

Painel 3 – Emissões zero

Seminário Internacional

Transporte Coletivo e Sustentabilidade:
Rumo à Tarifa Zero e Obras Verdes

15/08/2024 | Câmara Legislativa do DF

LIMITES DO TECNOSOLUCIONISMO

Daniel Santini

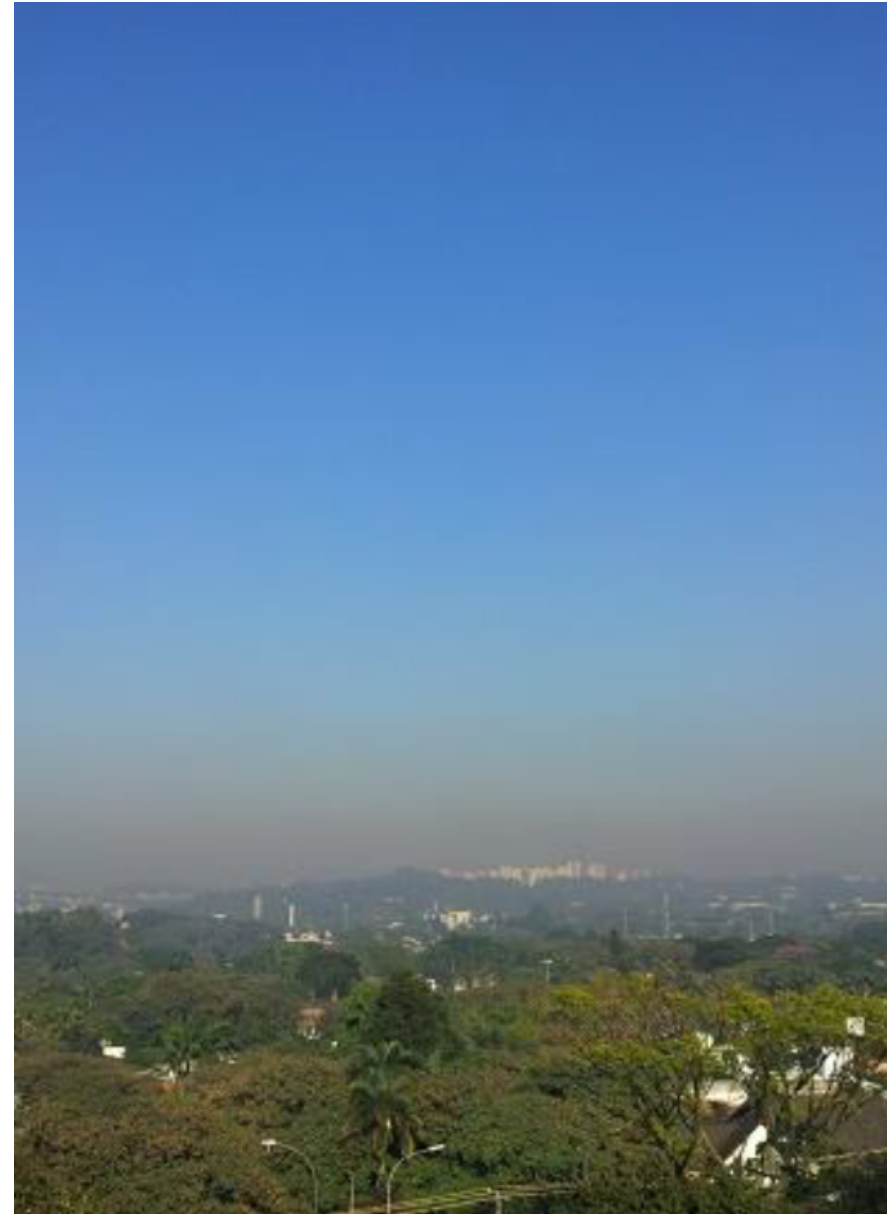
Fundação Rosa Luxemburgo
Universidade de São Paulo





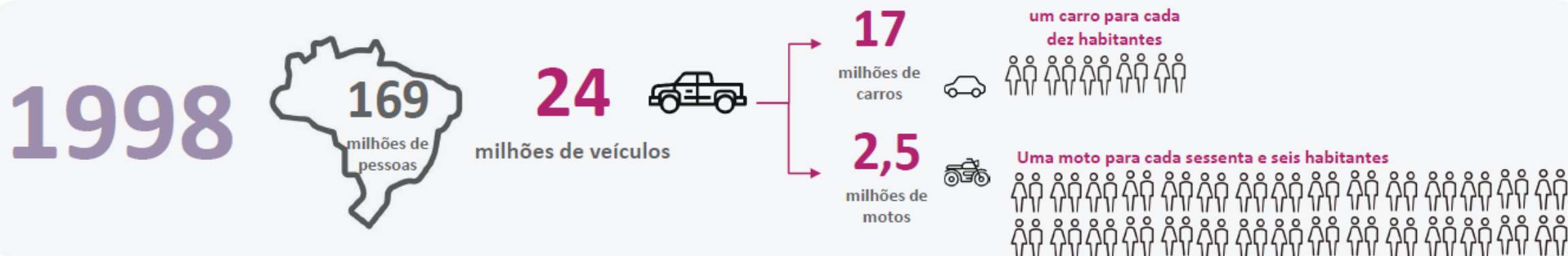
Situações que não deveriam ser
aceitas foram naturalizadas

“AR RUIM”



Fotos: Daniel Santini

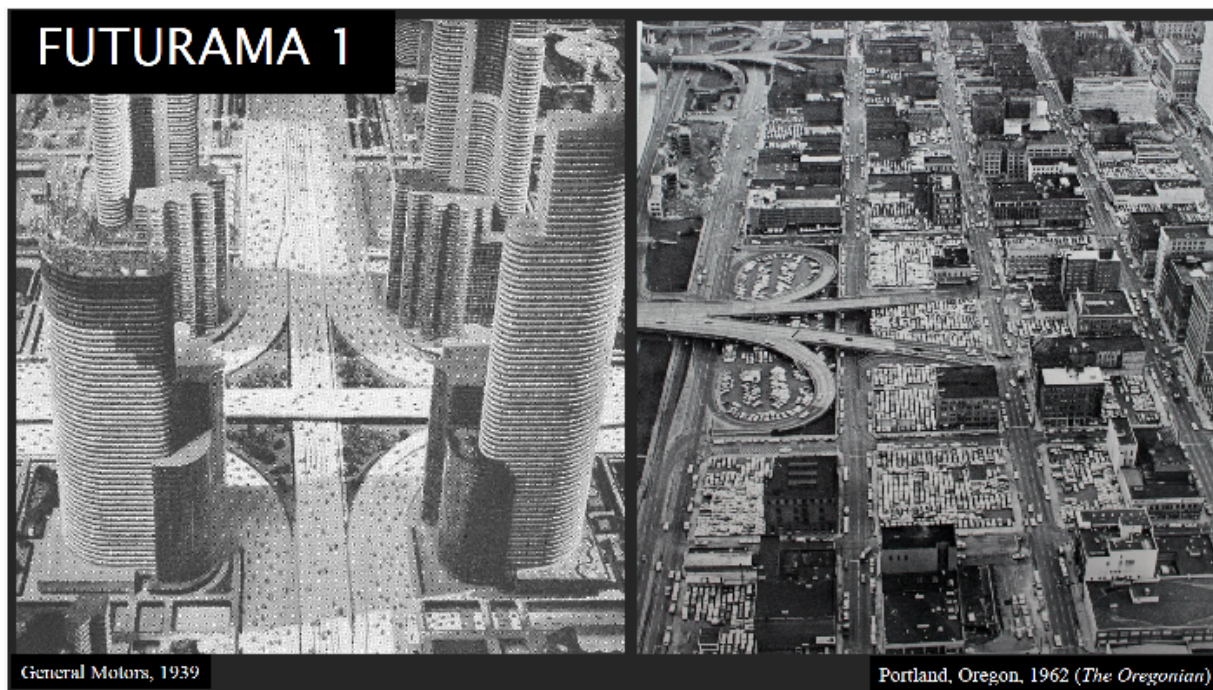
MOTORIZAÇÃO CRESCENTE



Fonte: Estatísticas do Departamento Nacional de Trânsito (2023 e do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (2023

PROMESSAS VAZIAS

O futuro impossível das cidades
baseadas no transporte motorizado
individual



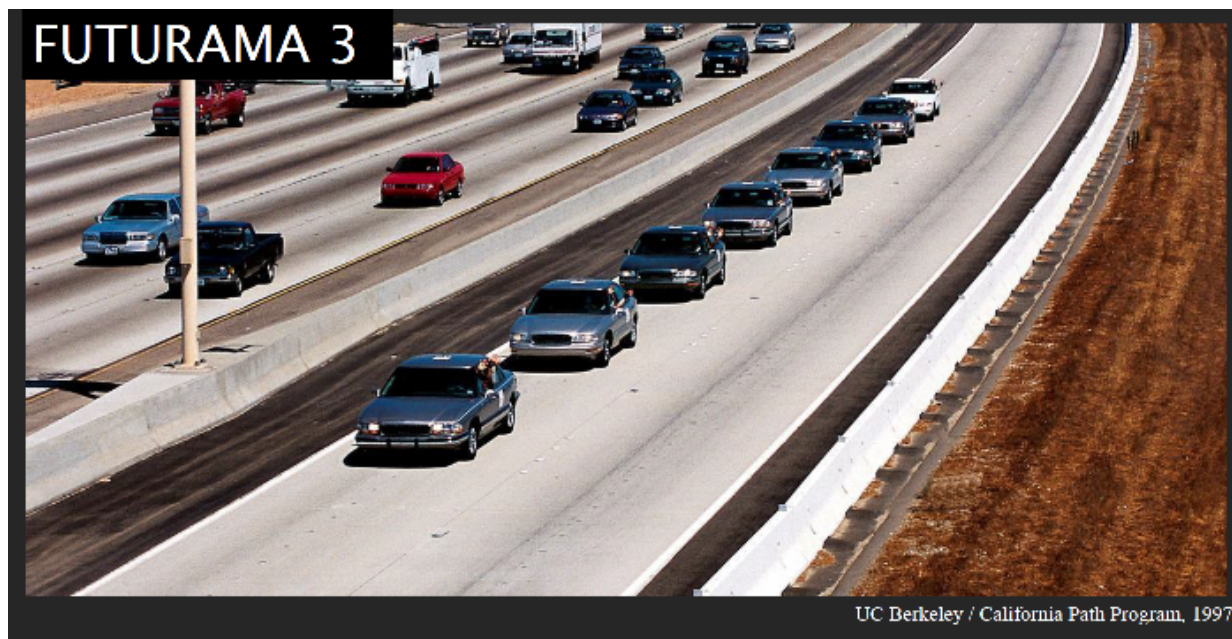
IMPACTOS REAIS



left: Hastings Street, March 19, 1959; right: Chrysler Freeway, November 29, 1961 (Detroit Historical Society)

CARROS AUTOMATIZADOS

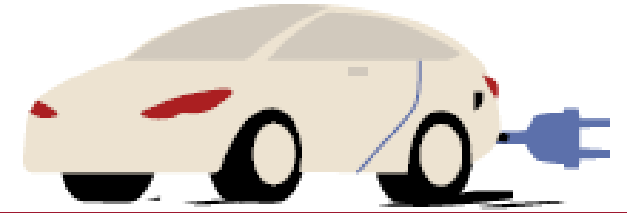
Escolhas pouco inteligentes para o futuro



FALSAS SOLUÇÕES

Apenas a eletrificação não resolve

“Enquanto aparelhos pequenos, como **celulares e notebooks**, possuem apenas algumas células de bateria de íon-lítio, que demandam entre **2 g e 10 g do mineral**, uma bateria de 75 kw para um **veículo particular** contém de **7 kg a 13 kg de lítio**”



Veículo elétrico inteligente
(EVs) + carregamento

Alumínio

236 kg/unit

Cobre

140 kg/unit

Lítio

36 kg/unit

Níquel

13 kg/unit

Cobalto

5 kg/unit

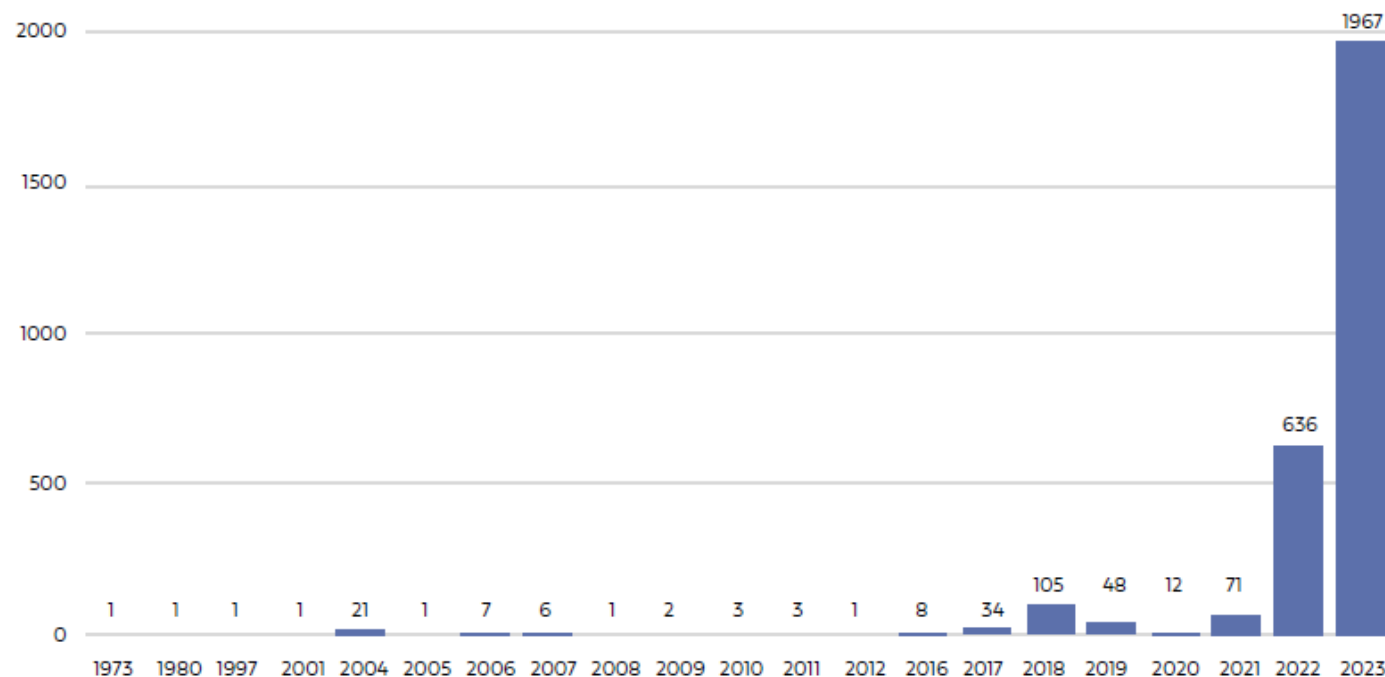
Zinco

NOVOS PROBLEMAS

Impactos da mineração devem ser considerados

“Apesar do processo em curso, a **demanda maior ainda é para o setor automotivo**. De acordo com a International Energy Agency, em 2022 a **demanda** por baterias de íon-lítio para esse setor **cresceu 65% globalmente**: só na China, esse aumento foi de 70%. Além disso, **há preferência dos consumidores por carros SUV**, que por sua vez demandam **baterias maiores e consequentemente mais minerais**.”

Direitos minerários concedidos de lítio por ano no Brasil (1973-2023)



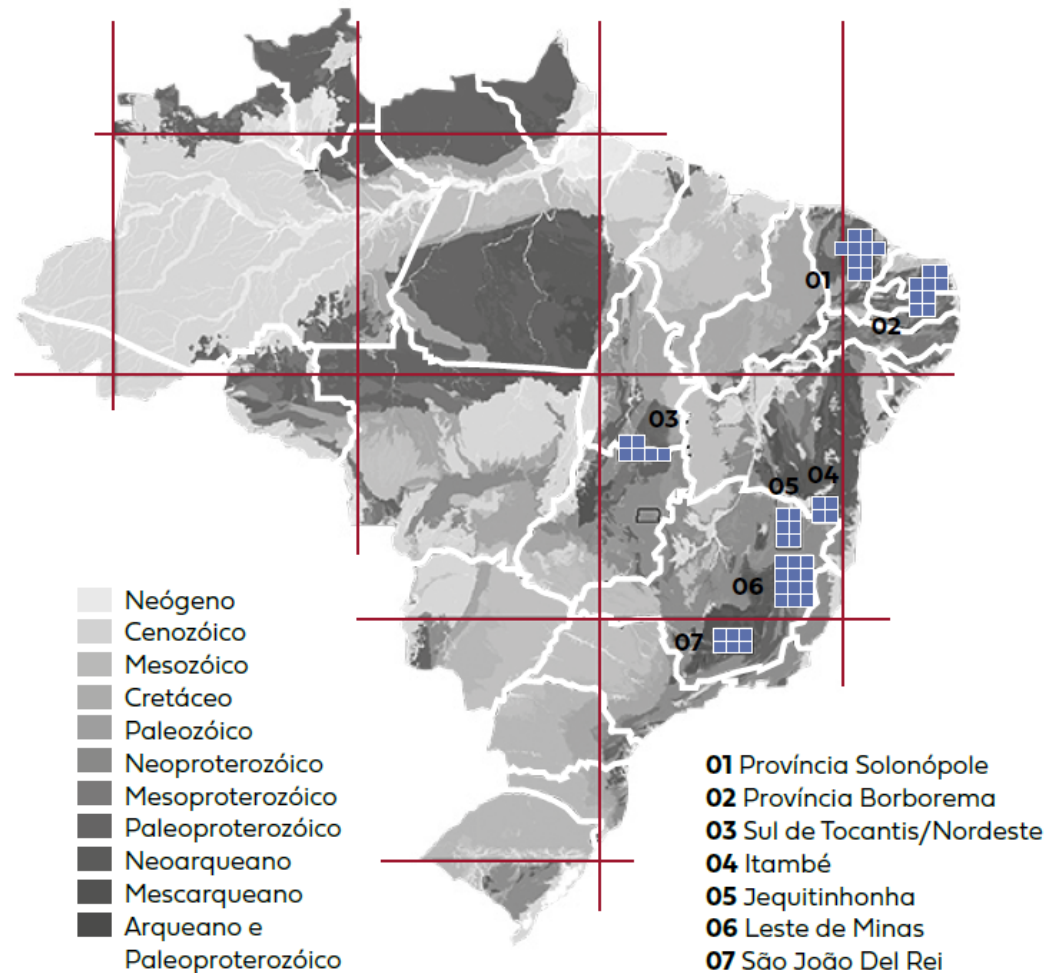
Fonte: Infográfico baseado em dados da Agência Nacional de Mineração (ANM) apresentado em: <https://rosalux.org.br/livro/em-nome-do-clima-mapeamento-critico/>

ZONAS DE SACRIFÍCIO

“O interesse pela exploração do lítio [...] é atualmente mais explícito no **Vale do Jequitinhonha**. É ilustrativa a visita do atual governador de Minas Gerais, Romeu Zema [Novo], à bolsa de valores de Nova York, em maio de 2023, para lançar o **Vale do Lítio** [Lithium Valley], projeto que visa atrair investidores para a exploração de lítio na região.

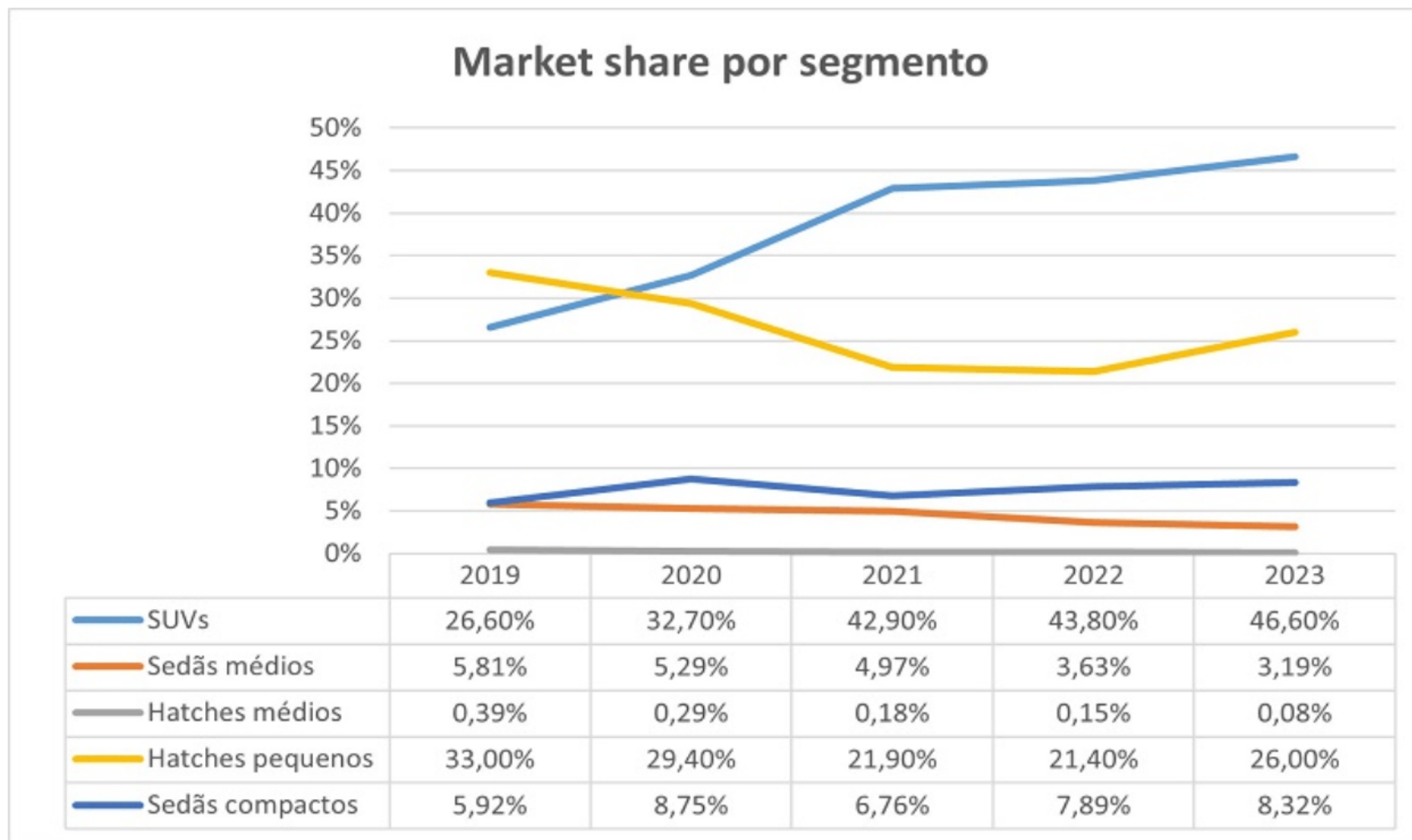
A tentativa de mudar o nome do Vale e resumi-lo a um mineral é uma forma de violência, de apagamento de identidades e das diversas riquezas culturais e ancestrais da região, que estão para além de commodities para exportação”

Mapa Indicativo das regiões com potencial de lítio no Brasil



Fonte: Infográfico baseado em dados da Agência Nacional de Mineração (ANM) apresentado em: <https://rosalux.org.br/livro/em-nome-do-clima-mapeamento-critico/>

CARROS CADA VEZ MAIORES



A TARIFA SUV

Nova taxa para estacionamento de SUVs foi aprovada em plebiscito em Paris em fevereiro de 2024

Création d'un tarif SUV				
durée	1 ^{er} au 11 ^e arr.		12 ^e au 20 ^e arr.	
1h	6€	18€	4€	12€
2h	12€	36€	8€	24€
3h	24€	72€	16€	48€
4h	39€	117€	26€	78€
5h	57€	171€	38€	114€
6h	75€	225€	50€	150€
Tarification normale Tarification SUV				
Information : la redevance est fractionnable par tranche de 15 minutes.				

REVER O CONSUMO

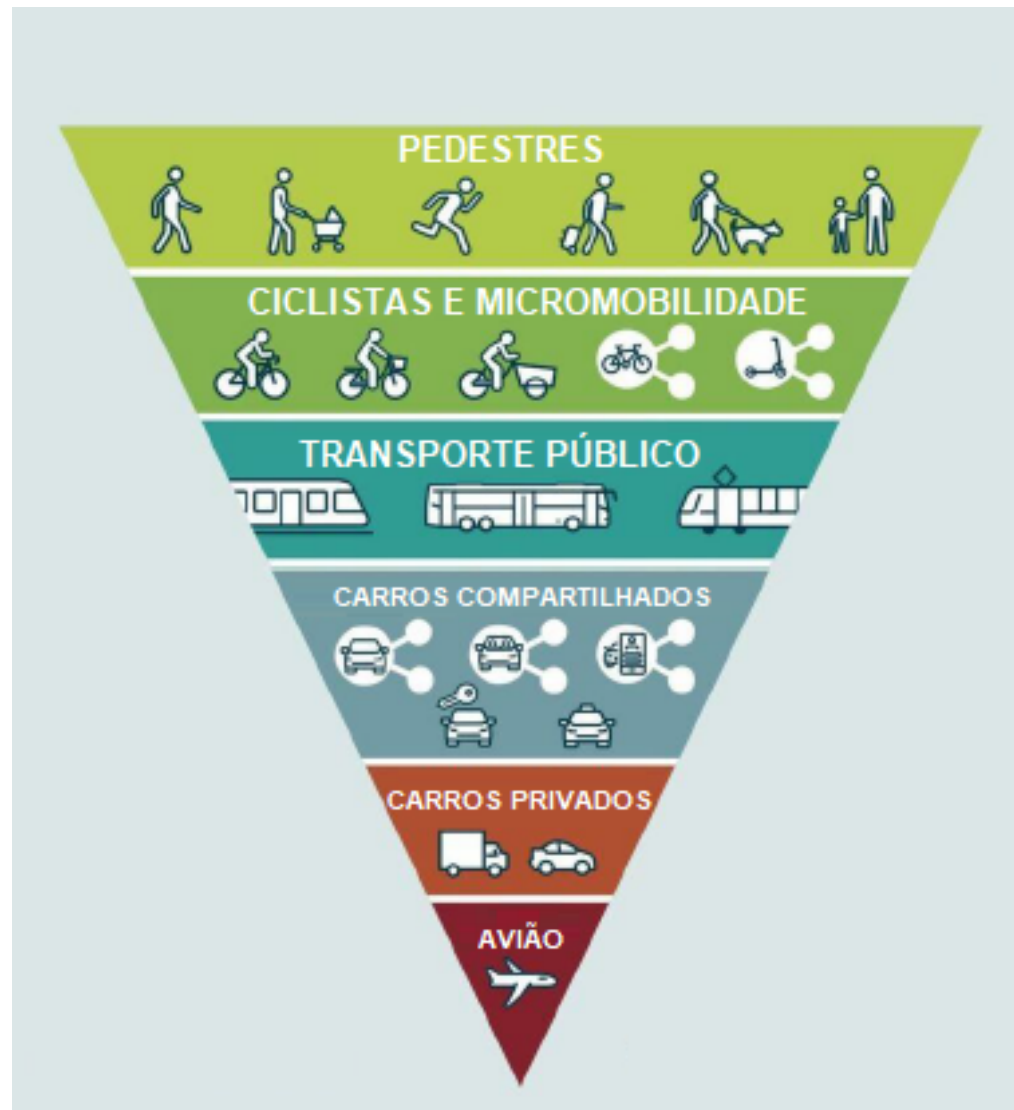
“É essencial problematizar a troca da frota de veículos particulares movidos a combustíveis fósseis por **mais veículos particulares, mas agora elétricos**. O abandono dos combustíveis fósseis e a eletrificação da economia devem acompanhar mudanças no modo de vida e consumo e de utilização do espaço urbano.

Assim, abandonando a lógica de soluções individualistas, como o já mencionado caso dos SUVs, que demandam mais minerais, o ideal é pensar a descarbonização a partir de um projeto coletivo de sociedade, dando **preferência para transportes públicos elétricos, ciclovias** e melhorias na mobilidade urbana”.



Fonte: <https://rosalux.org.br/livro/em-nome-do-clima-mapeamento-critico/>

PRIORIDADES



Fonte: Adaptado de <https://share.north.edu>

SOLUÇÕES REAIS

Medidas de estímulo à mobilidade ativa e ao transporte público, incluindo a **Tarifa Zero**, devem ser prioridade



Foto: divulgação EPT

OBRIGADO

Daniel Santini
Fundação Rosa Luxemburgo
Universidade de São Paulo

danielsantini@usp.br