



**CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL**  
GABINETE DO DEPUTADO JULIO CESAR



L I D O

**REQUERIMENTO Nº RQ 1636 /2016**

Em. 06 04 16

(Do Senhor Deputado Julio Cesar)

Secretaria Legislativa

***Requer a realização de Audiência Pública, no dia 15 de abril de 2016, às 19h, no Plenário, sobre o tema: Autódromo de Brasília.***

Setor Protocolo Legislativo

RQ Nº 1636/16  
Folha Nº 01 Victor

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Legislativa:

Com fundamento no art. 145 do Regimento Interno desta Casa, requeremos a realização de Audiência Pública, no dia 15 de abril de 2016, às 19h, no Plenário, sobre o tema: Autódromo de Brasília.

### JUSTIFICAÇÃO

Foram 40 anos recebendo grandes pilotos e memoráveis corridas. O Autódromo Internacional Nelson Piquet tem muita história para contar. Desde a inauguração, em 1974, o local recebeu incontáveis carreiras nacionais e internacionais. A pista foi inaugurada com uma prova de Fórmula 1, vencida pelo brasileiro Emerson Fittipaldi. Ao longo de décadas, o autódromo sediou a Fórmula 3 Sul-Americana, a Fórmula Truck, a Stock Car, o Campeonato Brasileiro de Motovelocidade, entre tantas outras categorias.

O autódromo de Brasília pode se gabar ainda de ter visto nascer para as pistas o piloto Nelson Piquet. Foi nos 5,5 quilômetros de asfalto bem planejado que o tricampeão mundial de Fórmula 1 (1981, 1983 e 1987) deu suas primeiras arrancadas, assim como o filho Nelsinho Piquet. Foi também no local que Felipe Nasr começou no kart. Hoje, aos 22 anos, o piloto é um dos representantes do Brasil na principal categoria de automobilismo mundial.

Outros pilotos ligados à cidade também tiveram destaque internacional, como Roberto Pupo Moreno, com passagens pela Fórmula 1 e Fórmula Indy. Não dá mesmo para negar que Brasília é um celeiro de bons pilotos. Difícil é entender como um autódromo com esse currículo está há tanto tempo com os portões fechados. Governo após governo, o Autódromo Internacional Nelson Piquet vem sendo ignorado. Costuma ser visto muito mais como um problema do que como um local de promoção do esporte e de atração dos amantes da velocidade.

De propriedade do Governo do Distrito Federal, entre 1996 e 2001, o autódromo foi arrendado para o piloto Nelson Piquet, que patrocinou algumas modernizações. Há quase 15 anos, porém, voltou para as mãos do Estado e, de lá para cá, nada muito complexo foi feito ali. A estrutura é praticamente a mesma de quando foi criado, com apenas alguns ajustes pontuais, a maior parte deles bancada pelos organizadores dos eventos particulares sediados no autódromo.



Em 2014, uma notícia animou pilotos e apaixonados pelo automobilismo. O local voltaria a receber uma corrida de peso internacional. O anúncio oficial foi feito: Brasília receberia uma etapa da Fórmula Indy, principal campeonato de monopostos dos Estados Unidos, pelos próximos cinco anos. Até a expectativa de público foi calculada: 100 mil pessoas.

Para organizar a prova, uma reforma completa. Ampliação das arquibancadas, reforma da pista, construção de nova área de boxes. A reforma até começou, em novembro de 2013, orçada na época em R\$ 245 milhões. Mas foi embargada pela Justiça, no início de 2014, depois de o MPDFT (Ministério Público do Distrito Federal e Territórios) e o TCDF (Tribunal de Contas do DF) apontarem irregularidades.

### **Eventos perdidos**

Com a grande reforma paralisada e o conseqüente cancelamento oficial da corrida de Fórmula Indy, o autódromo, que ainda funcionava parcialmente com a velha estrutura, agora está fechado. Só no ano de 2014, o autódromo de Brasília perdeu outras corridas de grande porte. Entre elas, a sexta etapa do Campeonato Brasileiro de Moto 1000 GP, que estava agendada para setembro e foi transferida para o Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Goiânia, e duas etapas da Stock Car, a principal categoria do automobilismo nacional. Havia ainda a expectativa de Brasília sediar o Mundial de Motovelocidade.

Pilotos brasileiros, que sonhavam em repetir os feitos dos conterrâneos famosos, estão agora sem local para treinar e correr. Campeonatos locais foram cancelados, e todos tentam dar seqüência às carreiras de forma improvisada.

### **Sem previsão para reabrir**

Com as obras do Autódromo Nelson Piquet paralisadas, depois que o MPDFT e o TCDF apontaram irregularidades no valor que seria gasto e falhas na estrutura do projeto, os pilotos esperavam que, ao menos, o governo concluísse o recapeamento da pista, para que as competições fossem retomadas.

A intenção do governo do DF é encontrar empresas privadas que cuidem não apenas do autódromo, como também de todo o complexo esportivo, que inclui o Estádio Mané Garrincha, o Ginásio Nilson Nelson e o Complexo Aquático Cláudio Coutinho.

Diante do exposto, contamos com o apoio dos Nobres Pares para a aprovação do requerimento ora apresentado.

Sala das Sessões, / de 2016.

Setor Protocolo Legislativo  
No. Nº 2030/16  
Folha Nº 02 Victor

**JULIO CESAR**  
Deputado Distrital- PRB

Deputado AGACIEL MAIA  
PR

Deputado BISPO RENATO  
PR

Deputada CELINA LEÃO  
PPS

Deputado CHICO LEITE  
REDE



**CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL**  
GABINETE DO DEPUTADO JULIO CESAR



Deputado CHICO VIGILANTE  
PT

Deputado CRISTIANO ARAÚJO  
PSD

Deputado CLÁUDIO ABRANTES  
REDE

Deputado ROOSEVELT VILELA  
PSB

Deputado JUAREZÃO  
PSB

Deputada LILIANE RORIZ  
PTB

Deputado LIRA  
PHS

Deputada LUZIA DE PAULA  
PSB

Deputado Prof. ISRAEL BATISTA  
PV

Deputado Prof. REGINALDO VERAS  
PDT

Deputado RAFAEL PRUDENTE  
PMDB

Deputado RAIMUNDO RIBEIRO  
PSDB

Deputado RICARDO VALE  
PT

Deputado ROBÉRIO NEGREIROS

Deputado RODRIGO DELMASSO  
PTN

Deputada SANDRA FARAJ  
SD

Deputada TELMA RUFINO

Deputado WASNY DE ROURE  
PT

Deputado WELLINGTON LUIZ  
PMDB

Setor Protocolo Legislativo  
PR N° 1030 / 10  
Folha N° 03 Vitor



# CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL

Unidade responsável: Secretaria Legislativa

**Assunto:** Distribuição do Requerimento nº 1.636/16.

**Autoria:** Deputado (a) Julio Cesar (PRB)

Ao SPL para indexações, em seguida a Secretaria Legislativa para inclusão na Ordem do Dia. (Art. 145, VIII do RICL).

Em 07/04/16

MARCELO FREDERICO M. BASTOS

Matrícula 13.821

Assessor Especial

Setor Protocolo Legislativo  
RD Nº 1636/16  
Folha Nº 04 Vitor