

**CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL  
GABINETE DO DEPUTADO ROBERTO LUCENA**

L I D O  
Em, 11 08 10  
Assessoria de Planejamento

**PROJETO DE DECRETO LEGISLATIVO Nº**

**PDL 519 /2010**

**(Do Senhor Deputado ROBERTO LUCENA)**

**Assessoria de Plenário e Distribuição**

Apresentado ao Setor de Protocolo Legislativo para registro e em seguida encaminhado ao Plenário para análise e distribuição, observado:

**Concede Título de Cidadão Honorário de Brasília ao Senhor TATSUO MATSUNAGA.**

Em 11 08 10

João Pinheiro Lima  
Chefe da Assessoria de Planejamento

**A CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL decreta:**

**Art.1º.** Fica concedido o Título de Cidadão Honorário de Brasília ao senhor **TATSUO MATSUNAGA.**

**Art. 2º.** Este Decreto Legislativo entra em vigor na data de sua publicação.

**JUSTIFICAÇÃO**

O presente projeto de Decreto Legislativo tem por objetivo conceder ao senhor TATSUO MATSUNAGA o título de Cidadão Honorário de Brasília. Trata-se de um cidadão de 71 anos de idade e um dos mais ilustres representantes da colônia japonesa no Distrito Federal.

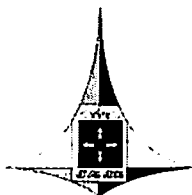
Desde a chegada ao Brasil, em 1919, a família Matsunaga, entre dificuldades e vitórias, construiu uma história de luta e crescimento que se confunde com a própria história do nascimento de Brasília. A família veio para a cidade em 1958, e participou ativamente do início das cidades do Núcleo Bandeirante e Taguatinga.

O senhor TATSUO MATSUNAGA, nascido em 1º de Junho de 1939, em Guararapes – SP, formou-se bacharel em Direito, em 1980, pelo CEUB – Centro Universitário de Brasília.

Dentre as atividades empresariais da família, destacam-se: a) em 1959/1977 – Sócio Proprietário das empresas do Grupo Irmãos Matsunaga Ltda., Viação Pioneira Ltda., Viação Planeta Ltda., Diplomata Turismo Ltda., Transportadora Itamaraty Ltda.; b) em 1977/2010 – Pecuarista, empresário no ramo de imóveis; c) em 1993/2010 – Sócio Proprietário da Empresa Brasília Equipamentos Rodoviários Ltda.

ASSESSORIA DE PLENÁRIO PROT. 104902010 17:32 @17248





## CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL GABINETE DO DEPUTADO ROBERTO LUCENA

Quanto às atividades que se refletiram na integração e desenvolvimento da descendência japonesa do âmbito do Distrito Federal, destacam-se as seguintes:

- foi **Presidente da Sociedade Cultural Nipo Brasileira de Brasília** por 04 gestões consecutivas (de 2005 a 2010);

- **exerceu diversos cargos – Vice Presidente, Tesoureiro, Conselheiro e Diretor da Sociedade Cultural Nipo Brasileira de Brasília** desde 1980 e hoje é o atual Presidente;

- também é o atual **Vice Presidente da Associação Nikkey – DF** 2010.

Dentre as homenagens recebidas ao longo da vida, podemos citar: a) 17 de Setembro de 2004 – Clube dos Pioneiros de Brasília – **Diploma e Medalha de honra ao Mérito de Pioneiro, por ter se distinguido como um dos líderes na construção e consolidação de Brasília como Capital de Todos os Brasileiros**; b) 05 de Junho de 2008 – Governo do Distrito Federal, Secretaria de Governo, Administração Regional de Taguatinga – No transcurso do Cinquentenário de Fundação da Cidade de Taguatinga, ao pioneiro, **Diploma de Honra ao Mérito, por sua colaboração no progresso e desenvolvimento da cidade de Taguatinga**; c) 16 de Junho de 2008 – Congresso Nacional, Grupo Parlamentar Brasil-Japão – **Honra ao Mérito pela relevante contribuição à Comunidade, que abrigou os imigrantes Japoneses**; d) 18 de Junho de 2008 – FEANBRA, Federação das Associações Nipo-Brasileiras do Centro Oeste – **Homenagem e agradecimento pela Liderança, dedicação, cooperação em prol da Sociedade Nipo Brasileira do Centro Oeste no Memorável e Jubiloso momento do Cinquentenário da Presença Nikkei no Distrito Federal e Centenário da Imigração Japonesa no Brasil**; e) 27 de Junho de 2008 – Taguatinga Shopping – **pela relevante colaboração na construção da história de Taguatinga**

Quanto à família MATSUNAGA, citamos os pais de Tatsuo, TOKICHI MATSUNAGA e KANE MATSUNAGA, e os irmãos, Shinnoske Matsunaga, Saburo Matsunaga, Yukiyo Matsunaga, Fusako Takahashi, Shiguelo Matsunaga.

Os pais se casaram em Kanda, centro de Tóquio, no Japão, onde sobreviviam de um pequeno comércio.

Em 14 de dezembro de 1919, vieram de mudança para o Brasil, com o filho mais velho (Shinnoske), à época com um ano e meio de idade, juntamente com uma sobrinha de nome Mitsuyo Takahashi, para o Estado de São Paulo, numa fazenda de café próximo à cidade de Cravinhos. Decorridos aproximadamente 1 ano, devido às grandes dificuldades encontradas no trabalho, resolveram mudar para outro sítio denominado Hirano Shokuminti, onde havia mais concentrações de japoneses que migravam ao Brasil, sítio este próximo a cidade de Cafelândia/SP, local onde nasceram os filhos Kenniti e Saburo. Kenniti, segundo filho da família Matsunaga, veio a falecer aos 16 anos em acidente de caminhão. Por um período curto, se mudaram para

Sector Protocolo Legislativo

PDL Nº 519 / 2010

Folha Nº 2



## CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL GABINETE DO DEPUTADO ROBERTO LUCENA

Guatambu, município de Araçatuba/SP, onde nasceu o filho Yukiyo, posteriormente se dirigiram ao sítio Campestre, no município de Promissão/SP, onde o mesmo fora registrado no dia 21 de dezembro de 1927, sítio onde nasceu a primeira filha: Fusako.

Mudando-se novamente para outro sítio, agora sítio Figueira, município de Lins/SP, nasce o 6º filho, Shiguelo. Juntando todas as reservas economizadas, adquiriram um sítio em Paudalho Shokuminti, nova morada da família, nascendo neste local a 2ª filha, Massako, que aos 7 anos, veio a falecer devido à doença de pouco conhecimento na medicina da época. De mudança novamente, agora para a fazenda Baguassu, no município de Guararapes/SP, nasce o filho Tatsuo, em 01 de Junho de 1939 - caçula da família.

Por três anos árduos, a família trabalhou nesta fazenda no cultivo do arroz, algodão e milho, e posteriormente se mudaram para a fazenda Aracangua, no mesmo município, trabalhando no cultivo da mesma lavoura, na década do ano de 1943. Neste mesmo ano, mudaram-se para Caramuru, cidade próxima, município de Rubiácea/SP, dividindo a família entre lavoura e comércio, montando uma mercearia na vila de Caramuru, sendo responsáveis pela loja, o irmão mais velho, Shinnoske e seu pai.

Passados quatro anos, os filhos Shinnoske e Saburo compraram um caminhão Ford 0 km, se dedicando também ao fretamento e transporte de cargas, ramo novo e promissor que no ano seguinte, dando este como entrada, adquiriram o segundo caminhão novo, modelo novo mais moderno, mais resistente para o novo trabalho. No ano seguinte (1948), a família resolveu investir em transporte coletivo, adquirindo o primeiro ônibus com capacidade de 25 passageiros sentados, denominado "jardineira" que fazia o percurso Caramuru/Guararapes e mais adiante, mais 01 caminhão e outros ônibus, chegando a uma frota de seis ônibus, dois caminhões e dois carros de passeio, incluindo neste, um Ford Mercuri 1948, constituindo assim, o surgimento do grupo Irmãos Matsunaga.

Em 1950, o grupo Matsunaga, comprou uma pequena empresa de ônibus e os direitos de exploração da linha do percurso da fazenda Mineirão a Guararapes - SP com quatro ônibus e passados dois anos, adquiriram uma nova linha com outros quatro ônibus urbanos para transportes de passageiros dentro da cidade de Araçatuba (linha circular) aumentando sua frota de ônibus.

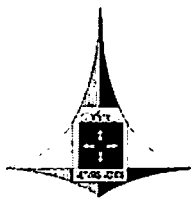
Expandiu-se posteriormente, o percurso do trecho Guararapes a Araçatuba com quatro horários de frequência, Caramuru/Guararapes e também Caramuru/Araçatuba até o ano de 1958.

Em novembro do ano de 1957, como o surgimento da capital no centro do país, o irmão mais velho Shinnoske veio a Brasília para fazer uma pesquisa de como seria o desenvolvimento da capital do Brasil. Ao chegar à cidade do Núcleo Bandeirante, fora informado que a administração da mesma daria lote gratuitamente

Sector Protocolo Legislativo

PDL Nº 519 / 2010

Folha Nº 3



## CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL GABINETE DO DEPUTADO ROBERTO LUCENA

para quem quisesse vir morar em Brasília e, após falar com o administrador da época, conseguiu um lote na 2ª avenida, o lote nº. 1020, e retornou à Caramuru - SP.

No ano seguinte, em meados de fevereiro de 1958 voltou ao Núcleo Bandeirante onde construiu sua residência e à frente, montou uma mercearia no local do imóvel. Em Setembro de 1958, os irmãos restantes em Guararapes. Alienaram a empresa de ônibus a terceiros com o intuito da vinda também à capital, deixando dois ônibus que seriam destinados à utilização em Brasília.

Assim, no final do ano de 1958, os irmãos Yukiyo, Shiguelo e Tatsuo, primeiramente, vieram à Brasília trazendo consigo os dois ônibus, e na oportunidade, compraram os direitos da primeira linha de ônibus, pequena empresa de nome Pioneira que fazia a linha circular Núcleo Bandeirante/Plano Piloto, dando assim início ao transporte coletivo de passageiros em Brasília pelo Holding Irmãos Matsunaga Ltda., tendo como sócios os Irmãos Sinnoske, Saburo e Shiguelo, exercendo as funções Administrativas, Comercial, e Yukiyo na Logística e Tatsuo na área financeira, com a primeira empresa participante, Viação Pioneira Ltda.

Decorridos 10 meses de trabalho nesta capital, os irmãos Yukiyo e Saburo, foram a São Paulo para compra de mais ônibus devido ao aumento de passageiros. Chegando à cidade de Ribeirão Pires/SP, encontraram um grande amigo, empresário do ramo de transportes coletivos em São Paulo, de nome Komoto (Komotossan). O mesmo lhes ofereceu 10 ônibus de sua empresa, à sua escolha, e lhes disseram que poderiam pagar como e quando pudessem; no entanto, pelo receio de uma dívida tão elevada, somente compraram dois ônibus e retornaram a Araçatuba/SP com a determinação de mudança da família. É de se expressar aqui, a confiança de um homem para com os Irmãos Matsunaga, de oferecer todos os préstimos e informações para um bom desempenho da nova empresa, assim como o oferecimento dos ônibus sem qualquer garantia exigida.

No dia 26 de agosto de 1959, trouxeram para fixar residência definitiva em Brasília, todas suas famílias, residindo na 2ª Avenida no Núcleo Bandeirante.

Com o desenvolvimento de Brasília, houve a necessidade no aumento da frota, e estes foram sendo adquiridos da concessionária Mercedes em Brasília e também da concessionária da cidade de Dracena/SP do Sr. Kaneko.

Graças ao espírito de luta, esforço, dedicação e colaboração de todos os irmãos, a Holding Irmãos Matsunaga se desenvolveu e foram criadas novas empresas, como é o caso da Viação Planeta, Transportador Itamaraty, Condor Táxis, Diplomata Turismo, onde cresceu sua frota, e entre ônibus, guincho, Kombi, táxis, carros de passeio e ônibus de turismo, chegam a 389 veículos numa garagem de 46.000m<sup>2</sup>, agora na cidade de Taguatinga, setor industrial norte.

Sector Protocolo Legislativo  
PDL Nº 519 / 2010  
Folha Nº 40



## CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL GABINETE DO DEPUTADO ROBERTO LUCENA

---

Em 1977, os irmãos Matsunaga, decidiram pela alienação da empresa para o Sr. Constantino, grande empresário de Minas Gerais, e atualmente cada irmão cuida, juntamente com seus filhos, do desenvolvimento e gerenciamento de seus negócios próprios e bens, participando numa grande amizade com a comunidade Brasileira, e todos, envolvidos no desenvolvimento, fortalecimento e união de uma grande amizade com a comunidade Nipo Brasileira do Distrito Federal.

Atualmente, Tatsuo Matsunaga, atua na área pecuária em sua Fazenda no município de Flores de Goiás, empresarial na Empresa Brasília Equipamentos Rodoviários Ltda. no ramo de peças e serviços para equipamentos rodoviários (caminhões e carretas), no ramo de imóveis com locações, e na área social como Vice-presidente da Associação Nikkey - DF e Presidente da Sociedade Cultural Nipo Brasileira de Brasília – BUNKYO-DF desde 2006.

Enfim, em face dos relevantes serviços prestados àquela comunidade e ao Distrito Federal como um todo pelo senhor Tatsuo Matsunaga e sua família, esperamos ver a presente proposta aprovadas pelos nobres Pares desta Casa.

Sala das Sessões, em        de                                de 2010.

  
DEPUTADO ROBERTO LUCENA

Autor

Setor Protocolo Legislativo

PDL Nº 519 / 2010

Folha Nº 5 