



REQUERIMENTO Nº
(da Deputada Liliane Roriz)

Sector Legislativo
RQ Nº 622 / 2011
Folha Nº 01 BIA

Requer a transformação de Sessão plenária do dia 29 de setembro de 2011 em Comissão Geral, para debater sobre as questões relacionadas à violência no trânsito do Distrito Federal.

Ao Setor de Protocolo Legislativo para registro, e em seguida
à PRSP Em 17.08.11
Pl. Luiz Costa
Chefe da Assessoria de Plenário e Distribuição
Matr. 10694-34

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Legislativa do Distrito Federal:

Com amparo com os art. 125, inciso I, a transformação de Sessão Plenária do dia 29 de setembro de 2011 em Comissão Geral, para debater sobre as questões relacionadas à violência no trânsito do Distrito Federal.

JUSTIFICAÇÃO

O presente requerimento objetiva transformar a sessão ordinária do dia 29 de setembro do corrente ano em comissão geral, com a finalidade de debater as questões relacionadas à violência no trânsito do Distrito Federal.

Relatório recente da Organização Mundial da Saúde destaca que, anualmente, morrem quase 400.000 jovens de menos de 25 anos de idade vítimas de acidentes de trânsito, e vários milhões sofrem ferimentos graves ou tornam-se incapacitados.

Documento divulgado em Brasília em 24 de fevereiro de 2011, pelo Instituto Sangari, em parceria com o Ministério da Justiça intitulado Mapa da Violência 2011/Os jovens do Brasil, contribui para a compreensão e a discussão de um dos maiores desafios que hoje enfrenta a sociedade brasileira que é a "violência nas vias públicas", que tanto barbariza nosso cotidiano. Segundo a pesquisa um bom número de unidades da federação registra corretamente, na Declaração de Óbito, a causa básica da morte: acidente de trânsito.

A evolução do número de acidentes segundo as estatísticas publicadas no site do DETRAN/DF, anexo a este Requerimento, é alarmante, diante disso é preciso investir em novas políticas públicas voltadas para o controle de acidentes no Trânsito. O principal problema é o de coibir o uso excessivo de álcool, os acidentes de trânsito causados pelo consumo de bebidas alcoólicas,



grande parte das ocorrências policiais registradas no período noturno refere-se a acidentes automobilísticos causados pela embriaguez de seus condutores.

Os efeitos benéficos da Lei Seca, aprovada há três anos, já são mais amenos do que deveriam. O que se percebe é que os acidentes causados pelo uso do álcool atingiram os mesmos níveis de um ano antes da aplicação da Lei.

Em uma audiência pública realizada recentemente na Câmara Federal, direcionada as mortes no trânsito em todo o Brasil, focou-se que o problema não está na qualidade das vias e rodovias, uma pesquisa da Universidade do Estado do Rio de Janeiro (UERJ) segundo a qual 66% dos acidentes são causados pelo motorista com excesso de velocidade, ultrapassagens em local proibido e embriaguez. Segundo a pesquisa devemos concentrar nossas ações no condutor. O Brasil já está em 5º lugar no ranking mundial em número de mortes no trânsito e mais de 40 mil brasileiros morreram em acidentes somente em 2010.

O presidente da Associação Brasileira de Medicina de Tráfego (ABRAMET) defende a importância de combater a "tolerância cultural" que existe atualmente em relação ao consumo de bebidas alcoólicas. Segundo ele, está provado que o consumo de álcool é o maior fator de risco para acidentes de trânsito e envolve principalmente os jovens brasileiros.

A concentração segura de álcool no sangue é zero, a Lei Seca (11.705/08), que, de acordo com ABRAMET reduziu em 1/3 os índices de desrespeito às normas de trânsito, mas a Associação ressalta que a norma precisa de melhores condições para ser aplicada. A fiscalização, o controle social e o preço da bebida ainda são baixos. Todos esses fatores juntos estimulam o consumo de álcool.

A major médica do Grupamento de Atendimento de Emergência Pré-Hospitalar do Corpo de Bombeiros do Distrito Federal, Vilany Mendes Felix, defende maior rigor na aplicação da Lei Seca (11.705/08). Precisamos de mais fiscalização, segundo informação apresentadas pela Major o índice de vítimas de acidentes de trânsito no DF caiu logo que a lei entrou em vigor, mas agora já está voltando aos números maiores de antes da aplicação da referida Lei.

Outra preocupação ressaltada pela Corporação do Corpo de Bombeiro do DF é de que se coíba a comercialização de bebidas alcoólicas em postos de combustível para pessoas a cada dia mais jovens

Ainda segundo a corporação do Corpo de Bombeiros, 58.5% das vítimas de acidentes morrem in loco, 45% das vítimas alcoolizadas são homens contra 11% que são mulheres. O Corpo de Bombeiros do DF, ainda sofre com a dificuldade de chegar aos locais de acidentes e na hora de entregar as vítimas nos hospitais. Informa que é necessário tornar obrigatório o exame de alcoolemia e notificação compulsória de todo acidentado, sem burocracia,



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
GABINETE DA DEPUTADA DISTRITAL LILIANE RORIZ

como forma de tratamento mesmo, para evitar o uso de medicamentos que possam piorar o quadro da vítima. A especialista revelou, ainda, que jovens de 11 a 15 têm consumido muito álcool, motivados por pais e mães em suas casas.

Diante do grande número de acidentes envolvendo, motoristas, ocupantes de automóvel, motociclistas, ciclistas e pedestres no Distrito Federal, em muitos casos com vítimas fatais, são urgentes e necessitam por parte dos poderes constituídos a promoção de políticas públicas educativas e preventivas visando preservar a vida de toda a população do Distrito Federal.

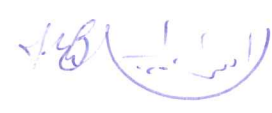
As estatísticas sobre os acidentes de trânsito se têm elevado a cada dia no DF, as vidas que são ceifadas nas vias urbanas, nas estradas estaduais e federais nos dão conta de que algo de concreto precisa ser feito com urgência pelos poderes públicos no DF.

A conscientização sobre os perigos no trânsito é um dos fatores preponderantes na tentativa de redução desses índices que e tornam cada vez mais estarrecedores e é o motivo pelo qual requero esta Comissão Geral.

Por todo o exposto, e tendo em vista a relevância da matéria em apreço, solicito o apoio dos Nossos Pares à aprovação deste requerimento.

Sala das sessões, em


Liliane Roriz
Deputada Distrital



Setor: Protocolo Legislativo
RQ Nº 622 / 2011
Folha Nº 03 B7A



1. EVOLUÇÃO DO NÚMERO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MORTE
DISTRITO FEDERAL, 1997 - 2011 (2011 até maio)

1.1 Acidentes de Trânsito com Morte, por Mês e Ano															
MÊS	ANO														
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 até Maio
Janeiro	31	16	35	30	27	27	25	22	35	33	28	31	26	40	34
Fevereiro	35	21	38	27	31	23	33	32	25	29	24	34	25	24	34
Março	46	27	19	42	38	37	34	33	34	35	26	36	41	36	36
Abril	31	26	25	38	33	39	45	26	37	27	31	47	33	30	40
Mai	39	33	43	38	30	36	33	43	36	33	35	38	33	41	34
Junho	37	41	45	43	40	36	42	33	30	24	41	36	30	39	
Julho	34	30	31	35	38	34	43	42	46	35	35	28	30	29	
Agosto	38	36	46	19	26	40	47	37	36	22	44	38	39	53	
Setembro	27	28	34	21	36	37	35	31	35	28	53	34	30	42	
Outubro	38	40	41	32	28	35	32	36	38	30	34	28	33	36	
Novembro	38	34	36	26	30	28	37	31	25	36	34	39	29	25	
Dezembro	28	33	39	37	29	35	64	23	33	37	37	29	34	36	
Total	422	365	432	388	386	407	470	389	410	369	422	418	383	431	178

1.2 Acidentes de Trânsito com Morte, por Ano, segundo a Natureza															
NATUREZA	ANO														
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 até Maio
Atropelamento de Pedestre	191	150	188	146	163	152	155	136	152	130	131	151	112	149	62
Colisão	148	128	145	154	122	161	202	160	155	156	175	184	159	173	66
Capotamento/Tombamento	44	37	48	39	36	29	43	32	39	31	39	28	49	39	25
Choque com Objeto Fixo	25	30	36	25	43	34	40	40	32	33	39	26	32	33	15
Queda	10	14	12	15	17	20	20	14	22	16	22	26	29	32	8
Atropelamento de Animal	2	4	2	5	1	4	2	1	2	-	5	2	-	3	-
Demais Tipos	1	2	1	4	4	7	8	6	8	3	11	1	2	2	2
Não-informada	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	422	365	432	388	386	407	470	389	410	369	422	418	383	431	178

Fonte: GDF/SSP/ DETRAN-DF

Nota 1: Considera-se **Acidente de Trânsito com Morte** aquele em que há óbito até 30 dias após a data do acidente.

Nota 2: As informações são baseadas nas Normas da ABNT - NBR No. 10 697.

Data de Referência: 03/07/2011

Setor Protocolo Legislativo
RQ Nº 622 / 2011
Folha Nº 04 BPA

13



2. EVOLUÇÃO DO NÚMERO DE VÍTIMAS FATAIS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO

DISTRITO FEDERAL, 1997 - 2011 (2011 até maio)

2.1 Vítimas Fatais, por Mês e Ano															
MÊS	ANO														
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 até Maio
Janeiro	33	18	36	30	28	31	29	22	36	45	31	31	28	44	39
Fevereiro	45	31	44	30	34	25	34	34	25	31	26	37	29	29	39
Março	48	27	19	44	39	42	39	36	34	46	28	39	42	36	38
Abril	38	29	27	39	35	41	49	34	40	28	40	56	35	33	44
Maio	44	39	45	47	33	39	35	48	40	36	40	38	39	42	39
Junho	39	46	46	48	42	38	43	34	37	24	46	42	35	42	
Julho	37	35	32	37	50	37	48	42	49	37	37	30	33	30	
Agosto	42	38	53	19	28	41	54	42	38	26	48	40	42	56	
Setembro	31	46	38	23	39	47	35	33	38	28	55	38	32	45	
Outubro	38	45	48	36	29	35	32	39	45	34	37	32	39	39	
Novembro	39	40	37	31	34	28	38	33	26	41	39	40	33	29	
Dezembro	31	36	50	48	30	40	76	26	34	38	40	33	37	36	
Total	465	430	475	432	421	444	512	423	442	414	467	456	424	461	199

2.2 Vítimas Fatais, por Ano, segundo o Tipo de Envolvimento, o Sexo e a Idade															
VÍTIMA FATAL	ANO														
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 até Maio
Tipo de Envolvimento															
Pedestre	202	153	195	149	165	157	158	139	163	132	136	157	115	154	64
Passageiro	83	119	99	102	71	87	98	79	77	82	102	74	94	74	38
Motociclista	27	20	30	43	47	67	81	75	63	62	93	89	87	111	36
Ciclista	56	49	44	52	40	54	65	46	64	59	52	55	42	34	18
Demais Condutores ⁽¹⁾	97	89	105	86	98	78	110	83	75	75	84	81	86	87	41
Outro	-	-	2	-	-	1	-	1	-	4	-	-	-	1	2
Sexo															
Masculino	366	318	365	355	349	355	410	363	364	331	376	361	341	372	158
Feminino	99	112	110	77	72	89	102	60	78	83	91	95	83	89	41
Idade															
Até 9 anos	32	29	31	26	23	27	23	17	24	14	17	13	21	14	3
De 10 a 17 anos	33	38	31	35	29	29	26	21	28	15	21	21	27	23	6
De 18 a 19 anos	27	17	31	20	21	17	13	24	18	16	23	9	22	14	10
De 20 a 29 anos	129	121	139	124	118	133	151	124	123	129	153	131	104	107	54
De 30 a 39 anos	94	101	104	89	84	82	123	88	92	90	90	102	93	109	45
De 40 a 49 anos	60	52	63	55	62	67	89	61	83	56	71	87	67	71	34
De 50 a 59 anos	38	29	29	29	39	34	34	35	23	38	40	32	39	45	20
60 anos ou mais	42	31	41	46	38	45	46	50	46	51	46	55	50	71	23
Não-informada	10	12	6	8	7	10	7	3	5	5	6	6	1	7	4
Total	465	430	475	432	421	444	512	423	442	414	467	456	424	461	199

(1) Consideram-se todos os condutores excluindo os ciclistas e motociclistas
Data de Referência: 03/07/2011

13



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO DO DISTRITO FEDERAL
DIRSET/ NÚCLEO DE PESQUISA E TRATAMENTO DE DADOS

2.3 Pedestres Mortos, por Ano, segundo o Sexo e a Idade															
PEDESTRE	ANO														
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 até Maio
Sexo															
Masculino	143	103	137	104	128	113	120	108	117	100	95	104	77	107	52
Feminino	59	50	58	45	37	44	38	31	46	32	41	53	38	47	12
Idade															
Até 9 anos	23	14	22	15	15	12	11	11	14	6	8	8	11	10	1
De 10 a 17 anos	11	7	11	14	10	8	8	10	11	3	6	8	6	7	-
De 18 a 19 anos	7	4	6	4	2	3	3	2	4	1	3	1	2	1	-
De 20 a 29 anos	39	33	42	25	24	30	19	17	21	21	30	23	13	15	7
De 30 a 39 anos	33	29	40	24	43	23	29	27	31	27	18	27	25	28	17
De 40 a 49 anos	25	21	26	20	19	25	36	23	38	16	23	34	19	27	12
De 50 a 59 anos	23	13	17	10	18	17	14	13	9	20	13	16	13	17	8
60 anos ou mais	34	25	27	30	27	30	31	33	31	33	30	34	25	42	15
Não-informado	7	7	4	7	7	9	7	3	4	5	5	6	1	7	4
Total	202	153	195	149	165	157	158	139	163	132	136	157	115	154	64

Fonte: GDF/SSP/ DETRAN-DF

Nota 1: Considera-se **Acidente de Trânsito com Morte** aquele em que há óbito até 30 dias após a data do acidente.

Nota 2: As informações são baseadas nas Normas da ABNT - NBR No. 10 697.

Data de Referência: 03/07/2011

Setor Protocolo Legislativo

RQ Nº 622, 2011

Folha Nº 06 BDA

23



3. EVOLUÇÃO DO NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM
ACIDENTES DE TRÂNSITO COM MORTE
DISTRITO FEDERAL, 1997 - 2011 (2011 até maio)

3.1 Veículos Envolvidos em Acidentes de Trânsito com Morte, por Ano, segundo o Tipo de Veículo															
TIPO DE VEÍCULO	ANO														
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 até Maio
Automóvel ⁽¹⁾	355	300	368	299	297	284	361	302	286	282	315	274	254	326	131
Bicicleta	58	54	46	59	42	57	70	47	71	67	57	57	47	37	18
Caminhão	51	53	46	59	45	53	62	36	64	47	51	56	46	46	21
Caminhonete	32	16	36	35	31	40	33	33	30	27	31	37	22	23	15
Micro-ônibus	2	2	10	6	11	21	18	14	12	10	16	9	2	6	5
Moto ⁽²⁾	33	34	37	59	63	93	102	97	85	88	123	133	131	157	43
Ônibus	46	42	46	45	33	40	51	30	38	26	37	49	41	24	15
Outros	5	5	4	1	1	-	-	1	1	2	1	1	-	2	1
Veíc. Tração Animal	1	1	1	2	5	1	1	3	2	3	-	6	3	2	-
Não-informado	26	17	15	17	9	11	12	12	12	9	15	10	18	18	11
Total	609	524	609	582	537	600	710	575	601	561	646	632	564	641	260

Fonte: GDF/SSP/ DETRAN-DF

Nota 1: Considera-se **Acidente de Trânsito com Morte** aquele em que há óbito até 30 dias após a data do acidente.

Nota 2: As informações são baseadas nas Normas da ABNT - NBR No. 10 697.

(1) Inclui camionetas. (2) Inclui motocicletas, motonetas, triciclos e ciclomotores.

Data de Referência: 03/07/2011

Setor Protocolo Legislativo
RQ Nº 622 / 2011
Folha Nº 07 BIA

MJ