LIDO
Em, 2 / 8 2011
Assessoria de Plenário

CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL

IND 2444 /2011

INDICAÇÃO Nº 011

(Do Sr. Deputado Chico Vigilante)

Ao Setor de Protocolo Legislativo para registro
e em seguida à
☐ CCJ ☐ CEOF ☐ CAS ☐ CDC
☒ CSEG ☐ CAF ☐ CES ☐ CDDHCIDP
☐ CSUSCTMAT
Em, 03/08/11
Itamar Pinheiro Lima
Chefe da Assessoria de Plenário

Sugere ao Governador do Distrito Federal as providências necessárias para a criação de política de prevenção de acidentes de moto.

A CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL, nos termos do art. 143 do Regimento Interno, sugere ao Senhor Governador do Distrito Federal a elaboração de estudos e outras providências necessárias para a criação de política de prevenção de acidentes de motos.

Setor Protocolo Legislativo
IND Nº 2444/2011
Folha Nº 01 -up

JUSTIFICAÇÃO

O problema da vitimização de nossos jovens e adultos condutores de motocicletas assola todo o País. O diretor do Denatran (Departamento Nacional de Trânsito), Orlando Moreira, sugeriu restringir a circulação de motocicletas como forma de diminuir o número de acidentes. Sugestão de difícil implementação e cuja eficácia começa a ser testada em algumas vias rápidas, como as já aplicadas em certos pontos de São Paulo.

Já se sugeriu, também, a modificação do código de trânsito brasileiro, para que motocicletas sejam impedidas de se deslocar entre os carros. Aprovado em 1998, o código continha um artigo que proibia a circulação de motocicletas entre as faixas de rolamento dos demais veículos, mas o item foi vetado pelo então presidente Fernando Henrique Cardoso. Agora, estuda-se a reincorporação do artigo.

Destaque-se que, segundo a Organização Mundial de Saúde, 20% das mortes no trânsito no País vitimam condutores ou passageiros de motocicletas, o dobro do registrado entre condutores ou passageiros de veículos com quatro rodas. O percentual de motociclistas entre as vítimas no Brasil é oito pontos maior do que a proporção média mundial, de 12%.

Segundo o ministério da Saúde, os gastos com acidentes de moto dobraram entre 2007 e 2010, ano em que houve 150 mil internações relacionadas à ocorrência. Os dados fizeram com que o ministro da Saúde, Alexandre Padilha, dissesse no início do mês que o Brasil vive uma "epidemia

ASSESSORIA DE PLENÁRIO E DISTRIB. 02/Ago/2011 10:25 (207)

de acidentes de motocicleta" (in: http://www.estadao.com.br; 7.6.2011; acesso em 21.7.2011).

No Distrito Federal, as motos representam o segundo maior número da frota de veículos licenciados pelo Departamento de Trânsito do DF (Detran) – mais de 130 mil. Segundo estatísticas do órgão, de 2000 a 2010, o percentual da frota de motos cresceu cinco vezes mais do que a frota de automóveis.

Desde 2005, no Distrito Federal, o número de acidentes de motos com vítimas fatais vem evoluindo da seguinte maneira: 2005 – 63 mortos; 2006 – 62; 2007 – 93; 2008 – 89; 2009 – 87; 2010 – 111; até maio de 2011 – 36 (fonte: DETRAN/DF).

Diante desse quadro, afiguram-se necessários todos os esforços a fim de se evitar a perda de tantas vidas ou as sequelas decorrentes dos acidentes de moto.

Imbuídos desse espírito, encaminhamos a presente Indicação, que esperamos seja atendida.

Sala das Sessões, em de de 2011.

Setor Protocolo Legislativo
IND Nº 2444/2011
Folha Nº 02-ef

Deputado Chico Vigilante - PT