



INDICAÇÃO Nº
(Do Sr. Deputado **Reginaldo Sardinha**)

IND 2089/2019

L I D O

Em, 13 / 08 / 2019

[Assinatura]
Secretaria Legislativa

Sugere ao Poder Executivo, por intermédio do Departamento Nacional de Trânsito – DETRAN/DF, promover alternativas de engenharia de trânsito para resolver o tráfego de veículos na rotatória em frente à feira do produtor do Sol Nascente, situado na Região Administrativa de Ceilândia – RA IX.

A CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL, nos termos do art. 143 do Regimento Interno, sugere ao Poder Executivo, por intermédio do Departamento Nacional de Trânsito – DETRAN/DF, promover alternativas de engenharia de trânsito para resolver o tráfego de veículos na rotatória em frente a feira do produtor do Sol Nascente, situado na Região Administrativa da Ceilândia – RA IX.

JUSTIFICAÇÃO

Esta proposição visa atender demanda da população, que sofre cotidianamente com o congestionamento do trânsito na rotatória em frente à feira do produtor.

Solicitamos apoio dos nobres pares para a aprovação da presente proposição.

Sala das sessões, em _____ de agosto de 2019.

[Assinatura]
Deputado **REGINALDO SARDINHA**

Falando na lata: Não temos projetos!
Não temos licenças! Não temos
dinheiro!

PROMOVEM ALTERNATIVA DE ENGENHARIA
DE TRÁFICO QUE RESOLVA O TRÁFEGO DE
VEÍCULOS NA ROTATÓRIA EM FRENTE A FEIRA
DO PRODUTOR ~~EM CIRCULAR~~

DETALH

Projeto alterado!



Ao final da semana passada o governo
divulgou a revitalização da Avenida Hélio

Prates e, por consequência, a construção da tão esperada rotatória de acesso às principais vias do entorno da UPA de Ceilândia. No entanto, a obra que poderá beneficiar moradores da região, enfrenta críticas de lideranças comunitárias e conhecedores da região, pelas alterações que sofreu em seu projeto original.

O projeto original (figura nº 01) que foi aprovado por um grupo de trabalho, composto pela secretaria de obras do governo passado, representantes do consórcio responsável pela execução, Detran etc. previa faixas para o BRT, que ligaria a região ao Plano Piloto, ciclovias e o acesso direto Pnorte/PSul.

O projeto modificado ou alternativo (figura nº 02), cuja execução se inicia hoje, dia 03/06/2019, cuja elaboração é atribuída, diretamente a NOVACAP, não contempla as faixas destinadas ao BRT e, o que é mais preocupante, não permite acesso direto, na rotatória, ao PSul/PNorte e vice versa. Assim o motorista que vier do PNorte, com destino ao PSul, terá, obrigatoriamente, que

"entrar" no trecho 01 do Sol Nascente e fazer o balão do Vizimbox, subir em direção ao antigo Tatico e virar à direita. O motorista que fizer o trajeto inverso, ou seja, vier do Psul para o Pnorte, acessará a direita na rotatória, passará pela portaria lateral da Fundação Bradesco e retornará próximo a QNN 17. Acreditamos que a obra baseada no projeto modificado, não resolverá os problemas atuais, além de sobrecarregar e congestionar os acessos no trecho 01 do SHSN.



O blog solnascentehoje, juntamente com o Prefeito Pedro Barros, mantém contatos com os responsáveis, registrando todas estas preocupações, inclusive com a incerteza de que o Detran irá sinalizar as vias, pois o projeto aprovado pelo órgão foi alterado.



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA LEGISLATIVA

DISTRIBUIÇÃO DE INDICAÇÃO

Ao Setor de Protocolo Legislativo – SPL para as devidas providências e, em seguida, ao Setor de Apoio às Comissões Permanentes – SACP, para encaminhamento para análise de mérito.

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> CCJ (art. 63/RICLDF) | <input type="checkbox"/> CAF (art. 68/RICLDF) |
| <input type="checkbox"/> CEOF (art. 64/RICLDF) | <input type="checkbox"/> CESC (art. 69/RICLDF) |
| <input type="checkbox"/> CAS (art. 65/RICLDF) | <input type="checkbox"/> CSEG (art. 69-A/RICLDF) |
| <input type="checkbox"/> CDC (art. 66/RICLDF) | <input type="checkbox"/> CDESCTMAT (art. 69-B/RICLDF) |
| <input type="checkbox"/> CDDHCEDP (art. 67/RICLDF) | <input type="checkbox"/> CFGTC (art. 69-C/RICLDF) |
| | <input checked="" type="checkbox"/> CTMU |

Em 15/08/2019 15:51

Lucas Demetrius Kontoyanis
Assessor Especial

Setor Protocolo Legislativo
IND Nº 2089/2019
Folha Nº 05 me