



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
GABINETE DO DEPUTADO DR. IV

L I D O
Em 9/8/2011
Assessoria de Plenário

RQ 538 /2011

REQUERIMENTO Nº E 2011
(Do Senhor Deputado Dr. MICHEL, PSL)

Ao Setor de Protocolo Legislativo para registro, e em seguida

à ASSP em 10/8/2011

pl *Luiz Costa*

Itamar Ribeiro Lima

Chefe da Assessoria de Plenário e Distribuição
Matr. 10694-34

Requer a realização de audiência pública para debater o tema "O Ciclista e o Trânsito no Distrito Federal - atualidade e perspectivas".

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Legislativa do Distrito Federal.

Com fundamento no artigo 135, inciso III, alínea "d", do Regimento Interno desta Casa, requero a Vossa Excelência à realização de audiência pública **para debater o tema "O Ciclista e o Trânsito no Distrito Federal - atualidade e perspectivas"**, com a participação do Secretário do Estado de Segurança Pública do Distrito Federal, Comandante Geral do Polícia Militar do Distrito Federal, Comandante Geral do Corpo de Bombeiro Militar do Distrito Federal e demais autoridades, atletas, lideranças e comunidade ligadas à área, a ser realizada no dia 19 de agosto de 2012, em local a ser definido.

JUSTIFICATIVA



Desde os tempos mais remotos o homem buscou meios para facilitar sua permanência e transporte no planeta. Dentre muitas invenções que buscaram facilitar seu deslocamento, a bicicleta vem se destacando e apresentando a cada dia inúmeras vantagens sobre os outros meios de transporte. Neste sentido, a bicicleta evoluiu e adaptou-se às novas realidades fazendo com que seja realizada a prática de esporte ou lazer entre a comunidade.

No Distrito Federal nos últimos anos os governantes procuraram ouvir o clamor da população e visando buscar a modernidade é que em quase todas as novas rodovias que estão sendo construídas vem sempre junto uma ciclovia a exemplo, em Samambaia (44km), Itapoã (7.5km), Jardim Botânico/São Sebastião (6.5km), Varjão/Paranoá (12km) e na DF 001/Barragem Paranoá (2km), bem como as obras da DF 150, que liga o balão do Colorado até o cruzamento da DF 420, em fase final das obras.

É imperioso lembrar que ainda está faltando alguma coisa, não basta apenas construir ciclovias é preciso uma política de orientação e valorização do ciclismo dando publicidade nos meios de comunicação em geral, fazendo com que a sociedade possa entender respeitar e valorizar mais o ciclista.





CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
GABINETE DO DEPUTADO DR. MICHEL - PSL

Mesmo com a aplicação da modernidade os acidentes continuam existindo, vários já acontecidos no Distrito Federal, como foi o caso do ciclista e biólogo "Pedro Davison", que morreu em 19 de agosto de 2006 após ser atropelado por um automóvel no Eixo Rodoviário Sul, quando tinha apenas 25 anos.

Recentemente em São Paulo, o ciclista Antonio Bertolucci, de 68 anos, foi atropelado por um ônibus em uma alça de acesso à Avenida Sumaré, na zona oeste de São Paulo. Assim é que muitos perderam a vida, quase sempre por irresponsabilidade dos condutores de veículos.

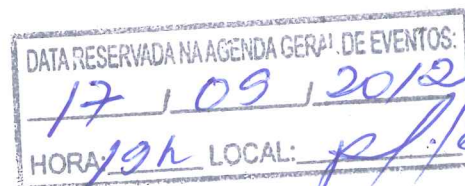
Apesar dos problemas que enfrentamos diariamente no trânsito, andar de bicicleta é antes de tudo um ato de prazer, de saúde, de bem-estar e de preservação do meio do ambiente.

Diante do exposto, espero contar com o apoio dos Nobres Pares, na aprovação da presente proposição.

Sala das sessões em, de de 2011.



Dr. MICHEL
Deputado Distrital - PSL/DF



Paulo Barbosa Pacheco
Assessor Legislativo - Cerimonial