



**CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL
COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA**

**Relatório de Visita Técnica ao Centro de Controle de Operação – CCO da
SEMOB/DF
22 de junho de 2023**

A Comissão de Transporte e Mobilidade Urbana – CTMU da Câmara Legislativa do Distrito Federal – CLDF representada pela Secretária da Comissão, Adriana Souza, e a Assessora da Comissão, Olga Santos, se reuniu com a equipe da Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal – SEMOB/DF, representada pelo Subsecretário de Operações, senhor Márcio Antônio.



**FIGURA 1 – SALA DE REUNIÕES COM REPRESENTANTES DA CTMU E DA SEMOB/DF
FOTO: AUTORIA PRÓPRIA**

Na sala de reuniões do Subsecretário que fica no edifício Valec, na quadra 1 do Setor de Autarquias Sul – SAUS, a pauta tratada entre as equipes abordou: i) linhas de ônibus noturnas chamadas Corujão; ii) transporte público coletivo no Engenho das Lajes (Gama); iii) estudo de demanda para o planejamento do transporte público coletivo; iv) atualização do PDTU; v) renovação do [contrato de concessão nº 2/2012](#) que atende a bacia 5; e vi) pontos gerais de funcionamento dos contratos de concessão do transporte público coletivo.

Em relação às linhas de ônibus que circulam de madrugada (entre meia noite e seis da manhã), conhecidas popularmente como Corujão, o Subsecretário informou que sua equipe organizou as informações de todas as linhas do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – STPC/DF, por Região Administrativa – RA e com os respectivos horários. Segundo o Subsecretário são 17 linhas que circulam exclusivamente durante a madrugada além de outras linhas que têm o último horário após meia noite ou o primeiro horário próximo às 5 horas da manhã. Estes dados consolidados serão encaminhados à CTMU até o dia 26 de junho de 2023.

Sobre o transporte público coletivo no Engenho das Lajes, foi informado que após a saída da permissionária, duas concessionárias atendem a região totalizando 3 linhas diferentes: 206.1, 207.2 e 207.3 que realizam 16 viagens nos dias úteis. A linha 206.1 possui operação compartilhada entre a Auto Viação Marechal e Viação Pioneira sendo 4 viagens de ida e 4 viagens de volta. A linha 207.2 é operada pela Viação Pioneira sendo 3 viagens de ida e 3 viagens de volta. A linha 207.3 é operada pela Auto Viação Marechal sendo 1 viagem de ida e 1 viagem de volta.

Os estudos sobre a demanda de transporte público coletivo o Subsecretário explicou que existem 2 formas de estudo da demanda de transporte público coletivo. A primeira forma é para suprir a necessidade de regiões administrativas existentes, sendo o cálculo da demanda a ser transportada dividida pela capacidade dos veículos. A capacidade dos veículos é estabelecida de acordo com a NBR



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

15.570, sendo aproximadamente 6 pessoas/m². Os veículos tipo básico, comportam 80 passageiros e os articulados comportam 130 passageiros.

A segunda forma é para suprir a necessidade de regiões administrativas recém-criadas ou novos núcleos urbanos. Para isso são utilizados os índices e matrizes de cálculos contidas no [Plano Diretor de Transporte Urbano do Distrito Federal – PDTU/DF \(2011\)](#), no [Plano de Desenvolvimento do Transporte Público sobre Trilhos do Distrito Federal – PDTT/DF \(2015-2018\)](#) e na [Pesquisa Distrital por Amostra de Domicílios – PDAD \(mais atuais\)](#). Para ambas formas de cálculo de demanda é considerado o Fator de Renovação de passageiros – FR que corresponde a quantidade de passageiros flutuantes, ou seja, os que sobem e descem durante a rota.

Complementarmente a essas informações, o Subsecretário informou que os cálculos de demanda geraram pedidos de ampliação de frota para as empresas das bacias 1, 2 e 3, sendo 11 novos veículos para a Viação Piracicabana, 79 novos veículos para a Viação Pioneira e 40 novos veículos para o consórcio URBI Mobilidade.

A Secretária da CTMU perguntou sobre as revisões e atualizações dos planos citados, principalmente do PDTU/DF vigente que é de 2011 e por lei, o prazo para revisão e atualização seria de 10 anos, ou seja, o prazo terminou no ano de 2021. O Subsecretário informou que a SEMOB/DF está em tratativas para firmar acordo de cooperação técnica para realização da revisão do PDTU/DF.

Sobre o contrato de concessão do serviço de transporte público coletivo da bacia 5, o Subsecretário informou que sendo um serviço essencial à população do Distrito Federal, não é possível interrompê-lo. Assim a SEMOB/DF, após parecer da Procuradoria Geral do Distrito Federal – PGDF, está dando prosseguimento aos trâmites de renovação do contrato de concessão nº 2/2012 junto a empresa concessionária (Expresso São José). Esclareceu que o parecer da PGDF elencou que a não renovação da frota, pela empresa concessionária, não era impeditivo para a renovação contratual. Porém, a SEMOB/DF se preocupou em elaborar um Termo de Ajustamento de Conduta – TAC a ser assinado entre as partes definindo os prazos/cronograma e condições para renovação da frota da bacia 5 que corresponde a 443 veículos novos a serem adquiridos. A frota total da empresa concessionária é de 576 veículos.

Na segunda etapa da reunião, as equipes foram até a Gerência de Gestão do Centro de Supervisão Operacional – GESOP, onde fica o Centro de Controle Operacional – CCO espelhado da SEMOB/DF. Lá a equipe do setor explicou sobre as ações de monitoramento do STPC/DF.



FIGURA 2 - CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL DA SEMOB/DF
FOTO: AUTORIA PRÓPRIA

Primeiramente a Gerente informou a composição da equipe que são 3 servidores efetivos e 4 estagiários. Em seguida esclareceu que as informações dos monitores contêm o espelhamento dos dados das empresas concessionárias e a equipe faz o cruzamento com os dados do sistema TDMax.



CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

As análises resultam em mapas com descrições dos itinerários feitos pelos veículos podendo gerar ajustes nas rotas ou nos horários dos ônibus. Os ajustes são autorizados por meio de Ordem de Serviço emitida pela SEMOB/DF que é encaminhada à empresa concessionária responsável pela linha. Segundo a Gerente, em função das obras viárias em diversas RAs já foram feitas 75 alterações em linhas da bacia 5 e 56 alterações em linhas da bacia 4.



FIGURA 3 – PAINÉIS DO CCO SEMOB/DF
FOTO: AUTORIA PRÓPRIA

O Subsecretário e a Gerente informaram que há um Termo de Referência – TR em elaboração na SEMOB/DF para ampliação da infraestrutura do CCO que atualmente não tem equipamentos suficientes para receber os sinais dos espelhamentos feitos pelas empresas e consolidar essas informações em bancos de dados. Assim que a nova infraestrutura for implementada, um servidor da Subsecretaria de Fiscalização, Auditoria e Controle – SUFISA comporá a equipe do CCO na GESOP.

Equipe Técnica

Adriana C. S. Souza – Secretária da Comissão

Olga C. P. B. Santos – Assessora da Comissão

Thainá R. Oliveira – Supervisora da Comissão

A elaboração do relatório ficou sob responsabilidade da Assessora e a revisão com a Secretária da Comissão. Este relatório contém 3 páginas e foi elaborado no mês de junho do ano de 2023.