



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
GABINETE DO DEPUTADO DISTRITAL JUAREZÃO



INDICAÇÃO Nº

IND 12610/2017

(Do Senhor Deputado Juarezão / PSB)

Sugere providências ao Poder Executivo, junto ao DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, para realizar implantação de terceira faixa na BR 080, especialmente no trecho que liga o Núcleo Rural Curralinho a Brazlândia (BR 080 (BR-251) -15.547418, -48.196802 Subida do Curralinho a BR 080 (BR-251) - 15.567635, -48.196860 Restaurante entrada da Pedra Preta)

L I D O
Em, 21/11/17

Secretaria Legislativa

Setor Protocolo Legislativo
IND Nº 12610 / 2017
Folha Nº 01 de 01

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Legislativa, do Distrito Federal.

Na conformidade do disposto no art. 143 do Regimento Interno, solicito ao Chefe do Poder Executivo providências junto ao DNIT, para realizar implantação de terceira faixa na BR 080, especialmente no trecho que liga o Núcleo Rural Curralinho a Brazlândia (BR 080 (BR-251) -15.547418, -48.196802 Subida do Curralinho a BR 080 (BR-251) - 15.567635, -48.196860 Bar e Restaurante Mineiro (entrada do Núcleo Rural Pedra Preta).

JUSTIFICAÇÃO

A BR 080 possui um fluxo muito intenso, pois faz a ligação do Distrito Federal com a região norte. Além disso, utilizada diariamente pela população de Brazlândia, Curralinho, Almécegas, Padre Bernardo/GO dentre outras, pois trata-se da principal via que liga o DF com a região norte.

O tráfego no local é intenso, inclusive de veículos pesados como caminhões e carretas, durante o dia e noite, colocando em risco a segurança dos cidadãos que ali transitam, bem como a vida dos moradores às margens da rodovia.



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
GABINETE DO DEPUTADO DISTRITAL JUAREZÃO



No trecho que liga o Núcleo Rural Curralinho a Brazlândia, especialmente na subida do curralinho até a entrada do Núcleo Rural Pedra Preta (restaurante), há uma subida muito intensa, e os veículos pesados como caminhões e carretas praticamente param na rodovia, e muitas vezes colocam a vida dos motoristas em risco, local esse, que periodicamente acontecem acidentes graves.

Atualmente a BR 080 conhecida como rodovia da morte pelos frequente acidentes com vítimas fatais, ocorridos na BR080, e que em sua maioria são frutos da imprudência dos motoristas, que insistem em desrespeitar as normas de segurança do CTB – Código de Transito Brasileiro.

Diante disso, faz-se necessário a implantação de terceira faixa na BR 080, especialmente no trecho que liga o Núcleo Rural Curralinho a Brazlândia, conforme coordenadas obtidas no google maps: (BR 080 (BR-251) -15.547418, -48.196802 Subida do Curralinho a BR 080 (BR-251) - 15.567635, -48.196860 Bar e Restaurante Mineiro (entrada do Núcleo Rural Pedra Preta), haja vista, que irá diminuir significativamente o número de acidentes, protegendo a vida da população.

Sala das Sessões em,

Deputado **JUAREZÃO**

PSB

Setor Protocolo Legislativo

310 Nº 12610 / 2017

Folha Nº 02 de 10.



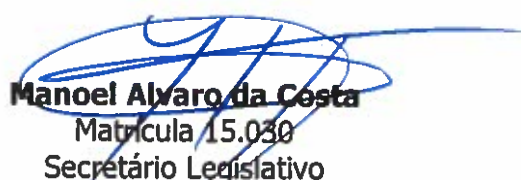
CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA LEGISLATIVA

DISTRIBUIÇÃO DE INDICAÇÃO

Ao Setor de Protocolo Legislativo-SPL para as devidas providências e, em seguida, ao Setor de Apoio às Comissões Permanentes – SACP, para encaminhamento para análise de mérito.

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> CCJ (art. 63/RICLDF) | <input type="checkbox"/> CAF (art. 68/RICLDF) |
| <input type="checkbox"/> CEOF (art. 64/RICLDF) | <input type="checkbox"/> CESC (art. 69/RICLDF) |
| <input checked="" type="checkbox"/> CAS (art. 65/RICLDF) | <input type="checkbox"/> CSEG (art. 69-A/RICLDF) |
| <input type="checkbox"/> CDC (art. 66/RICLDF) | <input type="checkbox"/> CDESCTMAT (art. 69-B/RICLDF) |
| <input type="checkbox"/> CDDHCEDP (art. 67/RICLDF) | <input type="checkbox"/> CFGTC (art. 69-C/RICLDF) |

Brasília, 22 de novembro de 2017.


Manoel Alvaro da Costa
Matrícula 15.030
Secretário Legislativo

Setor Protocolo Legislativo
Nº 12610 / 2017
Folha Nº 03 dlo.