
A construção do balão e da via marginal é importante medida que virá a contribuir para melhorar a dirigibilidade dos motoristas que trafegam diariamente por aquela rodovia, onde enfrentam trânsito intenso e convivem com elevado número de acidentes no local.

Por se tratar de justo pleito, que visa a melhoria da qualidade de vida da nossa comunidade, conclamo os nobres Deputados no sentido de aprovarmos a presente proposição.

Sala das Sessões, em

  
**RAFAEL PRUDENTE**  
Deputado Distrital

CT





PROTOCOLO LEGISLATIVO  
Ind Nº 943 / 2015  
Fis. Nº 03

editat (1).pdf



**CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL**  
PRESIDÊNCIA  
Assessoria de Plenário e Distribuição



**DISTRIBUIÇÃO DE INDICAÇÃO**

Ao Protocolo Legislativo, para as devidas providências, e, em seguida, ao SACP, para encaminhamento, para análise de mérito (art. 143, § 1º, do RICLDF), à:

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> CCJ (art. 63/RICLDF)      | <input type="checkbox"/> CAF (art. 68/RICLDF)               |
| <input type="checkbox"/> CEOF (art. 64/RICLDF)     | <input type="checkbox"/> CESC (art. 69/RICLDF)              |
| <input type="checkbox"/> CAS (art. 65/RICLDF)      | <input checked="" type="checkbox"/> CSEG (art. 69-A/RICLDF) |
| <input type="checkbox"/> CDC (art. 66/RICLDF)      | <input type="checkbox"/> CDESCTMAT (art. 69-B/RICLDF)       |
| <input type="checkbox"/> CDDHCEDP (art. 67/RICLDF) | <input type="checkbox"/> CFGTC (art. 69-C/RICLDF)           |

Em 09/03/2015.

Felipe Triches  
Consultor Legislativo  
Matrícula 16.786-01

