



INDICAÇÃO Nº IND 279 /2011 DE 2011.
(Autor: Deputado Washington Mesquita)

Ao Setor de Protocolo Legislativo para registro e em seguida à:

- CCJ
- GEOP
- CAS
- CDC
- CSEG
- CAF
- CES
- CDHCEDP
- CDESCMAT

Em. 16.02.2011
pl Itamar Pinheiro Lima
Itamar Pinheiro Lima
Chefe da Assessoria de Plenário

Sugere ao Governador do Distrito Federal por intermédio do Órgão de Governo responsável, providências visando dar solução definitiva à questão da segurança no trânsito de veículos e pedestre no viaduto da entrada da cidade de Taguatinga- RA III.

A Câmara Legislativa do Distrito Federal, nos termos do art. 143 do Regimento Interno, sugere ao Excelentíssimo Senhor Governador do Distrito Federal por intermédio do órgão de Governo responsável, providencias visando dar solução definitiva à questão da segurança no transito de veículos e pedestre no viaduto da entrada da cidade de Taguatinga- RA III.

JUSTIFICATIVA

Muitas mortes já aconteceram no viaduto da entrada da cidade de Taguatinga. Diversas questões, desde a falta de um planejamento eficiente na sua construção, até a questão do visual da cidade, prejudicado pelo local onde foi edificado, são levantadas pela população da mais importante cidade do Distrito Federal. Ultimamente verifica-se a questão da segurança como a mais importante e de mais urgente de ser resolvida em benefício dos cidadãos de nossa cidade.

Lembramos com pesar a morte de três jovens em acidente ocorrido em 12 de novembro do ano passado, onde por volta das 17horas e 30 minutos daquele dia, o motorista do veículo corsa azul, placa JEC 6745/DF, perdeu o controle do veículo e caiu de

ASSESSORIA DE PLENARIO PROT. 1154/2011 11:10 *Daniel* 12011

Setor Protocolo Legislativo
IND Nº 279 / 2011
Folha Nº 01 de 01



uma altura de 12 (doze) metros de altura e atingindo ainda outro veículo que trafegava no sentido.

Lamentamos não somente estas mortes, mas também todas as outras, onde vários cidadãos, que por falta de guard-rail no contorno do viaduto, tiveram suas vidas ceifadas precocemente.

A falta de segurança no Viaduto de entrada de Taguatinga é algo que muito nos preocupa, já que vários outros acidentes sérios poderão ocorrer pela simples falta de um guard-rail no mesmo.

O especialista em engenharia Dickran Barberian em entrevista ao jornal Correio Braziliense, afirmou que: “ As normas para construção de muros de proteção dizem que a estrutura deve ser grande o suficiente para que o carro bata na contenção e volte para a pista e não para servir de trampolim”.

Por sua vez, o Jornal Satélite em 1994, promoveu um seminário sobre a falta de atenção do GDF para com Taguatinga, onde mostrou entre outras coisas que o viaduto da entrada de Taguatinga era um equipamento inadequado para ser implantado próximo a uma cidade e que, entre outros defeitos, não tinha o que os técnicos chamam de “guard-rail”, o qual evitaria a queda de veículos – e a conseqüente morte de motoristas e passageiros que vem ocorrendo.

Como se vê, o problema não é de hoje, por isso ante o exposto, conclamamos os nobres pares com o fim de aprovar a presente Indicação, com a certeza de que estaremos atendendo o anseio de todos os outros cidadãos que utilizam do Viaduto de entrada de Taguatinga, além da população de Taguatinga e Ceilândia.

Sala das Sessões, 10 de fevereiro de 2011.


Deputado **WASHINGTON MESQUITA**

Sabor Protocolo Legislativo
WD Nº 279/2011
Folha Nº 02 Beto

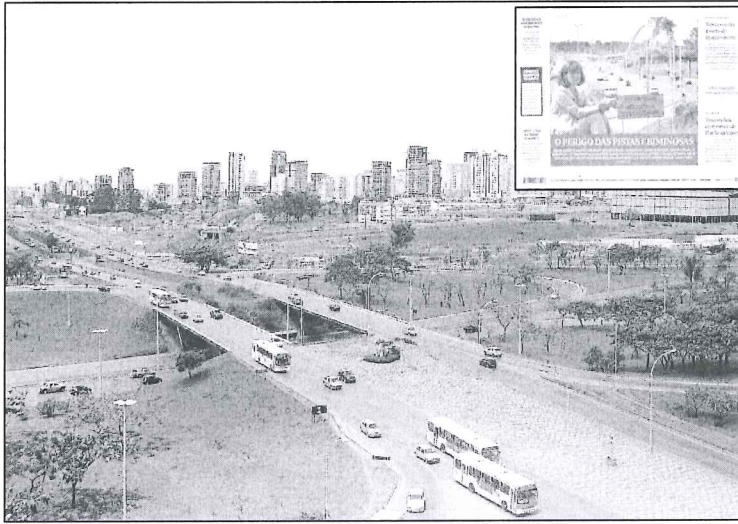
CAPA

Defeito no viaduto da entrada continua matando gente

ACIDENTE QUE MATOU TRÊS JOVENS, CUJO CARRO CAIU DE CIMA DO VIADUTO DA ENTRADA DE TAGUATINGA, MOSTRA DEFEITO ANTIGO DO EQUIPAMENTO, RESPONSÁVEL POR MUITAS OUTRAS MORTES

MUITAS mortes já aconteceram no viaduto da entrada de Taguatinga, uma obra que não foi pedida pela comunidade e que, até hoje, só tem trazido prejuízos para Taguatinga. Foi a partir da construção do viaduto que aumentou o fluxo de veículos para o centro da cidade; o viaduto não permitiu o crescimento natural de Taguatinga em direção ao Plano Piloto; ele tampa a vista da cidade a quem chega; e como não foi construído ao nível da cidade, o motorista precisa de aumentar a velocidade para subir o verdadeiro morro que ele é, entrando com velocidade excessiva na cidade.

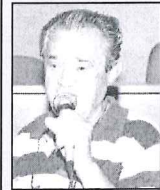
Reportagens sobre o mais recente acidente (veja abaixo) mostram que o viaduto da entrada de Taguatinga é um equipamento perigoso, que precisa de ser revisto pelo GDF antes de provocar mais mortes.



REPORTAGEM publicada no jornal Correio Braziliense (foto acima, em detalhe), logo depois que um carro caiu de cima do viaduto da entrada de Taguatinga, matando três jovens, mostrou "o perigo das pistas criminosas" – uma delas, o viaduto



Marelson Bueno
Vereador Comunitário
"Parece que nem os governantes nem as construtoras têm qualquer preocupação com a vida humana, só interessadas em ganhar dinheiro. O viaduto da entrada de Taguatinga é um exemplo infeliz de obra feita de qualquer jeito. Ele esconde a cidade, é mal iluminado e não tem grade de proteção, assim dando margem para que carros e mais carros caiam dele, matando pessoas."



José Fernandes
Vereador Comunitário
"Por muitas vezes, na Câmara de Vereadores Comunitários de Taguatinga, levantei este problema do viaduto da entrada de Taguatinga. É uma obra mal acabada e que não tem a proteção devida, por isso já matou tanta gente com a queda dos veículos, por falta de uma barreira de proteção. Mandamos ofícios para todos os órgãos que tratam de trânsito, mas não deu resultado. Diziam que não tinham verba, que haviam outras obras prioritárias, etc e tal. Acho que só vão tomar providências no dia em que morrer, ali, um figurão."

Corsa cai do viaduto e morrem três

A equipe de reportagem do JORNAL SATÉLITE teve acesso ao boletim de ocorrência sobre o acidente e ouviu pessoas ligadas aos jovens envolvidos.

Pelas informações colhidas, um veículo Corsa, de cor azul, dirigido por Lucas de Souza Braz, que completaria dezoito anos no próximo dia 23 de dezembro, caiu do viaduto. No veículo, três passageiros: Luiz Felipe, de dezessete anos; Diego, também com dezessete anos; e Júlia, de quatorze anos. Lucas teria apanhado a chave do carro na chácara do pai de seu amigo José Felipe, Heitor, que estava viajando, com sua esposa, para a Bolívia, onde foram visitar uma filha que estuda lá. Lucas, Luiz e Diego foram da Rua 1, na Colônia Agrícola



LUCAS dirigia o carro que caiu



DIEGO era um dos passageiros

Samambaia, até a C 1, onde os esperava Júlia. dali voltaram, tomando o viaduto da entrada de Taguatinga, onde ocorreu o acidente. O Corsa caiu do viaduto em cima da parte posterior de outro carro, um Toyota Corolla, de cor prata, dirigida por Maria Carolina, que não se feriu. Lucas, Diego e Júlia morreram em consequência do acidente. Luiz Felipe ficou ferido, mas fora de perigo.

Familiares dos envolvidos dizem que o laudo do IML atesta que, ao contrário do que foi divulgado pela imprensa, os jovens não tinham ingerido bebida alcoólica. A ocorrência foi registrada na 12ª DP, com interesse da Delegacia da Criança e Adolescente, já que envolve menores. A dinâmica do acidente e a responsabilidade pelos fatos estão sendo apuradas.



O GUARD-RAIL (foto acima) evita a queda de carros que, batendo na contenção, voltam para a pista (foto abaixo)



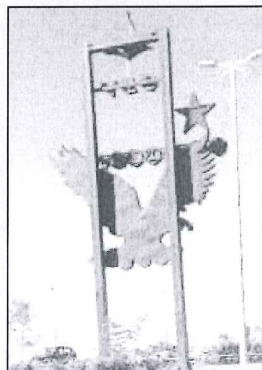
Heitor Pereira
Representante Comercial
"Estava viajando para a Bolívia, onde fui visitar uma filha que estuda lá, quando me ligaram falando do acidente que envolveu meu carro e amigos de meus filhos. Só aí, conversando com as pessoas, tomei conhecimento de que já tinha morrido muita gente no viaduto da entrada de Taguatinga, por causa da queda de veículos. Todas as pessoas falam que os acidentes fatais, naquele local, ocorrem por falta de uma mureta de proteção. Tomara que o novo governo tome conhecimento do problema e providencie uma solução."

Povo diz que "Morcego" dá azar

APELIDADO pelos taguatingueses de "Morcegão", o estranho totem implantado pela Administração Regional sobre o viaduto da entrada de Taguatinga continua a gerar polêmica. Quem teve a ideia? Quanto custou? Por que foi colocado em cima do viaduto, distraindo a atenção dos motoristas?

Pesquisando junto à RA-III, tomamos conhecimento de que o tal "Morcegão" seria o "portal" de Taguatinga e custou mais de 30 mil reais de dinheiro público, por isso estando entre as obras suspeitas de superfaturamento.

Pesquisa que fizemos junto à vizinhança revelou que o povo não aprova o "Morcegão", achando, inclusive, que ele dá azar e que deve ser retirado dali o mais depressa possível. E agora?



Falta grade de proteção

A FALTA de um planejamento eficiente na construção do viaduto de Taguatinga já foi motivo para diversas mortes no local.

O especialista em engenharia Dickran Barberian, em entrevista ao jornal Correio Braziliense, afirmou que "as normas para a construção de muros de proteção dizem que a estrutura deve ser grande o suficiente para que o carro bata na contenção e volte para a pista, e não para servir de trampolim".

Seminário promovido pelo JORNAL SATÉLITE em 1994, sobre a falta de atenção do GDF para com Taguatinga mostrou, entre outras coisas, que o viaduto da entrada de Taguatinga era um equipamento inadequado para ser implantado próximo a uma cidade e que, entre outros defeitos, não tinha o que os técnicos chamam de "guard-rail", o qual evitaria a queda de veículos – e a consequente morte de motoristas e passageiros, como vem acontecendo.

Setor Protocolo Legislativo
LVD Nº 279 / 2011
Folha Nº 03 Bete

Carro despenca do viaduto na EPTG e deixa um morto e três feridos

Tragédia parou via por três horas no fim da tarde de ontem

Mara Puljiz

Mariana Sacramento

Publicação: 13/11/2010 08:30 Atualização: 13/11/2010 10:25



Corsa caiu em cima de Corolla. Adolescentes teriam ido buscar menina em Taguatinga

Um acidente gravíssimo na entrada de Taguatinga, ocorrido às 17h30 de ontem, matou um adolescente, feriu outros três e causou um congestionamento grande nas vias de acesso ao centro da cidade. Para se ter ideia, a Estrada Parque Taguatinga (EPTG) ficou parada por três horas. A fila de carros, às 19h, chegou a 15 quilômetros. A situação só voltou ao normal às 20h30, quando os dois carros envolvidos na tragédia foram removidos da pista.

O acidente ocorreu no viaduto de Taguatinga Centro, no sentido Pistão Sul. Pedro*, 17 anos, conduzia o Corsa azul, de placa JEC-6745/DF, quando perdeu o controle do veículo e caiu de uma altura de 12 metros atingindo o Corolla prata placa JFZ-8117/DF com mãe e filha dentro. Por sorte, elas tiveram ferimentos leves. Os outros adolescentes envolvidos no acidente são Maria*, 14 anos, Paulo*, 17, e Caio*, 17. Os sobreviventes foram levados pelos bombeiros ao Hospital Regional de Taguatinga (HRT) e, devido à gravidade dos ferimentos, transferidos ao Hospital de Base do Distrito Federal (HBDF), no fim da noite de ontem.

A 12ª Delegacia de Polícia (Taguatinga Centro) registrou a ocorrência. Segundo o delegado plantonista Juvenal de Oliveira, uma testemunha contou que os jovens estavam reunidos em uma festa numa casa da Colônia Agrícola Vicente Pires. Ainda de acordo com o depoimento, eles teriam ido buscar uma colega em Taguatinga e o dono

Setor Protocolo Legislativo
LM Nº 279/2011
Folha Nº 04 Bete

da casa, um adolescente de 17 anos, teria entregado a chave do carro do pai —que está na Bolívia — para Pedro. O rapaz foi encaminhado à Delegacia da Criança e do Adolescente (DCA) II, em Ceilândia, em razão de ter repassado o carro a um menor, mesmo sabendo que o jovem não tinha habilitação. “Ele contou que o colega tinha o costume de dirigir e que, por isso, deu as chaves para ele”, disse o delegado. A polícia tem informações de que os garotos ingeriram bebida alcoólica na festa.

Causas

Ainda não é possível dizer o que causou a tragédia. Nenhum dos motoristas que passaram pelo Pistão Sul na hora compareceu à delegacia para contar como foi o acidente. “Se alguém fechou (o Corsa) e foi embora, nós ainda não sabemos porque ninguém veio comunicar o fato”, disse o delegado Juvenal de Oliveira. Não se sabe se os adolescentes que estavam no Corsa usavam cinto de segurança. Pedro completaria 18 anos no próximo mês. No momento do acidente, o pai dele estava em uma fazenda de Brazlândia e só soube da morte horas depois da tragédia.

A família de Maria não conhecia os rapazes. Um tio dela que estava no HRT na noite de ontem disse que menina tinha ido para o colégio, mas não soube dizer se a garota estudava pela manhã ou à tarde. “O choque foi muito grande. Não dá para acreditar”, disse o tio, que não quis se identificar à reportagem do Correio. Entre os feridos, apenas Caio chegou ao HRT consciente. Ele passou por exames e deve ficar em observação por ter batido a cabeça na lataria do Corsa. Familiares de Paulo também relataram que não conheciam os adolescentes envolvidos no acidente.

* Nomes fictícios em respeito ao Estatuto da Criança e do Adolescente

Por causa do acidente, Taguatinga parou. Na Estrada Parque Taguatinga (EPTG), motoristas que vinham do Plano Piloto enfrentaram cerca de 15 Km de engarrafamento. A pista que liga o Pistão Norte ao Pistão Sul, onde o Corsa azul (placa JEC-6745/DF) caiu ficou interditada por cerca de três horas. Condutores que queriam seguir para a parte Sul precisaram passar pelo centro cidade. O desvio deixou o trânsito complicado também nas principais avenidas da região administrativa (Sandu Sul/Norte, Comercial Sul/Norte e Pistão Sul).

Quatro viaturas do Detran foram encaminhadas para controlar o tráfego na área. Para evitar mais confusão no centro, uma faixa foi isolada para o uso exclusivo dos motoristas que seguiam viagem para a parte Sul da região. Mas a confusão no trânsito perdurou até a liberação do Pistão Norte, o que só aconteceu por volta das 20h30.

Dentro da cidade, condutores não entendiam o fluxo intenso de carros. Os mais apressados seguiam pela contramão ou buzonavam, impacientes. Para controlar a confusão, o Detran utilizou o helicóptero Sentinela para guiar os agentes sobre os procedimentos de controle a serem adotados.

“O trânsito deu um nó, o congestionamento chegou até a entrada do Guará”, disse uma agente do órgão. Meia hora depois da liberação do Pistão Norte, o trânsito voltou a fluir. (MS)

Setor Protocolo Legislativo
LWD Nº 279 / 2011
Folha Nº 05 Beta