



IND 887/2019

INDICAÇÃO Nº
(Do Senhor Deputado DANIEL DONIZET)

Sugere ao Poder Executivo do Distrito Federal que, por intermédio das Secretarias de Estado de Obras e Infraestrutura e de Mobilidade e Transporte do Distrito Federal, adote as providências para construção de estacionamento no terminal do BRT do GAMA.

A CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL, nos termos do artigo 143 do seu Regimento Interno, sugere ao Poder Executivo do Distrito Federal que, por intermédio das Secretarias de Estado de Obras e Infraestrutura e de Mobilidade e Transporte do Distrito Federal adote as providências para construção de estacionamento no terminal do BRT do Gama.

JUSTIFICAÇÃO

O Exmo. Senhor Deputado autor desta proposição tem recebido inúmeras reclamações de usuários que embarcam e desembarcam no terminal do BRT do Gama em virtude da ausência de estacionamento no local.

De fato, a ausência de estacionamento no terminal do BRT do Gama, ou em qualquer ponto principal de embarque e desembarque desse tipo de sistema de transporte público coletivo, dificulta sobremaneira sua utilização e serve como verdadeiro desincentivo para muitos usuários.

Setor Protocolo Legislativo

IND Nº 887 / 2019
Folha Nº 01



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL

Gabinete do Deputado Daniel Donizet



Ressalte-se ainda, que a ausência de estacionamento no local também acaba por provocar muitos problemas, já que os próprios usuários tendem a escolher locais inadequados para deixarem seus carros, muita das vezes em calçadas, jardins e áreas particulares.

Além disso, quanto maior o número de usuários do transporte público coletivo maior será o desafogo no trânsito e, conseqüentemente, menor será a emissão de CO² na atmosfera.

Nesse sentido, muito importante que se diga que bolsões de estacionamento junto a estações/terminais de transporte público, também chamados de *park-and-ride* (estacione e embarque, em tradução livre), são comuns em cidades europeias e norte-americanas, geralmente localizados nos subúrbios e regiões metropolitanas. O sistema tem como objetivo justamente evitar que as pessoas utilizem o carro para chegar até as áreas centrais da cidade, permitindo que elas estacionem em alguma estação/terminal mais afastado da rede e dali embarquem no sistema de transporte público até seu destino final, reduzindo, assim, as horas perdidas em congestionamentos.

Portanto, se a ideia é estimular os cidadãos a deixar o carro e usar o transporte público e gerar inúmeros fatores positivos, não se pode negar que a existência de estacionamento nos pontos de embarque e desembarque é elemento essencial de facilitação, conforto e segurança, a merecer atenção especial.

Por se tratar de justo pleito da população, sugerimos ao Excelentíssimo Senhor Governador do Distrito Federal que adote as providências para construção de estacionamento no terminal do BRT do Gama.

Sala das Sessões, em ...

Setor Protocolo Legislativo
IND Nº 887 / 2019
Folha Nº 02 AD.


Deputado Daniel Donizet

PSL/DF



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA LEGISLATIVA

DISTRIBUIÇÃO DE INDICAÇÃO

Ao Setor de Protocolo Legislativo – SPL para as devidas providências e, em seguida, ao Setor de Apoio às Comissões Permanentes – SACP, para encaminhamento para análise de mérito.

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> CCJ (art. 63/RICLDF) | <input type="checkbox"/> CAF (art. 68/RICLDF) |
| <input type="checkbox"/> CEOF (art. 64/RICLDF) | <input type="checkbox"/> CESC (art. 69/RICLDF) |
| <input type="checkbox"/> CAS (art. 65/RICLDF) | <input type="checkbox"/> CSEG (art. 69-A/RICLDF) |
| <input type="checkbox"/> CDC (art. 66/RICLDF) | <input checked="" type="checkbox"/> CDESCTMAT (art. 69-B/RICLDF) |
| <input type="checkbox"/> CDDHCEDP (art. 67/RICLDF) | <input type="checkbox"/> CFGTC (art. 69-C/RICLDF) |
| | <input type="checkbox"/> CTMU |

Em 20/03/2019 17:51


Lucas Demetrius Kontoyanis
Assessor Especial

Setor Protocolo Legislativo
IND. Nº 887 / 2019
Folha Nº 03 USD.