

**CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
GABINETE DEPUTADO DELMASSO**

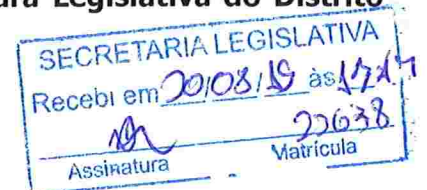
L I D O
Em 20/08/19
Assinatura
Secretaria Legislativa

REQUERIMENTO Nº 019
RQ 869 / 2019

(Do Senhor Deputado DELMASSO – PRB/DF)

Requer a transformação da Sessão Ordinária da Câmara Legislativa do Distrito Federal do dia 05 de setembro de 2019 em Comissão Geral, para debater sobre o projeto de construção da Transbrásília.

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Legislativa do Distrito Federal:

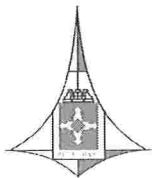


Requeremos, nos termos do art. 125, inciso I, do Regimento Interno da Câmara Legislativa do Distrito Federal, a transformação da Sessão Ordinária da Câmara Legislativa do Distrito Federal do dia 05 de setembro de 2019 em Comissão Geral, para debater sobre o projeto de construção da Transbrásília.

JUSTIFICAÇÃO

Sector Protocolo Legislativo
RQ Nº 869 / 2019
Folha Nº 01

A ViaTransbrásília foi estruturada na forma de uma avenida urbana, e não de uma rodovia. Tal solução urbanística atende diretamente ao que estabelecem as Diretrizes Urbanísticas propostas pela Secretaria de Estado de Gestão Territorial e Habitação do Distrito Federal– SEGETH para a poligonal de trabalho (DIUR-01/2017), que em seu item 5 define as Diretrizes do Sistema Viário e Mobilidade para a área de projeto. Desta forma, a Via Transbrásília tem seu desenho integrado e conectado às vias e aos parcelamentos já existentes em cada um dos trechos por onde passa a poligonal do Projeto.



**CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
GABINETE DEPUTADO DELMASSO**



A Via Transbrásília, assim, é proposta como uma via de fluxo lento, se comparada às EPTG, EPNB e Estrutural, porém com condições para contribuir positivamente para a requalificação e dinamização urbana das áreas atendidas pelo projeto. Ao longo de todo os 26 quilômetros do percurso a prioridade de deslocamento rápido é dada ao metrô, e não aos veículos individuais. Da mesma forma é dada prioridade de circulação aos pedestres e aos ciclistas em detrimento dos sistemas motorizados, além de permitir a disponibilidade de sistema de transporte público coletivo atendendo aos desejos de mobilidade urbana daquela área.

A Via Transbrásília é planejada em via dupla, com três faixas de rolamento em cada sentido em praticamente toda a sua extensão desde o Plano Piloto até o subcentro Leste de Samambaia, adaptando-se às características de cada localidade, uma destas faixas deverá ser utilizada para o transporte público coletivo. No trecho após a subestação Brasília Geral (em direção ao oeste) a Via Transbrásília passa a ter duas faixas de rolamento em cada sentido. Existem, também, outras vias cujos desenhos envolvem duas faixas de deslocamento com canteiro central e que tem por objetivo conectar as vias arteriais já existentes com a Via Transbrásília.

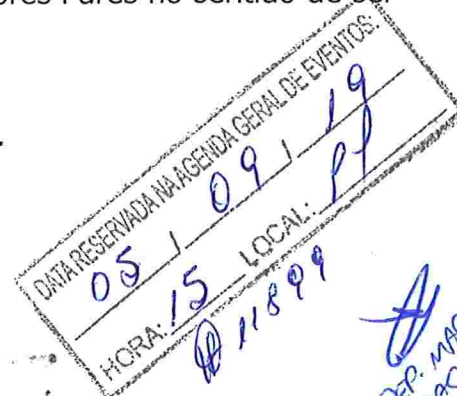
A PPP da Transbrásília abrange ganhos em diversas perspectivas. Para o empresariado, com a exploração de empreendimentos feitos ao longo da via — haverá a possibilidade de erguer conjuntos habitacionais, centros comerciais, estacionamentos, entre outros, e lucrar com eles.

Portanto, os desafios persistem e indicam a necessidade de uma comissão geral para debater sobre a PPP da construção da Transbrásília.

Por todo o perfilhado, rogo o auxílio dos Nobres Pares no sentido de ser aprovada a presente Proposição.

Sala das Sessões, em.....


Deputado DELMASSO
Autor



Sector Protocolo Legislativo
RQ Nº 869 / 2019
FOLHA Nº 02



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL

Unidade responsável: Secretaria Legislativa

Assunto: Distribuição do Requerimento nº 869/19.

Autoria: Deputado (a) Delmasso (REPUBLICANOS)

Ao SPL para indexações, em seguida a Secretaria Legislativa, em caráter de URGÊNCIA, para inclusão na Ordem do Dia. (Art. 125 do RICL).

Em 21/08/19

MARCELO FREDERICO M. BASTOS

Matrícula 13.821

Assessor Especial

Sector Protocolo Legislativo
RQ Nº 869 / 2019
Folha Nº 03