

LIDO  
Em 07/10/09



**CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL  
GABINETE DO DEPUTADO PAULO TADEU**

Assessoria de Plenário

o Setor de Protocolo Legislativo para registro e  
em seguida à Presidência;  
ouvida a Mesa, para deliberar à vista do parecer do  
relator designado.  
por intermédio do Gabinete da Mesa Diretora, para  
deferimento ou indeferimento.

RQ 1814/2009

**REQUERIMENTO Nº  
(Do Deputado Paulo Tadeu)**

**Requer o encaminhamento de solicitação de  
informações ao Secretário de Estado de  
Transportes do Distrito Federal.**

Em, 07/10/09  
Itamar Pinheiro Lima  
Chefe da Assessoria de Plenário

**Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Legislativa do Distrito  
Federal:**

Com fundamento nos arts. 155 e 60, inciso XXXIII, da Lei Orgânica do Distrito Federal, e nos arts. 15, inciso III e 40, do Regimento Interno, solicitamos o encaminhamento do presente Requerimento ao Secretário de Estado de Transporte, para que nos sejam encaminhadas as informações abaixo solicitadas.

O Plano Plurianual do Distrito Federal para o Período de 2008 a 2011 prevê a construção de ciclovias em 4 programas de governo, quais sejam, Programa 0250 – Transporte Urbano do Distrito Federal – Brasília Integrada, Programa 2800 – Transporte Seguro, Programa 0084 – Urbanização e Programa 4000 – Esporte: Mente e Corpo em Equilíbrio. De acordo com o Manual Técnico de Orçamento para 2009 – MTO 2009, aprovado pelo Decreto n.º 29.518, de 12 de setembro de 2008, estão sob a responsabilidade da Secretaria de Transporte a execução do Programa Brasília Integrada e do Programa Transporte Seguro.

1) Ambos os programas prevêem a construção de ciclovias no DF, com a definição de micro-redes cicloviárias, campanhas educativas, implantação de ciclofaixas, bicicletários e paraciclos, melhoria dos acostamentos e sinalização cicloviária? Em caso negativo, quais ações estão inseridas no Programa Brasília Integrada e quais fazem parte do Programa Transporte Seguro?

2) Com relação à execução do Programa Brasília Integrada nos anos de 2008 e 2009, requeremos que nos sejam enviadas as seguintes informações, segregadas por exercício financeiro:

- a) para cada subtítulo executado, a dotação autorizada, o valor empenhado e o valor liquidado;
- b) quantidade (meta física) de ciclovias, ciclofaixas, bicicletários, paraciclos, acostamentos recuperados e sinalização cicloviária efetivamente implantados e campanhas educativas realizadas, detalhadas por região administrativa;
- c) nomes das vias e rodovias que estão previstas para serem recapeadas, asfaltadas, ampliadas ou construídas dentro do Programa Brasília Integrada, e detalhamento daquelas em que estão projetadas também a implantação de ciclovias;
- d) detalhamento das obras em que a construção de ciclovias já foi iniciada e daquelas em que já foi concluída;
- e) explicitação da forma de integração dessas novas ciclovias com as ciclovias já existentes;

Setor Protocolo Legislativo  
RQ Nº 1814 / 2009  
Folha Nº 01

Assessoria de Plenário

f) total de recursos previstos com a realização de campanhas de formação de ciclistas e de campanhas educativas, e com campanhas efetivamente executadas.

3) Com relação à execução do Programa Transporte Seguro nos anos de 2008 e 2009, requeremos que nos sejam enviadas as seguintes informações, segregadas por exercício financeiro:

a) para cada subtítulo executado, a dotação autorizada, o valor empenhado e o valor liquidado;

b) quantidade (meta física) de ciclovias, ciclofaixas, bicicletários, paraciclos acostamentos recuperados e sinalização cicloviária efetivamente implantados e campanhas educativas realizadas, detalhadas por região administrativa;

c) nomes das vias e rodovias que estão previstas para serem recapeadas, asfaltadas, ampliadas ou construídas dentro do Programa Transporte Seguro, e detalhamento daquelas em que estão projetadas também a implantação de ciclovias;

d) detalhamento das obras em que a construção de ciclovias já foi iniciada e daquelas em que já foi concluída;

e) explicitação da forma de integração dessas novas ciclovias com as ciclovias já existentes;

f) total de recursos previstos com a realização de campanhas de formação de ciclistas e de campanhas educativas, e com campanhas efetivamente executadas, por região administrativa.

4) Em que período a implantação do Projeto Sistema Cicloviário – Pedala DF esteve sob a responsabilidade da Secretaria de Transporte? Atualmente, a execução do referido Programa está a cargo de que unidade orçamentária?

5) Requeremos que nos sejam informadas, acerca do Projeto Sistema Cicloviário – Pedala DF, as ações executadas, detalhadas por região administrativa, meta física concluída e valor liquidado em cada ação.

## JUSTIFICAÇÃO

O ciclismo é uma atividade que envolve esporte, lazer, saúde e locomoção humana sustentável, que menos dano gera ao meio ambiente. Por essa razão, em todo o mundo estamos presenciando o aumento do número de pessoas que, cada vez mais, praticam o ciclismo.

No DF foi aprovada a Lei nº 3.885/2206 que, infelizmente, não instituiu mecanismos de incentivo à execução de ações concretas com vistas ao aumento da mobilidade ciclística.

No início do atual governo, os ciclistas receberam a promessa do Governador Arruda de que seriam construídos mais de 600 KM de ciclovia em todo o DF. Caso essa promessa fosse cumprida, estaríamos vivenciando a implementação de uma política consistente para a área.

Infelizmente essa promessa não está sendo cumprida e a população não consegue ter acesso aos dados acerca das ações que foram efetivamente executadas até o presente momento, motivo pelo qual apresentamos esse requerimento.

Sala das Sessões,

  
Deputado PAULO TADEU

Setor Protocolo Legislativo

RQ Nº 1814 / 2009

Folha Nº 02 de 2