



WRI BRASIL

RUAS COMPLETAS

Semana Nacional de Trânsito e Mobilidade Urbana

BRUNO RIZZON e KAROLINA S. JESUS

EQUIPE DE MOBILIDADE ATIVA | WRI BRASIL

SETEMBRO/2022

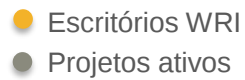


O WRI Brasil é um instituto de pesquisa que trabalha em parceria para gerar transformação.

Atua no desenvolvimento de estudos e implementação de soluções para que as pessoas tenham o essencial para viver, para proteger e restaurar a natureza, pelo equilíbrio do clima e por comunidades resilientes. Alia excelência técnica à articulação política e trabalha com governos, empresas, academia e sociedade civil.



WRI BRASIL



- Fundado em 1982
- +50 países, 12 escritórios internacionais
- +1700 funcionários

PRIMEIRA PARTE

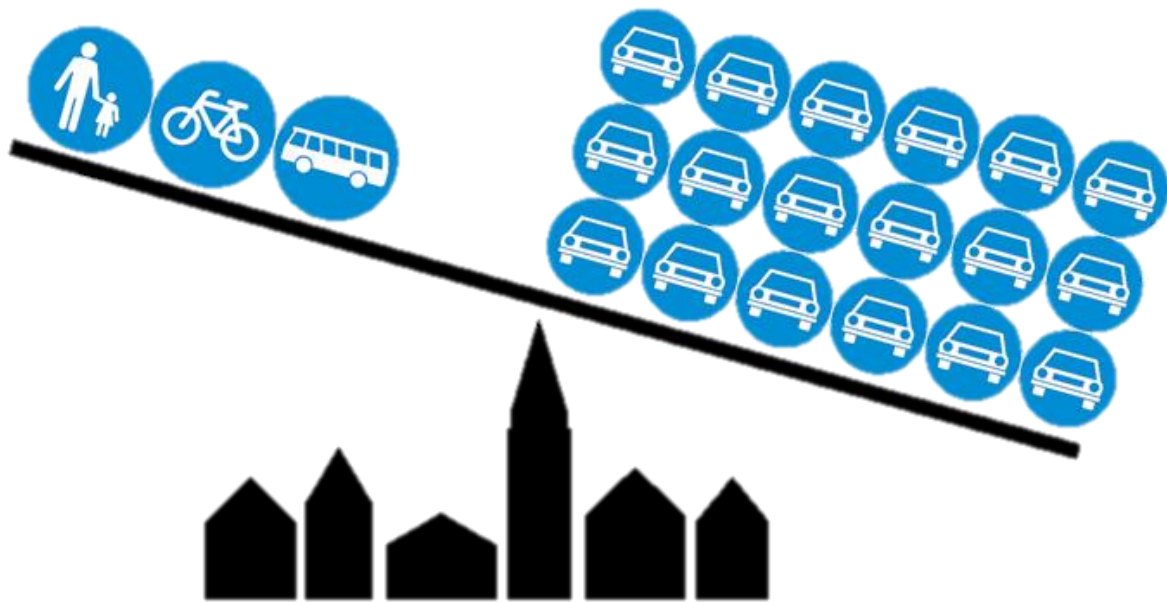
RUAS COMPLETAS:

UM INSTRUMENTO DE INTEGRAÇÃO DE ESPAÇOS PARA MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL



WRI BRASIL

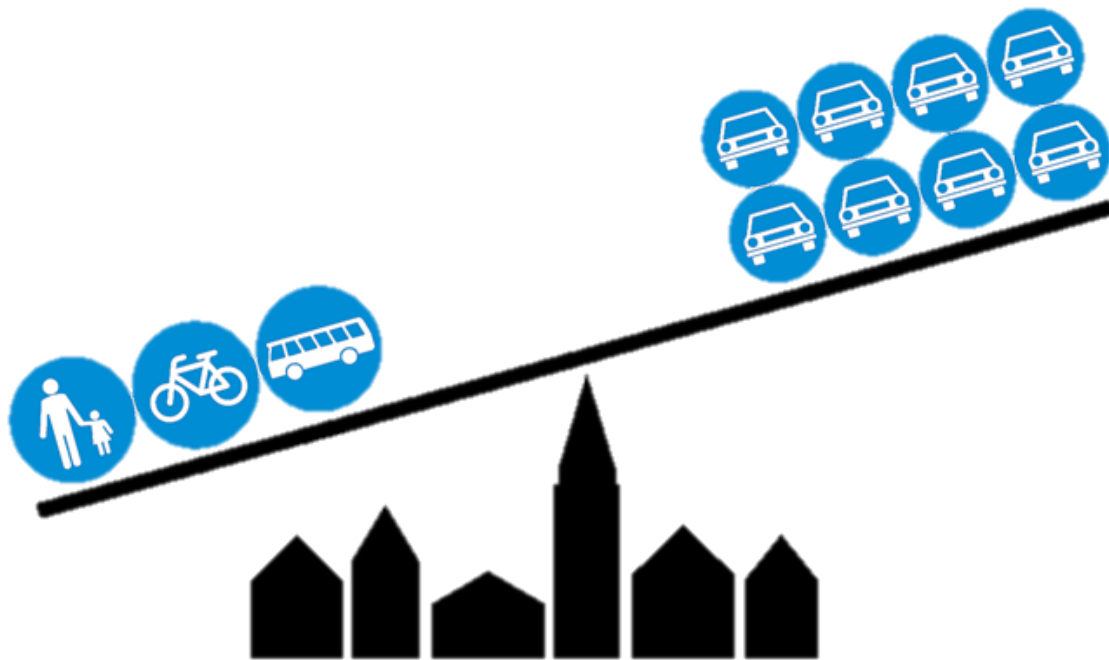
PARA QUEM PENSAMOS AS CIDADES?



Cidades hoje



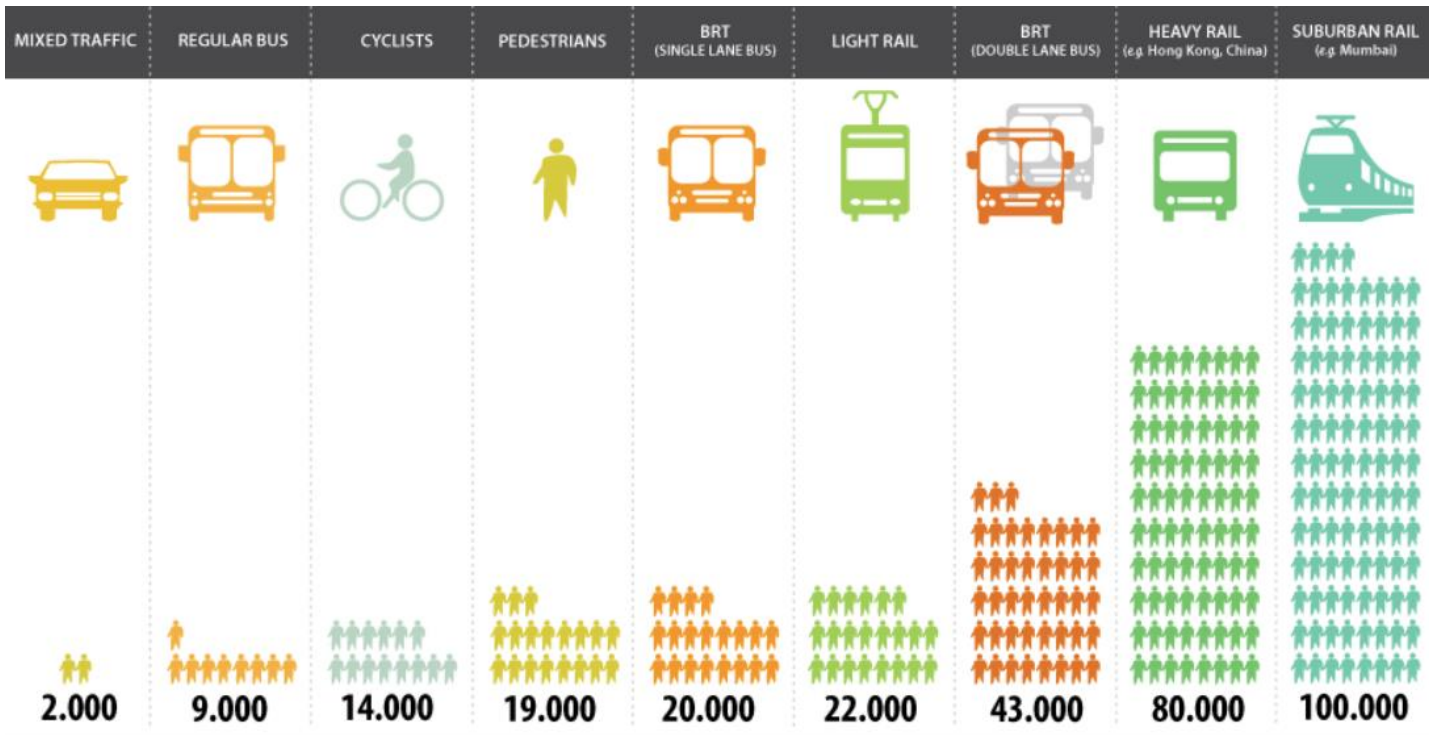
PARA QUEM PENSAMOS AS CIDADES?



Mover pessoas



Mover pessoas



DE QUE FORMA UMA MOBILIDADE URBANA MAIS SUSTENTÁVEL MUDARIA ESSA REALIDADE?

- Qualidade de vida (rotina mais ativa)
- Ar mais limpo nas cidades
- Mobilidade menos danosa para o meio ambiente e mais eficiente
- Cidades mais humanas
- Benefícios econômicos individuais e para a sociedade como um todo

IT'S A NO-BRAINER!



WRI BRASIL

RUAS COMPLETAS É UM CONCEITO QUE NOS POSSIBILITA REPENSAR A INFRAESTRUTURA E O DESENHO DAS VIAS DA NOSSA CIDADE, DE FORMA A TORNAR ELA MAIS SEGURA, CONFORTÁVEL, ACESSÍVEL E EFICIENTE!



WRI BRASIL

RUAS COMPLETAS | O QUE SÃO?

São ruas planejadas para promover o **uso equilibrado e democrático do espaço urbano**. Elas devem melhorar a acessibilidade dos usuários, ser positivas para o meio ambiente, promover deslocamentos a pé e de bicicleta, facilitar a integração com o transporte público e contribuir para a segurança viária.



RUAS COMPLETAS



RUAS COMPLETAS

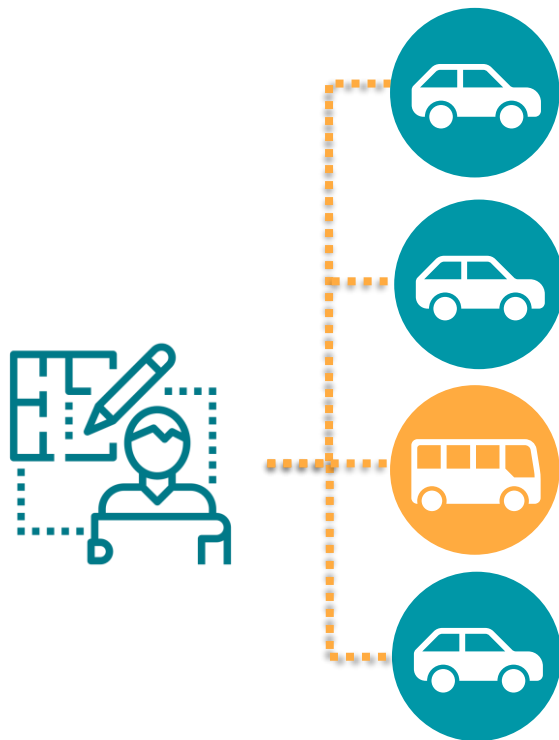


distribuição
democrática do
espaço público



WRI BRASIL

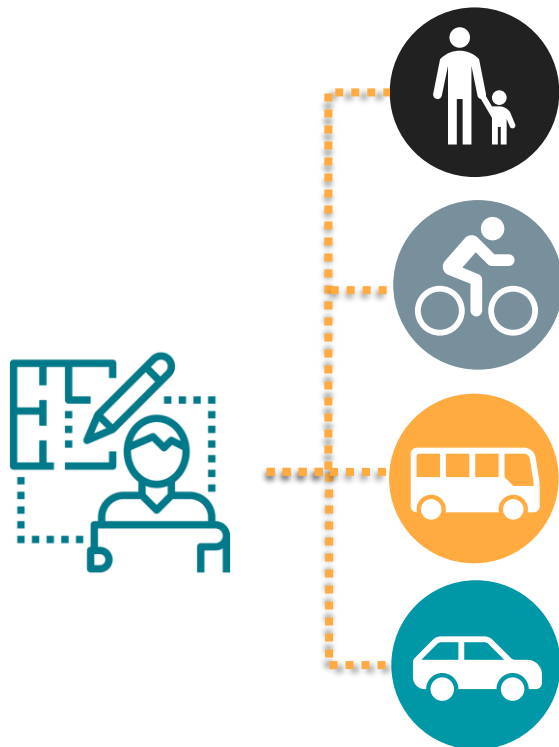
CONTEXTO ATUAL DA MOBILIDADE NO BRASIL



- Classificação funcional das vias;
- Foco nos **carros e em fluxo**;
- **Ruas não seguras** para grande parcela dos usuários;



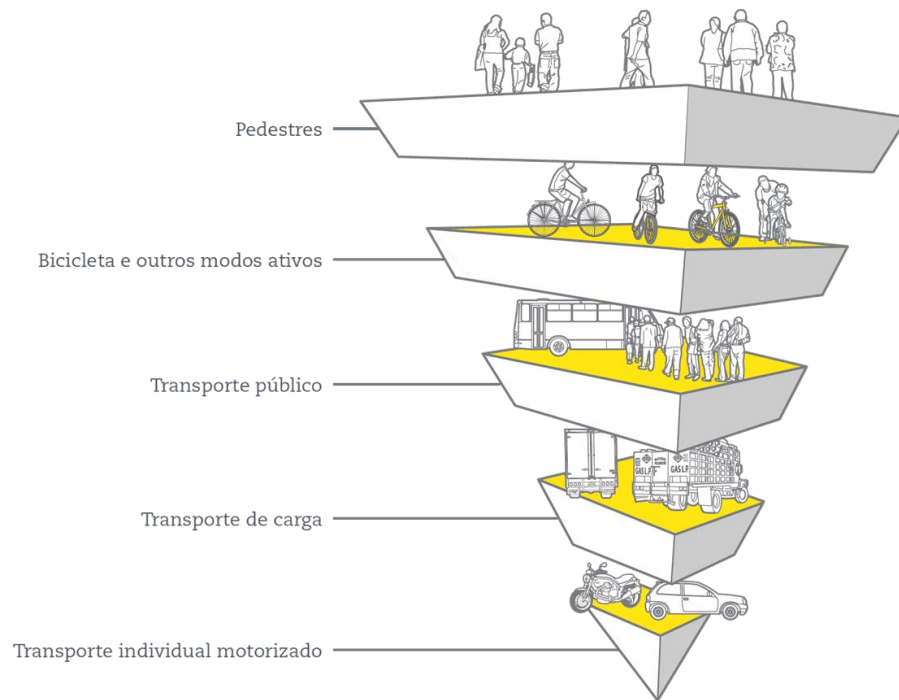
MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL



- Considera as funções e o **contexto urbano** de cada via;
- Foco na **segurança e conforto de todos usuários** da via;
- Sistemas interconectados de transporte;



POLÍTICA NACIONAL DE MOBILIDADE URBANA



PNMU - Lei 12.587 e Pirâmide invertida de prioridade no trânsito

MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

reconhecimento de vocações e tipologias diversas



MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

reconhecimento de vocações e tipologias diversas



RUAS COMPLETAS | Tipologias

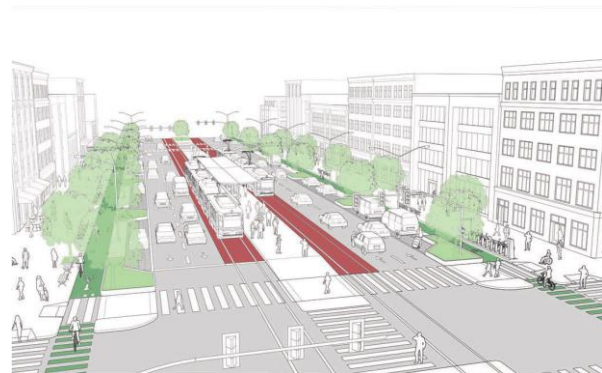
- Ruas de bairro



- Centralidades



- Vias conectoras e Usos especiais



RUAS COMPLETAS | Tipologias

- Ruas de bairro



- Centralidades



- Vias conectoras e Usos especiais



RUAS COMPLETAS | Tipologias

- Ruas de bairro



- Centralidades



- Vias conectoras e Usos especiais



RUA COMPLETA



FUNCIONAL

RESILIENTE

ACESSÍVEL

ATRATIVA

SEGURA

INCLUSIVA



WRI BRASIL

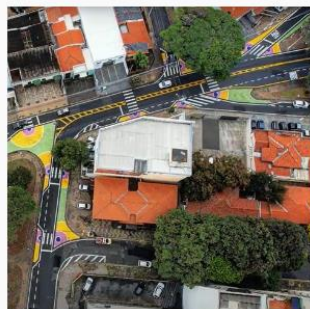


RUA COMPLETA

ATENDER ÀS
DEMANDAS
DE TODOS
USUÁRIOS DA
VIA!



WRI BRASIL



**MUITAS CIDADES ESTÃO
TESTANDO PROJETOS DE
RUAS MAIS SEGURAS,
CONFORTÁVEIS E ACESSÍVEIS!**

**A SEGUIR, EXEMPLOS DE
ALGUNS PROJETOS QUE
TORNARAM RUAS MAIS
COMPLETAS NO BRASIL!**



**Redução de
43% das
ocorrências
de trânsito**

**Redução de até
17km/h nas
velocidades
médias
praticadas após
a intervenção**



Antes



Depois

Porto Alegre
Rua João Alfredo



**Adesão dos
comerciantes para
parceria em
zeladoria do
mobiliário urbano,
junto à Prefeitura**

São José dos Campos

Rua Coronel José Monteiro



Antes



Depois



Depois



**Nenhuma
fatalidade
registrada em
2019, após a
intervenção**

**Menor
número de
sinistros em
8 anos**

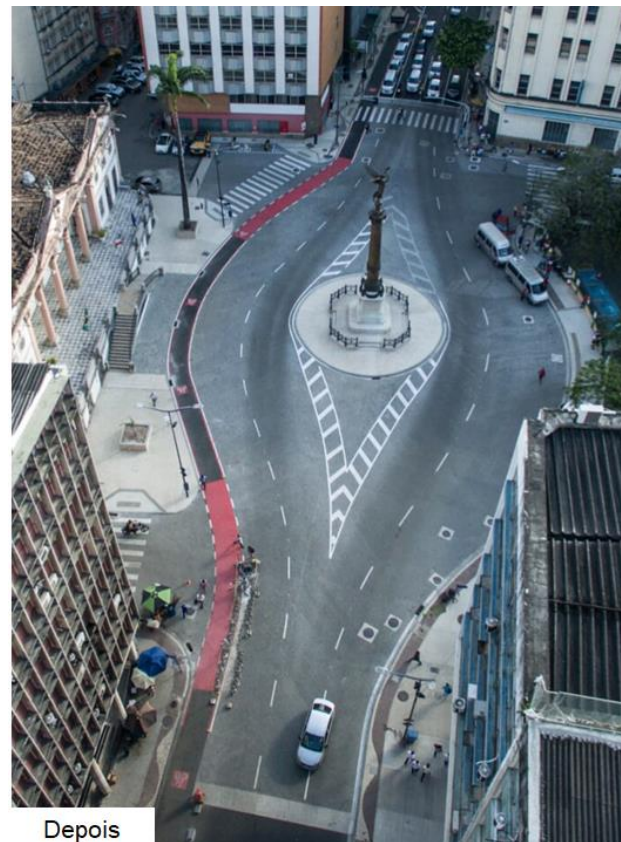


Antes



Depois

Salvador Avenida Miguel Calmon



Depois



**Transferência de 35%
do espaço viário
antes destinado aos
veículos privados,
convertido para uso
do transporte
coletivo**



Antes



Depois

Niterói
Avenida Marquês do Paraná



**92% de aprovação
dos usuários à
intervenção em
relação ao
conforto e
segurança**

**80% dos
usuários se
sentem seguros
após a
intervenção**



Antes



Depois

São Paulo
Rua Joel Carlos Borges

**Redução de 18% e
16% das velocidades
praticadas de motos
e carros**

**Maior sensação
de segurança
dos pedestres
após a
intervenção**

Foto: Bruno Batista/WRI Brasil



Antes



Depois

São José dos Campos

Rua Saigiro Nakamura

**Chicana com
extensões
de calçada e
ciclofaixa
em Área da Infância**

**Redução de
velocidades
e mais espaço
para usuários
vulneráveis**

Foto: Bruno Batista/WRI Brasil

Jundiaí

Rua Lacerda Franco



Antes



Depois

REDE RUAS COMPLETAS SP

idades paulistas pela segurança viária

Redução de 38% e 46% das velocidades médias praticadas por carros e motos, respectivamente

100% das travessias realizadas na faixa de pedestres

Foto: EMDEC



Antes



Depois

Campinas

Rua Delfino Cintra

Programa Ruas Completas

ambiente valioso para a prática da cidadania e mudando o paradigma de que as ruas são destinadas para mover veículos e não pessoas. A aplicabilidade do conceito de ruas completas no Brasil é reforçada pelo seu alinhamento com as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNSMU), estabelecida pela Lei nº 12.587/12, que orienta o planejamento da mobilidade através da priorização dos modos de transporte ativos e coletivos sobre os motorizados individuais.

Embora ruas completas possam contribuir para melhorar a sensação de segurança pública ao atrair mais pessoas para o espaço público — o que pode ser feito por meio de elementos como fachadas ativas e iluminação eficiente das calçadas —, uma transformação na infraestrutura da rua não dispensa políticas voltadas a fiscalização, policiamento, educação, uso e ocupação do solo.

Figura 1 | Alguns exemplos de ilustrações com propostas para ruas completas: a configuração da rua completa depende do contexto de cada via

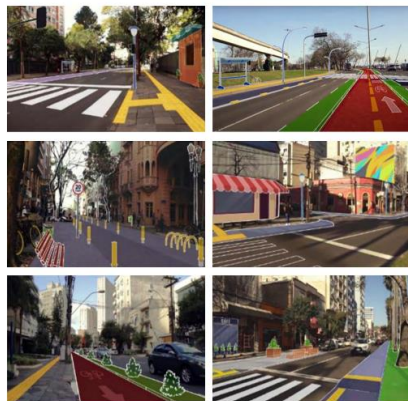


Foto: WRI Brasil

Figura 3 | Fase de urbanismo tático do projeto vencedor do concurso para a intervenção da Rua Joel Carlos Borges



Foto: URB+

Figura 4 | Proposta para fase com obras permanentes para a intervenção da Rua Joel Carlos Borges



Foto: URB+

1.2 Projeto

Ao longo de 2023, o projeto foi apresentado à Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), à CPTM e à Subprefeitura de Pinheiros, onde a rua está localizada. O maior desafio para a implantação do projeto naquele ano foi a ausência de uma regulamentação específica que

viabilizasse a operacionalização do projeto nos moldes propostos, utilizando o urbanismo tático. Nesse caso, seria necessário o envolvimento de um tomador de decisão da prefeitura para articular a execução diferenciada do projeto entre vários setores do governo municipal.

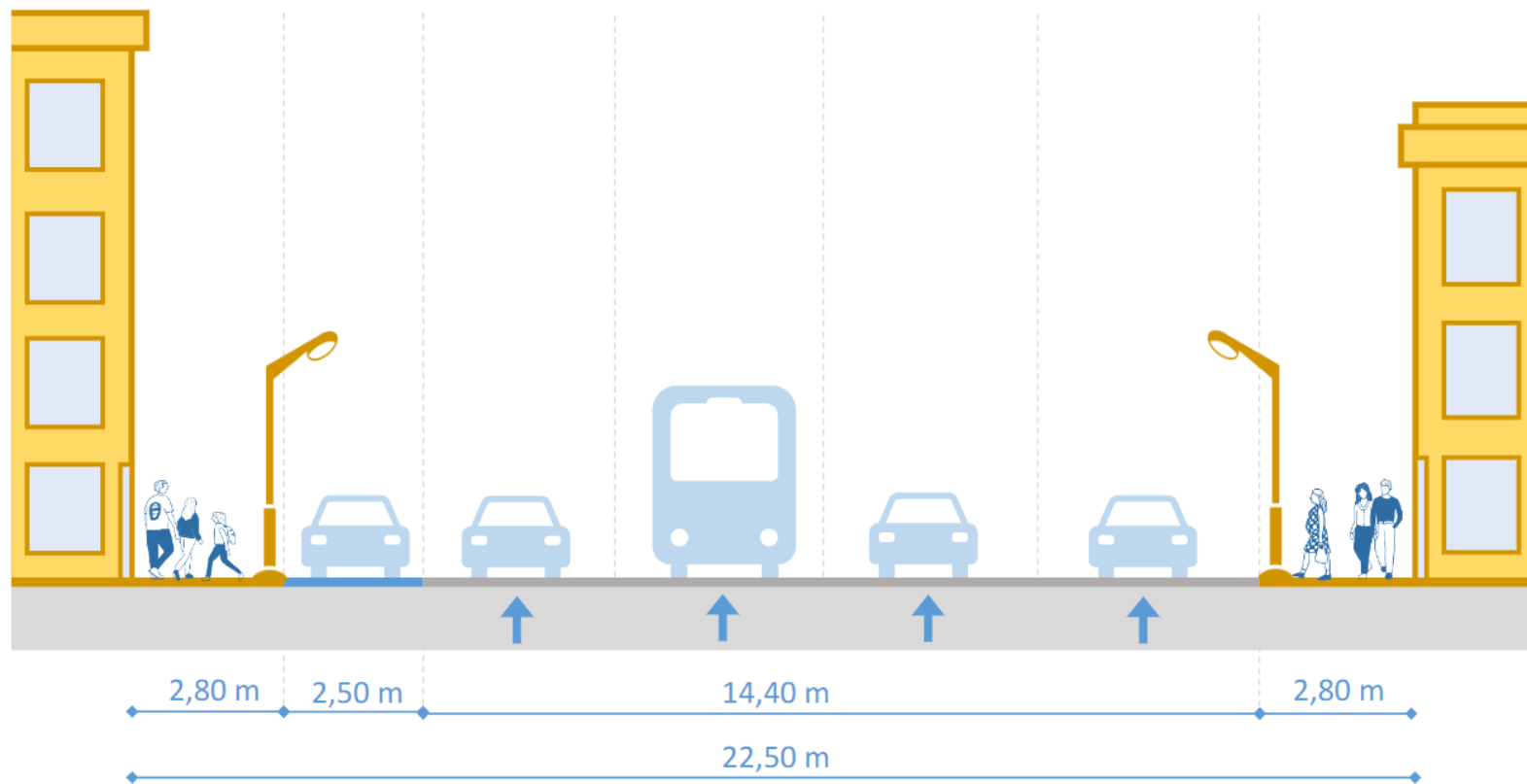


DISCUSSÃO

RUAS COMPLETAS

ORIENTAÇÕES PARA DINÂMICA

DINÂMICA RUAS COMPLETAS



CONTEXTO DA RUA

- Rua arterial, de sentido único, sem infraestrutura dedicada ou exclusiva para transporte coletivo ou bicicleta;
- Entorno denso e de uso misto, com predomínio de atividades comerciais e culturais, como teatros, cinemas e casas de shows;
- Cultura de uso dos passeios para estar de restaurantes e cafés.

CONTEXTO DE SEGURANÇA VIÁRIA

- 5 atropelamentos fatais nos últimos 3 anos;
- 18 vítimas lesionadas nos últimos 3 anos, sendo 45% ciclistas, 30% pedestres e 25% motociclistas.

DINÂMICA | RUAS COMPLETAS

- Como podemos tornar esta avenida um **ambiente mais completo e seguro** para os usuários atuais e futuros?
- Seu grupo terá cartas com medidas para aplicar na via. Vocês podem gastar no **máximo \$25** para completar a rua.
- As cartas também apresentam o **custo político e efetividade** das medidas para tornar a via um ambiente que atenda a sua vocação, de forma segura e atrativa.
- Cada grupo deve chegar a um novo perfil de via **atentando-se à dimensão da via** e a **restrição orçamentária**.



OBRIGADO!

bruno.rizzon@wri.org / karolina.jesus@wri.org



WRI BRASIL