



INDICAÇÃO IND 3101/2019

(Do Senhor Deputado Leandro Grass)

Sugere à Secretaria de Estado de Obras do Distrito Federal, que seja verificado a possibilidade de instalação de algumas soluções viárias da Região Administrativa de São Sebastião.

A CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL, nos termos do art. 143 do seu Regimento Interno, vem por meio desta proposição sugerir Secretaria de Estado de Obras do Distrito Federal, que seja verificado a possibilidade de instalação de algumas soluções viárias da Região Administrativa de São Sebastião.

JUSTIFICAÇÃO

Trata-se de reivindicação da comunidade Secretaria de Estado de Obras do Distrito Federal, que seja verificado a possibilidade de instalação de algumas soluções viárias da Região Administrativa de São Sebastião, conforme a seguir descrito pela comunidade:

“Redutores de velocidade modelo quebra-molas

O trecho da DF 463 entre o bairro São Francisco e a BR 251 tem sofrido considerável aumento do fluxo, evidenciando acidentes constantes. Solicitamos a instalação de pelo menos 3 quebra-molas naquela localidade, visando diminuir a velocidade e consequentemente os acidentes.

O trecho da BR 251 em frente ao UISS- (Antigo CAJE) tem sido palco de constantes acidentes devido a velocidade que se pratica naquele local. Os riscos de acidentes ficaram ainda mais constantes com o aumento de moradores naquela área rural. Desta forma solicitamos a instalação de quebra-molas naquele trecho, inclusive nas imediações do Trevo da Morte que teve seus redutores eletrônicos de velocidade retirados.

A



**Pavimentação de vias rurais dentro do Morro da Cruz
viabilizando novas linha de ônibus**

O Morro da Cruz é uma realidade urbana dentro de uma área rural, com mais de 20 mil moradores aguardando melhorias no transporte público, está só virá efetivamente se forem asfaltados os 3 km que ligam Avenida Morro da Cruz à DF 463 na altura do albergue passando pelo bairro Zumbi do Palmares.

Mobilidade criação de novas faixas de rolamento

A saída de São Sebastião na DF 473 no balão que dá acesso à DF 001, sentido ESAF é um gargalo, evidenciando engarrafamentos constantes nos horários de pico, o que seria resolvido com a abertura da terceira faixa (300 metros) o que a levaria ao encontro da terceira faixa já existente na 001..”

Por se tratar de justo pleito, que visa à melhoria da qualidade de vida dos moradores da Região Administrativa de São Sebastião, solicito o apoio dos nobres pares no sentido de aprovarmos a presente Indicação.

Sala das Sessões, em

Deputado Leandro Grass
Rede Sustentabilidade

Setor Protocolo Legislativo
IND Nº 3101/2019
Folha Nº **02 mc**



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA LEGISLATIVA

DISTRIBUIÇÃO DE INDICAÇÃO

Ao Setor de Protocolo Legislativo – SPL para as devidas providências e, em seguida, ao Setor de Apoio às Comissões Permanentes – SACP, para encaminhamento para análise de mérito.

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> CCJ (art. 63/RICLDF) | <input type="checkbox"/> CAF (art. 68/RICLDF) |
| <input type="checkbox"/> CEOF (art. 64/RICLDF) | <input type="checkbox"/> CESC (art. 69/RICLDF) |
| <input type="checkbox"/> CAS (art. 65/RICLDF) | <input type="checkbox"/> CSEG (art. 69-A/RICLDF) |
| <input type="checkbox"/> CDC (art. 66/RICLDF) | <input type="checkbox"/> CDESCTMAT (art. 69-B/RICLDF) |
| <input type="checkbox"/> CDDHCEDP (art. 67/RICLDF) | <input type="checkbox"/> CFGTC (art. 69-C/RICLDF) |
| | <input checked="" type="checkbox"/> CTMU (art. 69-D/RICLDF) |

Em 12/12/2019 12:43

Lucas Demetrius Kontoyanis
Assessor Especial

Setor Protocolo Legislativo
IND N° 3101 / 2019
Folha N° 03mc