



L I D O

Em, 11/05/17

M
Secretaria Legislativa

MOÇÃO Nº MOÇ 659/2017, DE 2017
(Do Senhor Deputado Claudio Abrantes)

Manifesta Votos de Louvor e Regozijo a cada um dos Pioneiros na Aviação de Segurança Pública do Distrito Federal, relacionados em anexo, pelos relevantes serviços prestados a toda a população do Distrito Federal.

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Legislativa do Distrito Federal:

Com fundamento no art. 144, § 3º do Regimento Interno desta Casa, solicito a manifestação da Câmara Legislativa do Distrito Federal, mediante a aprovação desta MOÇÃO, para manifestar Votos de Louvor e Regozijo a cada um dos Pioneiros na Aviação de Segurança Pública do Distrito Federal - *discriminados na relação anexa*: pelos relevantes serviços prestados a toda população da nossa Capital.

JUSTIFICAÇÃO

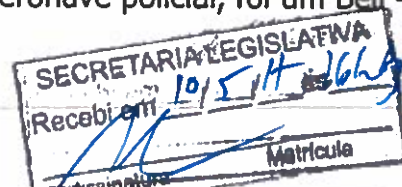
A MOCÃO em questão tem como fundamento a manifestação de votos de louvor e regozijo a todos, homens e mulheres, que após ingressarem na carreira da Polícia Civil e mesmo passando dia a dia por toda a sorte de transtornos e perigos próprios da própria atividade, permanecem sendo alvo de críticas indistintas por grande parte da sociedade.

No Brasil, a utilização de meios aéreos por parte de organizações que não as Forças Armadas, iniciaram-se em um período histórico bastante turbulento. O regime republicano ainda era recente e permeado de conflitos internos decorrentes de embates originados nas posturas políticas – filosóficas diversas, cada qual defendida pelos líderes da época.

Em 17 de dezembro de 1913, Francisco de Paula Rodrigues Alves, Presidente de São Paulo, sancionou a lei que criou oficialmente a aviação de Força Pública de São Paulo.

O mesmo instrumento jurídico determinou a instalação da Escola de Aviação, montada no Campo de Guapira. Na década de 40, o Departamento de Polícia da cidade de Nova York, utilizou o helicóptero como aeronave policial, foi um Bell 47 B.

Setor Protocolo Legislativo
MO Nº 659/2017
Folha Nº 02 Bete





O Estado do Rio de Janeiro foi o primeiro do Brasil a contar com uma unidade equipada com helicópteros para desempenhar suas missões. O fato deu-se em 1971, quando a Secretaria de Segurança Pública criou uma Assessoria Aero policial, que em 1976, foi transformada em Departamento Aero policial. Voava naquela fase inicial, alguns helicópteros Fairchild Hiller FH-1100, anteriormente pertencentes á Força Aeronaval da Marinha do Brasil.

Em 1985, o órgão foi fundido com a Assessoria de Operações Aéreas do Departamento de Estradas e Rodagem, sendo criada, então, a CGOA (Coordenadoria Geral de Operações Aéreas).

Em São Paulo, a Polícia Militar empregou aeronaves em atividades de policiamento, pela primeira vez no ano de 1983, quando a CESP (Companhia Energética de São Paulo), emprestou a Corporação dois helicópteros Bell Jet Ranger.

No Distrito Federal, em agosto de 1986, foi criada a Sechel (Seção de Helicópteros), trabalha em apoio a todo o sistema de segurança pública, cabia às atividades de policiamento velado, ações de investigação e inteligência, apoia o cumprimento de mandado judicial, transporte e escolta de dignitários, presos, valores e cargas, busca salvamento e resgate, cercos, observação de cortejos, controle de tumultos, distúrbios, motins, combates a incêndios, e atendimentos a casos de calamidade pública , policiamento de cidades, florestas, mananciais, rios e lagos, prevenção, combate ao narcotráfico e repressão a sequestros e outras julgadas necessárias pela organização policial ou autoridades competentes, a aeronave utilizada foi um Esquilo, tipo HB 350 B, matrícula PT-HLZ, data de fabricação 11/85 da Helibras, aeronave cedida em sistema de comodato pelo Banco do Brasil, e no dia 15 do mesmo mês foi criada a comissão para estudar e propor a adoção de marca, modelo, utilização, operação e manutenção da linha de helicópteros para o GDF, para aquisição de dois helicópteros. Foram adquiridas mais duas aeronaves Esquilos.

FATOS RELEVANTES – REPERCUSSÃO INRTERNACIONAL

O acidente radiológico de Goiânia, amplamente conhecido como acidente com o céσιο 137, foi um grave episódio de contaminação por radioatividade ocorrido no Brasil. A contaminação teve início em 13 de setembro de 1987.

Visita do Presidente da Autoridade Nacional Palestina Yasser Arafat ao Brasil em 17 de outubro de 1995.

Transporte presidencial na década de 1990.

REPERCUSSÃO NACIONAL

O SEQUESTRO DE Wagner Canhedo Filho em julho de 1991.

Assalto ao Banco Regional de Brasília na Ceilândia sul.

Setor Protocolo Legislativo
MO Nº 659/2017
Folha Nº 02 Beta



Anões do Orçamento foi o nome pelo qual ficou conhecido um grupo de congressistas brasileiros que no final dos anos 80 e início dos anos 90 se envolveram em fraudes com recursos do Orçamento da União, até serem descobertos e investigados, em 1993, perante uma Comissão Parlamentar de Inquérito, de grande repercussão.

HELIBRAS

No Brasil, são 440 unidades do modelo Esquilo em operação em diversas versões e missões, que juntos já atingiram 1.462 milhões de horas de voo, 57% da frota opera em missões executivas, 25% estão a serviço dos governos estaduais e organismos federais de segurança pública e 18% no mercado militar. Os modelos Esquilo representam 63% da frota Airbus Helicopters em operação no Brasil. Confiança e maturidade em todos os segmentos.

TURBOMECA

Com a reorganização do Grupo Snecma no Brasil do qual a Turbomeca também fazia parte a HSB (Hispano Suíza do Brasil), empresa criada em 1979, foi extinta e todas as suas funções transferidas para a Turbomeca do Brasil, (TMB), que assim passou a fazer parte do Grupo Safram. Este é o ponto de partida para uma política de grandes investimentos e criação de total suporte ao cliente aeronáutico e offshore.

A Turbomeca do Brasil passou a ter a missão de dar suporte a toda a América do Sul com reparo e revisão de seus produtos. (motores Arriel 1M1 e 1D1 e FCU (unidade controladora de combustível)).

Em 2003 foi iniciada a parceria entre a Turbomeca e a Aviação do Exército.

Nos últimos anos, sob o comando de François Haas, Turbomeca do Brasil conquistou clientes de grande representatividade que operam aeronaves em missões parapública, corporativa e offshore.

ESRA

Setor Protocolo Legislativo
Mo Nº 6591/2017
Folha Nº 03 Bete

A empresa ESRA Engenharia foi criada em 1991, para atender a demanda de serviços especializados de engenharia e assessoria ao setor de desenvolvimento e nacionalização de produtos aeronáuticos.

Com profissionais oriundos da Força Aérea Brasileira, Empresa Brasileira Aeronáutica (EMBRAER) / NEIVA, em seu quadro de funcionários e colaboradores, expandiu sua área de atuação para o mercado de aviação civil, militar e parapública, introduzindo um novo conceito em qualidade.

Com um controle rígido dos produtos e serviços, incluindo laudos emitidos por organismos oficiais e reconhecidos, a ESRA engenharia atende as diversas exigências das normas internacionais atualmente utilizadas, estando capacitada a atender as expectativas de seus clientes dos setores aeronáuticos e de defesa.



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
Gabinete do Deputado Claudio Abrantes – REDE/DF



São detalhes como esses que fazem da ESRA uma empresa capaz de oferecer produtos tão confiáveis e qualificados quanto os importados, com a montagem de oferecer baixos custos de aquisição e manutenção aos seus clientes.

Considerando a relevância da Aviação de Segurança Pública, das Polícias do Distrito Federal e considerando o papel desempenhado pelos pioneiros nas respectivas Instituições de Segurança Pública é que se propõe a homenagem que hora se intitula Moção de Louvor aos seguintes servidores:

De tal sorte, com a finalidade precípua de podermos agradecer a cada um e a cada uma dos Policiais Civis pelos preciosos e indispensáveis serviços prestados a toda a comunidade do Distrito Federal e comemorarmos o Dia do Policial Civil, conclamo aos meus Nobres Pares para aprovevem a presente proposição.

Sala das Sessões, em 25 de abril de 2017


Deputado **CLAUDIO ABRANTES**
Rede/DF

Setor Protocolo Legislativo
MO Nº 6591/2017
Folha Nº 04 Beta



HOMENAGEADOS CONTRATADOS

ASDRUBAL GONÇALVES TORRES JUNIOR
JOÃO BAPTISTA RAUL UBERTI
JOSÉ CARLOS DA COSTA
JOSÉ CARLOS MOREIRA DE MESQUITA JÚNIOR
LUIZ FERNANDO ARDOVINO BARBOSA CAMBIAGHI
NADIOMAR BLANCH LAUDEAUSER
UBIRAJARA FERNANDES DA CUNHA
MIGUEL ANGELO ROMANATO DE CASTRO
JOSÉ BISPO DOS SANTOS E SILVA (*in memorian*)

CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DO DISTRITO FEDERAL

ANDRÉ LUIZ DINIZ RAPÔZO
EDIMILSON FERREIRA NASCIMENTO
FRANCISCO PEREIRA JÚNIOR
GERSON BATISTA SOARES
HENRIQUE CORRÊA SOARES
HUGO DA SILVA HOSKEN
HUDSON PINTO RIBEIRO
JASSIRO ALVES CHAVES
JOSÉ AMÉRICO BOTELHO JÚNIOR
LUIZ CARLOS GUIMARÃES VIANNA
LUIZ VIANA DE SOUZA
MAURÍCIO DAS NEVES PEREIRA
PAULO HENRIQUE RODRIGUES SANTIAGO
PAULO SÉRGIO RAMOS
REGINALDO GONÇALVES DE SOUZA
ALBERTO FRANCISCO DA FONSECA (*in memorian*)

POLÍCIA CIVIL DO DISTRITO FEDERAL

ADAIL DE PAULA RODRIGUES
ADEILDO DE ARAÚJO VAZ
ANTÔNIO FERNANDES DE FARIAS JÚNIOR
EVERALDO BARROS DE BRITO
FRANCISCO DAS CHAGAS CALDAS ALBUQUERQUE
JOÃO BOSCO SOARES MOREIRA
JOSÉ CARLOS GUIMARÃES
MANOEL FERNANDES CERQUEIRA FILHO
MARCOS ANTONIO CAVALCANTE ALVES
PEDRO ROSA DE OLIVEIRA
REINALDO FERREIRA DA SILVA
ROBÉRIO PINHEIRO MAIA
SÉRGIO VILLELA DE SOUZA
SORMANI MOURA FEITOSA COSTA
SYLVIO COSTA JÚNIOR
UBIRAJARA ALVES JUNIOR
SILVIO VIANA CAVALCANTE (*in memorian*)

Setor Protocolo Legislativo
110 Nº 659 / 2017
Folha Nº 05 Bete



POLÍCIA MILITAR DO DISTRITO FEDERAL

ADALBERTO PEREIRA DE ARAÚJO
ANDERSON CLAYTON CUTRIM CUNHA
ANTONIO PIERRI JÚNIOR
ANTONIO ROBERTO CASTRO NEVES
CARLOS ALBERTO DE OLIVEIRA SILVA
CLAÚDIO LUIS DE SOUZA BRITO
EDEMILVIO BARBOSA GOMES
EDUARDO ADOLFO DIAS FERREIRA
JOSÉ CLODOMIRO MACHADO GARCIA
JOSÉ RIBAMAR LIRA ARAGÃO
LEONARDO LUCIANO LEOI
LUIZ FRANCISCO DA SILVA NETO
NILTON DE OLIVEIRA
MARCELO ROBERTO ASSIS ROCHA (*in memorian*)
VALDIVINO ALVES DA MOTA (*in memorian*)

HOMENAGEM ESPECIAL

MARCUS VINICIUS FILGUEIRAS DE ALMEIDA (DPF)
MARCUS AURÉLIO DE SOUZA MARINHO (DETRAN)
MÚCIO DE ARRUDA ALVES (PRF)
JOSEMAR ALVES VIEIRA (J. HELICÓPTERO)

Setor Protocolo Legislativo
MO Nº 659/2017
Folha Nº 06 Bete



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL

Unidade responsável: Secretaria Legislativa

Assunto: Distribuição da Moção nº 659/17.

Autoria: Deputado (a) Claudio Abrantes (REDE)

Ao SPL para indexações, em seguida a Secretaria Legislativa, em caráter de URGÊNCIA (art. 144, § 2º, RI), para inclusão na Ordem do Dia (art. 144, RI).

Em 12/05/17

MARCELO FREDERICO M. BASTOS

Matrícula 13.821

Assessor Especial

Setor Protocolo Legislativo
MO Nº 659/2017
Folha Nº 07 Bete