



**CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL**  
*Gabinete do Deputado Agaciel Maia*

INDICAÇÃO **IND 6373 /2012**

(Do Deputado AGACIEL MAIA)

**LIDO**  
Em 01/08/12  
12079  
Assessoria do Partido

Sugere ao Excelentíssimo Senhor Governador do Distrito Federal, por intermédio da Secretaria de Estado de Obras a construção de passarela para pedestres, na DF-290, que separa a cidade de Santa Maria-DF do Novo Gama-GO, em frente a entrada no Novo Gama-GO.

A **CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL**, nos termos do art. 143, de seu Regimento Interno, sugere ao Poder Executivo do Distrito Federal, por intermédio da Secretaria de Estado de Obras a construção de passarela para pedestres, na DF-290, que separa a cidade de Santa Maria do Novo Gama-GO, em frente a entrada no Novo Gama-GO.

**JUSTIFICAÇÃO**

Cruzes colocadas nas beiradas da pista lembram tragédias antigas e indicam o perigo que correm os pedestres que por ali passam. Pessoas como o casal de namorados que morreram em março de 2009. Manoel da Silva, 32 anos, e Julia Alves da Silva, 24, foram atingidos enquanto atravessavam a faixa de pedestre na DF-290, entre Santa Maria e Céu Azul, no Novo Gama (GO), pelo Tempra de placa JEQ 8066-DF, conduzido por Gérson Alves de Oliveira, 38 anos. O motorista estava alcoolizado. Estatísticas do Departamento de Trânsito (Detran-DF) mostram que a via é perigosa. Dos seis atropelamentos com morte em faixas de pedestre registrados pelo órgão no ano passado, três ocorreram na DF-290. Os moradores da região reclamam: os acidentes na rodovia fazem parte da rotina. “Difícilmente passa uma semana sem ter uma batida ou atropelamento na pista”, contou a aposentada Maria Luísa de Oliveira Sousa, 56 anos.

ASSISTÊNCIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO - DEPARTAMENTO DE GESTÃO DE DOCUMENTOS  
13602

Setor Protocolo Legislativo  
**IND Nº 6373/2012**  
Folha Nº 01 **BIA**



**CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL**  
*Gabinete do Deputado Agaciel Maia*

Ela mora às margens da DF-290, ao lado da faixa de pedestre onde Manoel e Julia morreram. “Levei um susto na hora do atropelamento. Só escutei o barulho, que pareceu de uma colisão entre dois carros, de tão forte que foi”, lembrou. “Estou preocupada. Tem oito crianças aqui em casa que precisam atravessar a pista todos os dias para ir à escola. Como fica a segurança delas?” O funcionário público Wellington Nascimento, 34 anos, mora em Céu Azul e também se preocupa com a família. “Tenho um vizinho que perdeu a filha para essa estrada. Não quero que o mesmo ocorra comigo”, afirmou. Para ele, o problema da pista está relacionado à falta de redutores de velocidade e de passarela para pedestres. Ele acredita que o radar eletrônico antes da faixa de pedestre é ineficiente. “Sempre está quebrado. Ninguém diminui a velocidade aqui. O órgão ressaltou que mantém apenas 40% dos radares em funcionamento dentro de um esquema de rodízio. Segundo a assessoria de comunicação do DER, isso ocorre para que o motorista possa ser educado em vez de ser sempre punido pelo excesso de velocidade.

Por tudo isto, encareço a especial atenção e, conseqüentemente, a aprovação dos ilustres Senhores Deputados, a esta proposta.

Sala das Sessões, de junho de 2012.

Deputado Distrital AGACIEL MAIA

Presidente da Comissão de Economia, Orçamento e Finanças

Setor Protocolo Legislativo  
JND Nº 6373/2012  
Folha Nº 02 BIA




# CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL

## ASSESSORIA DO PLENÁRIO E DISTRIBUIÇÃO

Ao Protocolo Legislativo para registro e, em seguida, ao SACP para conhecimento e providências protocolares informando que a matéria tramitará em análises de mérito e admissibilidade na CAS.

Em, 06/08/2011

  
**ITAMAR PINHEIRO LIMA**  
Chefe da Assessoria  
Mat. 10.694

Setor Protocolo Legislativo  
JND Nº 6373 / 2012  
Folha Nº 03 BPA