

CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL  
Gabinete do Deputado Wasny de Roure

L I D O  
Em. 06/10/11  
Dave 12019  
Assessoria de Plenário

INDICAÇÃO Nº **IND 3468 /2011**  
(Do Sr. Deputado Wasny de Roure)

Ao Setor de Protocolo Legislativo para registro e em seguida à:

- CCJ  CEOF  CAS  CDC  
 CSEG  CAF  CES  CDDHCEDP  
 CDESCTMAT

Em, 07/10/2011

Itamar Pinheiro Lima  
Chefe da Assessoria de Plenário

Sugere ao DETRAN/DF e DER/DF a implantação de passarelas cobertas e de fácil acesso entre o Palácio do Buriti, Terracap, Codeplan, TCDF do DF e o TJDF, MPDF, CLDF e outros, visando a facilitar a circulação, com segurança e proteção, de pedestres.

A CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL, nos termos do art. 143 do Regimento Interno, sugere ao Departamento de Trânsito do Distrito Federal a realização de Estudos Técnicos e Financeiros para a elaboração de projeto de implantação de passarelas cobertas e de fácil acesso entre o Palácio do Buriti, Terracap, Codeplan, TCDF do DF e o TJDF, MPDF, CLDF e outros visando a facilitar o deslocamento, com segurança e proteção, de pedestres.

JUSTIFICAÇÃO

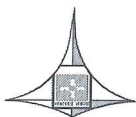
Percebe-se uma forte movimentação de pedestre entre os órgãos públicos localizados ao redor da Praça do Buriti. Esses órgãos, por suas naturezas, constituem-se em fortes pólos geradores de viagens a pé. No entanto, a falta de condições ideais para a travessia do Eixo Monumental, torna esse percurso difícil para os pedestres e acaba motivando o uso de carro para fazer essa transposição, pois é mais seguro, mesmo não sendo mais rápido. Hoje o Pedestre tem que procurar os tempos de semáforos nas duas pontas dessas áreas. Esses semáforos foram instalados para facilitar o tráfego de veículos.

Além do longo percurso que o pedestre consciente tem que fazer para chegar a esses semáforos, aumentando assim o seu percurso e tempo de caminhada, percebe-se que no período de seca ele fica exposto ao sol chegando do outro lado suado e cansado. Mas no período de chuvas ele não tem proteção alguma para realizar esse trajeto em segurança e sem se molhar. O recurso é, mais uma vez, utilizar o seu carro.

Cabe ainda destacar que o pedestre apressado fica tentando atravessar o eixo monumental buscando uma brecha entre os carros no

PROTOCOLO LEGISLATIVO  
IND Nº 3468 / 2011  
Fls. Nº 21 B e E

ASSESSORIA DE PLENÁRIO E DISTRITO, 06/04/2011 11:13  
Bancas 12434



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL  
Gabinete do Deputado Wasny de Roure

trajeto que melhor lhe convém, colocando assim em risco sua vida e de outros durante esse processo de travessia.

Sugere-se o encaminhamento do assunto ao DETRAN e DER para realizarem estudos visando à implantação de uma passarela coberta ou até mesmo, se possível a construção de uma galeria subterrânea, a exemplo da existente na Galeria dos Estados, no início do eixo rodoviário sul, fazendo a ligação entre esses pólos situados nas imediações da Praça do Buriti.

Sala das Sessões, em            de            de 2011.

  
Deputado **WASNY DE ROURE**

