

Câmara Legislativa do Distrito Federal

L I D O
Em, 23/3/2011
Assessoria de Plenário

GABINETE DO DEPUTADO JOE VALLE

RQ 286 /2011

Assessoria de Plenário e Distribuição

REQUERIMENTO Nº

Ao Setor de Protocolo Legislativo para registro e em seguida, à Assessoria de Plenário para análise de admissão e distribuição, observado o art. 132 do RL.

(Do Senhor Deputado Joe Valle)

Em, 24/03/11

Requer o registro da criação da "Frente Parlamentar do Trânsito Seguro".

Itamar Pinheiro Lima
Chefe da Assessoria de Plenário

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL:

Requeiro o registro da criação da **"Frente Parlamentar do Trânsito Seguro"**, que desenvolverá ações pela redução de mortes e lesões no trânsito.

Setor Protocolo Legislativo
RQ Nº 286/2011
Folha Nº 10

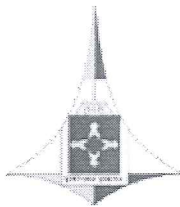


JUSTIFICAÇÃO

A **"Frente Parlamentar do Trânsito Seguro"** representa os parlamentares que se interessam por este tema na Câmara Distrital, e que, portanto, defendem uma causa que transcende os interesses partidários e alcança - de forma geralmente violenta e dramática - todos os brasilienses, manifestam a expectativa da própria Frente e de expressiva parcela da nossa sociedade no que diz respeito à segurança da circulação viária e à qualidade do trânsito no Distrito Federal.

O Brasil deu um passo importante com a sanção da Lei federal nº 11.705/2008, que estabelece que o limite de álcool no sangue do condutor de veículos automotores seja zero, incluindo penalizações severas para aqueles que não acatarem a lei.

A iniciativa brasileira recebeu elogios da Organização Panamericana de Saúde (OPAS): **"Essa lei representa um modelo exitoso para ser seguido no restante das Américas, pois seu conteúdo pioneiro servirá como um padrão para a promoção da segurança viária e prevenção dos acidentes viários, particularmente entre os jovens"**.



Câmara Legislativa do Distrito Federal

GABINETE DO DEPUTADO JOE VALLE

No entanto, ainda há muito por fazer. As estatísticas colocam nosso país como um dos cinco que mais matam no trânsito. Além disso, há um número sem precedentes de pessoas acidentadas que precisam de atendimento nos serviços de saúde (urgência e UTIs), com custos elevados para toda a sociedade. Embora os índices dessa tragédia cresçam sistematicamente, o problema não recebe a devida atenção das autoridades, sejam elas municipais estaduais ou federais.

As justificativas que a sociedade está cansada de ouvir vão da falta de recursos materiais, humanos e tecnológicos adequados, passam pela dificuldade de se promover um amplo programa de conscientização nacional pelas dimensões continentais do país, chegando até a absurda afirmação de que é o preço que devemos pagar pela evolução tecnológica da motorização do deslocamento humano.

Mas, na verdade, o descaso é fruto da natureza pacífica e acomodada da sociedade que (quase) tudo tolera e suporta, como se inevitável fosse.

Mas se o Brasil mudou para melhor, se o povo está cada vez mais consciente e participativo, nosso trânsito também precisa mudar.

Assim, **solicitamos seu compromisso formal** assumindo com seriedade, determinação e absoluta dedicação o desafio de dar um basta na violência no trânsito!

Por uma providencial e emblemática coincidência, **2011 corresponde ao início do mandato da nova Presidente do Brasil, um novo mandato dos Governos Estaduais e do Distrito Federal, uma nova Legislatura nesta casa de Leis e também o primeiro ano da DÉCADA DE AÇÕES PARA A SEGURANÇA VIÁRIA, recomendada pela resolução 02/2010 das Organizações das Nações Unidas (ONU) para 150 países e que vai durar até o ano de 2020.**

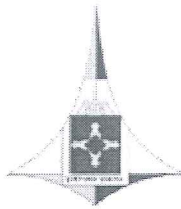
O compromisso que aqui firmamos é de um pacto em favor da vida no trânsito e que pode ser resumidamente definido através dos seguintes pontos:

1. Implementar as seis recomendações do Relatório Mundial/2004 da Organização Mundial de Saúde sobre a prevenção da violência no trânsito.
2. Reforçar a liderança e orientação das autoridades em matéria de segurança viária, incluindo a criação e/ou o fortalecimento de uma estrutura de governo que atue na coordenação de todas as ações em defesa da vida no trânsito em todo o país.

Sector Protocolo Legislativo

Nº 286 / 2011

Folha Nº 20



Câmara Legislativa do Distrito Federal

GABINETE DO DEPUTADO JOE VALLE

3. Definir um **Plano de Metas do Distrito Federal de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito**, com programas, estratégias e ações reais que visem de forma obstinada, perseguir objetivos claros e mensuráveis a fim de passarmos a contabilizar vidas salvas, ao invés de mortes nas nossas cidades e rodovias.

4. Aplicar os recursos arrecadados com multas de trânsito para financiar o **Plano de Metas de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito**.

5. Envolver governo, especialistas, entidades não governamentais e a sociedade em geral para elencarmos ações prioritárias que envolvam maciças **campanhas educativas de trânsito permanentes**.

6. Adotar recomendação da Organização Mundial de Saúde a fim de que, anualmente, um terço dos condutores seja fiscalizado, especialmente através do teste do bafômetro.

7. Efetuar esforço especial para desenvolver e implementar políticas e soluções de infraestrutura para proteção dos usuários das vias de circulação, em particular os mais vulneráveis, como pedestres, ciclistas, motociclistas, usuários do transporte público e os dependentes como crianças, idosos e deficientes.

8. Criar sistemas mais seguros e sustentáveis de transporte público, incentivando a utilização de meios alternativos de mobilidade, e em especial aos meios não motorizados.

9. Promover a harmonização das normas sobre segurança rodoviária e de veículos, adequando-as às práticas e instrumentos pertinentes da Organização das Nações Unidas e da série de manuais publicados pelo Grupo Colaborativo de Nações Unidas para a Segurança Rodoviária.

10. Reforçar e manter a aplicação da legislação existente e a consciência dela e, se necessário, melhorar a legislação e os sistemas de registro de veículos e de condutores sob normas internacionais adequadas.

11. Incentivar as organizações a contribuírem ativamente para melhorar a segurança viária no local de trabalho, incentivando a adoção de melhores práticas de gestão do uso dos veículos, de frotas e de profissionais;

12. Promover a cooperação entre os organismos competentes dos setores públicos e privados e também da sociedade civil para alcançar as metas estipuladas pelo Plano.

Sector Protocolo Legislativo

RR Nº 286/2011

Folha Nº 30

[Assinatura]

[Assinatura]

[Assinatura]

[Assinatura]

[Assinatura]

[Assinatura]

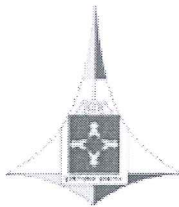
[Assinatura]

[Assinatura]

[Assinatura]

[Assinatura]

[Assinatura]



Câmara Legislativa do Distrito Federal

GABINETE DO DEPUTADO JOE VALLE

13. Melhorar a coleta de dados do DF e a comparabilidade internacional, incluindo a adoção da definição do padrão de mortalidade causada pelo trânsito de qualquer pessoa que morre de imediato ou no prazo de 30 dias após um acidente de trânsito, e de definições padronizadas de lesão, e facilitar a cooperação internacional para o desenvolvimento de sistemas confiáveis de dados e harmonização destes dados;

14. Fortalecer a atenção pré-hospitalar e hospitalar do trauma, os serviços de reabilitação e reinserção social, através da aplicação da legislação pertinente, desenvolvimento das capacidades humanas e a melhoria no acesso aos cuidados de saúde.

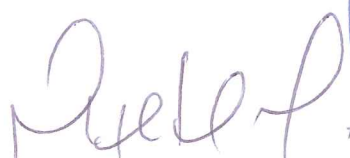
Embora existam acanhadas intervenções isoladas que podem salvar vidas e prevenir a incapacidade, liderança, vontade e o compromisso político são essenciais e, sem eles, pouco se pode conseguir.

Esta é a **oportunidade** para começar um **novo momento político** nas três esferas de governo, firmar um compromisso com a vida e uma busca determinada pela prevenção a mortes e lesões provocadas pelo trânsito da Capital Federal.

Por todo esse quadro aqui relatado é que requeremos o registro da **“FRETE PARLAMENTAR DO TRÂNSITO SEGURO”**.

Sala das Sessões, em de de 2011.


JOE VALLE
PSB

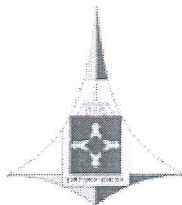

AGACIEL MAIA – PTC


AYLTON GOMES – PR

Setor Protocolo Legislativo

R.O. Nº 286/2011

Folha Nº 40



Câmara Legislativa do Distrito Federal

GABINETE DO DEPUTADO JOE VALLE

BENÍCIO TAVARES - PMDB

BENEDITO DOMINGOS - PP

CHICO LEITE - PT

CELINA LEÃO - PMN

CLAÚDIO ABRANTES - PPS

CHICO VIGILANTE - PT

DR. MICHEL - PSL

CRISTIANO ARAÚJO - PTB

EVANDRO GARLA - PRB

ELIANA PEDROSA - DEM

LILIANE RORIZ - P PRTB

LUZIA DE PAULA - PPS

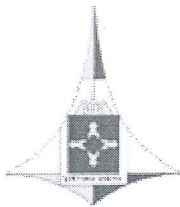
OLAIR FRANCISCO - PT do B

PATRÍCIO - PT

PROFESSOR ISRAEL BATISTA - PDT

RAAD MASSOUH - DEM

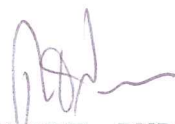
Setor Protocolo Legislativo
Ra Nº 286 / 2011
Folha Nº 50



Câmara Legislativa do Distrito Federal

GABINETE DO DEPUTADO JOE VALLE

REJANE PITANGA – PT


RÔNEY NEMER – PMDB

WASHINGTON MESQUITA - PSDB


WASNY DE ROURE – PT

WELLINGTON - PSC

Setor Protocolo Legislativo
Rel. Nº 286 / 2011
Folha Nº 60







1. EVOLUÇÃO DO NÚMERO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MORTE
DISTRITO FEDERAL, 1997 - 2010 (2010 até novembro)

1.1 Acidentes de Trânsito com Morte, por Mês e Ano														
MÊS	ANO													
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010 até novembro
Janeiro	31	16	35	30	27	27	25	22	35	33	28	31	26	40
Fevereiro	35	21	38	27	31	23	33	32	25	29	24	34	25	24
Março	46	27	19	42	38	37	34	33	34	35	26	36	41	36
Abril	31	26	25	38	33	39	45	26	37	27	31	47	33	29
Maio	39	33	43	38	30	36	33	43	36	33	35	38	33	41
Junho	37	41	45	43	40	36	42	33	30	24	41	36	30	39
Julho	34	30	31	35	38	34	43	42	46	35	35	28	30	29
Agosto	38	36	46	19	26	40	47	37	36	22	44	38	39	53
Setembro	27	28	34	21	36	37	35	31	35	28	53	34	30	41
Outubro	38	40	41	32	28	35	32	36	38	30	34	28	33	35
Novembro	38	34	36	26	30	28	37	31	25	36	34	39	29	25
Dezembro	28	33	39	37	29	35	64	23	33	37	37	29	34	
Total	422	365	432	388	386	407	470	389	410	369	422	418	383	392

1.2 Acidentes de Trânsito com Morte, por Ano, segundo a Natureza														
NATUREZA	ANO													
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010 até novembro
Atropelamento de Pedestre	191	150	188	146	163	152	155	136	152	130	131	151	112	136
Colisão	148	128	145	154	122	161	202	160	155	156	175	184	159	162
Capotamento/Tombamento	44	37	48	39	36	29	43	32	39	31	39	28	49	34
Choque com Objeto Fixo	25	30	36	25	43	34	40	40	32	33	39	26	32	30
Queda	10	14	12	15	17	20	20	14	22	16	22	26	29	27
Atropelamento de Animal	2	4	2	5	1	4	2	1	2	-	5	2	-	2
Demais Tipos	1	2	1	4	4	7	8	6	8	3	11	1	2	1
Não-informada	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	422	365	432	388	386	407	470	389	410	369	422	418	383	392

Fonte: GDF/SSP/ DETRAN-DF

Nota 1: Considera-se **Acidente de Trânsito com Morte** aquele em que há óbito até 30 dias após a data do acidente.

Nota 2: As informações são baseadas nas Normas da ABNT - NBR No. 10 697.

Data de Referência: 04/01/2011

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.



2. EVOLUÇÃO DO NÚMERO DE VÍTIMAS FATAIS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO DISTRITO FEDERAL, 1997 - 2010 (2010 até novembro)

2.1 Vítimas Fatais, por Mês e Ano														
MÊS	ANO													
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010 até novembro
Janeiro	33	18	36	30	28	31	29	22	36	45	31	31	28	44
Fevereiro	45	31	44	30	34	25	34	34	25	31	26	37	29	29
Março	48	27	19	44	39	42	39	36	34	46	28	39	42	36
Abril	38	29	27	39	35	41	49	34	40	28	40	56	35	32
Mai	44	39	45	47	33	39	35	48	40	36	40	38	39	41
Junho	39	46	46	48	42	38	43	34	37	24	46	42	35	42
Julho	37	35	32	37	50	37	48	42	49	37	37	30	33	30
Agosto	42	38	53	19	28	41	54	42	38	26	48	40	42	56
Setembro	31	46	38	23	39	47	35	33	38	28	55	38	32	44
Outubro	38	45	48	36	29	35	32	39	45	34	37	32	39	38
Novembro	39	40	37	31	34	28	38	33	26	41	39	40	33	29
Dezembro	31	36	50	48	30	40	76	26	34	38	40	33	37	
Total	465	430	475	432	421	444	512	423	442	414	467	456	424	421

2.2 Vítimas Fatais, por Ano, segundo o Tipo de Envolvimento, o Sexo e a Idade														
VÍTIMA FATAL	ANO													
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010 até novembro
Tipo de Envolvimento														
Pedestre	202	153	195	149	165	157	158	139	163	132	136	157	115	140
Passageiro	83	119	99	102	71	87	98	79	77	82	102	74	94	69
Motociclista	27	20	30	43	47	67	81	75	63	62	93	89	87	101
Ciclista	56	49	44	52	40	54	65	46	64	59	52	55	42	33
Demais Condutores ⁽¹⁾	97	89	105	86	98	78	110	83	75	75	84	81	86	77
Outro	-	-	2	-	-	1	-	1	-	4	-	-	-	1
Sexo														
Masculino	366	318	365	355	349	355	410	363	364	331	376	361	341	336
Feminino	99	112	110	77	72	89	102	60	78	83	91	95	83	85
Idade														
Até 9 anos	32	29	31	26	23	27	23	17	24	14	17	13	21	12
De 10 a 17 anos	33	38	31	35	29	29	26	21	28	15	21	21	27	22
De 18 a 19 anos	27	17	31	20	21	17	13	24	18	16	23	9	22	12
De 20 a 29 anos	129	121	139	124	118	133	151	124	123	129	153	131	104	98
De 30 a 39 anos	94	101	104	89	84	82	123	88	92	90	90	102	93	95
De 40 a 49 anos	60	52	63	55	62	67	89	61	83	56	71	87	67	64
De 50 a 59 anos	38	29	29	29	39	34	34	35	23	38	40	32	39	41
60 anos ou mais	42	31	41	46	38	45	46	50	46	51	46	55	50	63
Não-informada	10	12	6	8	7	10	7	3	5	5	6	6	1	14
Total	465	430	475	432	421	444	512	423	442	414	467	456	424	421

(1) Consideram-se todos os condutores excluindo os ciclistas e motociclistas
Data de Referência: 04/01/2011



2.3 Pedestres Mortos, por Ano, segundo o Sexo e a Idade														
PEDESTRE	ANO													
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010 até novembro
Sexo														
Masculino	143	103	137	104	128	113	120	108	117	100	95	104	77	96
Feminino	59	50	58	45	37	44	38	31	46	32	41	53	38	44
Idade														
Até 9 anos	23	14	22	15	15	12	11	11	14	6	8	8	11	8
De 10 a 17 anos	11	7	11	14	10	8	8	10	11	3	6	8	6	7
De 18 a 19 anos	7	4	6	4	2	3	3	2	4	1	3	1	2	1
De 20 a 29 anos	39	33	42	25	24	30	19	17	21	21	30	23	13	13
De 30 a 39 anos	33	29	40	24	43	23	29	27	31	27	18	27	25	23
De 40 a 49 anos	25	21	26	20	19	25	36	23	38	16	23	34	19	23
De 50 a 59 anos	23	13	17	10	18	17	14	13	9	20	13	16	13	14
60 anos ou mais	34	25	27	30	27	30	31	33	31	33	30	34	25	38
Não-informado	7	7	4	7	7	9	7	3	4	5	5	6	1	13
Total	202	153	195	149	165	157	158	139	163	132	136	157	115	140

Fonte: GDF/SSP/ DETRAN-DF

Nota 1: Considera-se **Acidente de Trânsito com Morte** aquele em que há óbito até 30 dias após a data do acidente.

Nota 2: As informações são baseadas nas Normas da ABNT - NBR No. 10 697.

Data de Referência: 04/01/2011



3. EVOLUÇÃO DO NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM
ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MORTE
DISTRITO FEDERAL, 1997 - 2010 (2010 até novembro)

3.1 Veículos Envolvidos em Acidentes de Trânsito com Morte, por Ano, segundo o Tipo de Veículo														
TIPO DE VEÍCULO	ANO													
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010 até novembro
Automóvel ⁽¹⁾	355	300	368	299	297	284	361	302	286	282	315	274	254	293
Bicicleta	58	54	46	59	42	57	70	47	71	67	57	57	47	36
Caminhão	51	53	46	59	45	53	62	36	64	47	51	56	46	43
Caminhonete	32	16	36	35	31	40	33	33	30	27	31	37	22	20
Microônibus	2	2	10	6	11	21	18	14	12	10	16	9	2	5
Moto ⁽²⁾	33	34	37	59	63	93	102	97	85	88	123	133	131	144
Ônibus	46	42	46	45	33	40	51	30	38	26	37	49	41	23
Outros	5	5	4	1	1	-	-	1	1	2	1	1	-	2
Veic. Tração Animal	1	1	1	2	5	1	1	3	2	3	-	6	3	2
Não-informado	26	17	15	17	9	11	12	12	12	9	15	10	18	17
Total	609	524	609	582	537	600	710	575	601	561	646	632	564	585

Fonte: GDF/SSP/ DETRAN-DF

Nota 1: Considera-se **Acidente de Trânsito com Morte** aquele em que há óbito até 30 dias após a data do acidente.

Nota 2: As informações são baseadas nas Normas da ABNT - NBR No. 10 697.

(1) Inclui camionetas. (2) Inclui motocicletas, motonetas, triciclos e ciclomotores.

Data de Referência: 04/01/2011