



## CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

### Relatório Visita Técnica à garagem da Expresso São José

17 de abril de 2023



Figura 1 – Garagem Expresso São José

A empresa Expresso São José, presta serviço de transporte coletivo no Distrito Federal desde 1992. Por meio do [contrato de concessão nº 2/2012](#), a empresa é responsável pelo [transporte público coletivo da bacia 5 desde 2013](#), a qual atende SIA, SCIA, SAAN, SOF Norte, Estrutural, Vicente Pires, Ceilândia (ao norte da Av. Hélio Prates), Taguatinga (ao norte da QNG11) e Brazlândia.

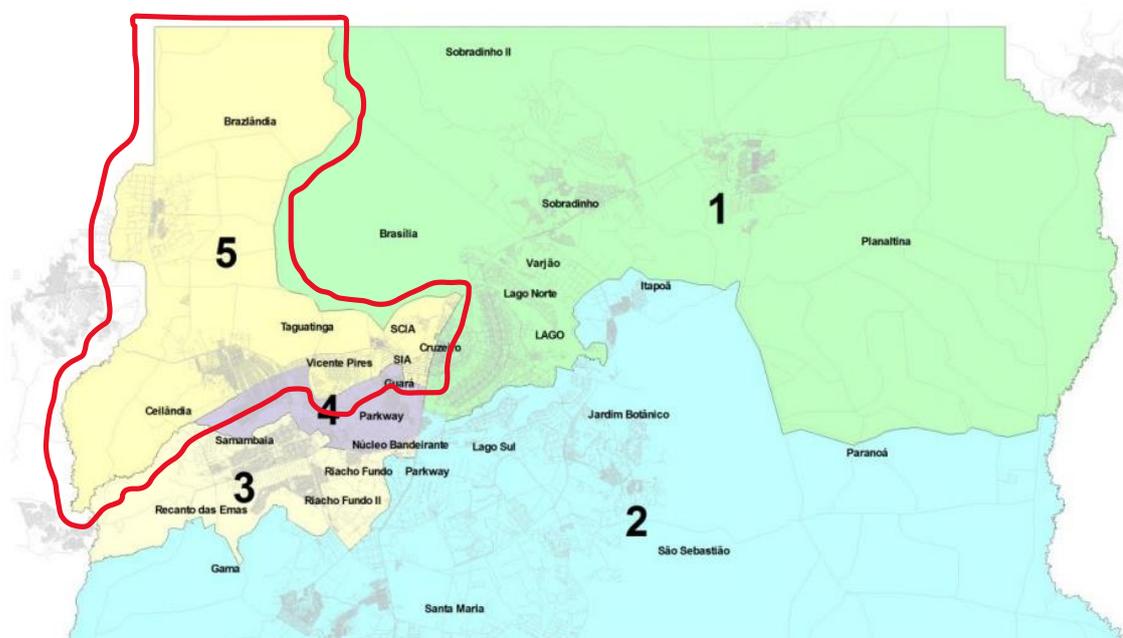


Figura 2 – Bacia 5 – Expresso São José

Para atendimento da bacia 5, a Expresso São José emprega cerca de 2.500 funcionários e opera 203 linhas com frota total de 596 ônibus, sendo 476 veículos comprados em 2013 e 120 comprados a partir de 2020. Todos os veículos possuem tecnologia Euro 5.



## CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL

### COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

A visita técnica foi realizada na garagem da empresa que fica no Guará, onde a equipe da Comissão de Transporte e Mobilidade Urbana – CTMU, representada pelo Presidente, Deputado Max Maciel, a Secretária da Comissão, Adriana Souza e a Assessora da Comissão, Olga Santos, foi recebida pelo diretor executivo da Expresso São José, Adriel Lopes.

Esta garagem, conta com uma parte administrativa, um Centro de Controle Operacional – CCO, um estacionamento para estocar parte da frota, e uma área para realizar o abastecimento, limpeza e manutenção dos veículos.



Figura 3 – Tanques de combustível



Figura 4 – Máquina para limpeza externa dos ônibus



Figura 5 – Centro de Controle Operacional



## CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL

### COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA



*Figura 6 – Sala de Reunião Expresso São José*

Na sala de reuniões, o diretor executivo, informou à equipe da CTMU, o número de funcionários, quantidade de veículos em operação e quantidade de linhas da empresa. Foi pauta também desta visita o contrato com o Governo do Distrito Federal – GDF, que vence em junho de 2023, e as perspectivas de renovação. Durante a conversa também foram abordados temas como frequência dos veículos e alterações de linhas/rotas.

Sobre a frequência dos veículos e alterações de linhas/rotas, o diretor executivo mencionou que é possível fazer análises sobre as sobreposições de rotas de algumas linhas e, com base nos dados, fazer o remanejamento de alguns veículos possibilitando uma maior frequência do transporte em determinados locais. Foi esclarecido neste momento, que a empresa entende que o remanejamento é mais interessante pois não gera custos adicionais ao sistema de transporte, considerando que para novas linhas ou menores intervalos entre os veículos necessita-se de uma dupla de motorista e cobrador, além de mais um veículo.



## CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA



Figura 7 – Painel de monitoramento do CCO

Em seguida, a equipe da CTMU visitou o Centro de Controle Operacional - CCO, onde teve a oportunidade de visualizar alguns painéis interativos com os dados levantados pela empresa por meio de Sistema Inteligente de Transporte – ITS. Esse sistema adquirido pela empresa, permite levantar dados, acompanhar e consolidar informações georreferenciadas sobre os veículos com base nos dispositivos de GPS.

Foram mostrados painéis com dados sobre: fiscalização e ocorrências que envolvem os prestadores de serviços; assaltos ou envolvimento em acidentes de trânsito; acompanhamento em tempo real da frota em circulação; e a quantidade de passageiros que acessam o sistema.



Figura 8 – Painel de demanda do Centro de Controle Operacional



## CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA



*Figura 9 - Painel de monitoramento de veículos CCO*

Após a demonstração dos painéis de controle operacional, a equipe da CTMU, acompanhada pelo diretor executivo da Expresso São José, Adriel Lopes, conheceu as áreas de higienização, abastecimento, manutenção, reparo e estacionamento dos veículos que estão subdivididas conforme as etapas de execução dos serviços.

Assim, foi explicado que o veículo ao entrar na garagem já é direcionado ao local de higienização externa e, em seguida, é abastecido, ficando com o tanque cheio. Depois, o veículo é conduzido até a área de manutenção e reparos onde são analisadas as partes mecânicas e elétricas, bem como são realizadas as lubrificações e trocas de peças, quando necessário.



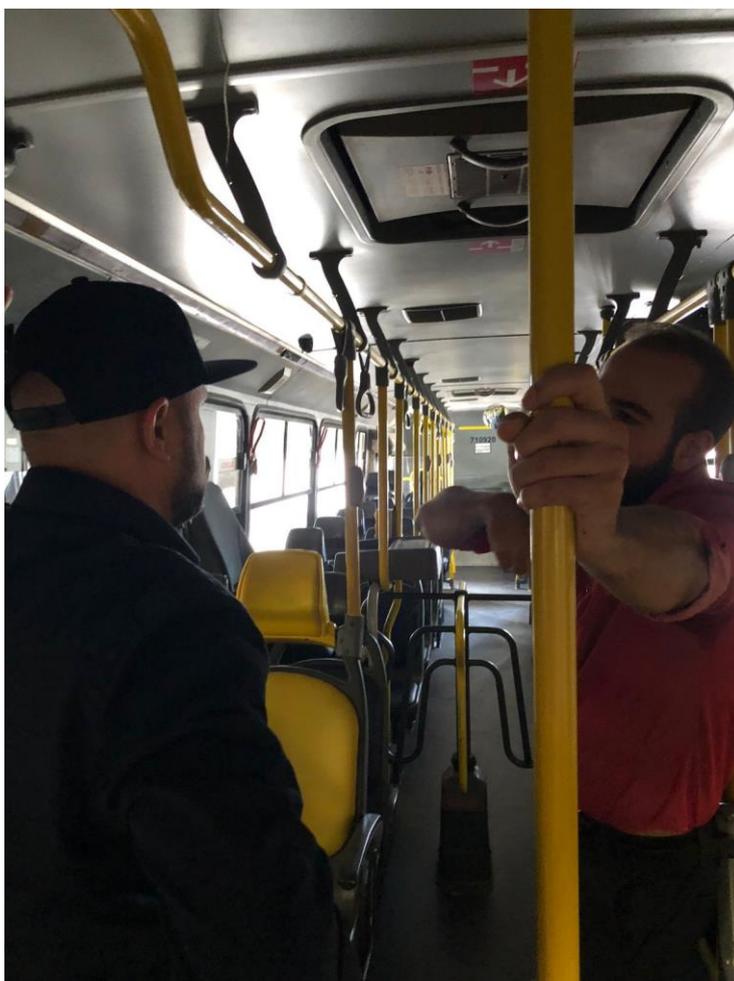
*Figura 10 – Área de manutenção*



## CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL

### COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

Após a realização das manutenções, os ônibus ficam estacionados até o momento que voltam à circulação. O diretor executivo, explicou que a empresa possui manobristas e que eles são responsáveis por conduzir os veículos dos terminais às garagens, e isso reduz os tempos gastos pelos motoristas nas primeiras e últimas viagens realizadas. Na ocasião, a equipe entrou nos veículos estacionados enquanto o senhor Adriel Lopes explicava sobre os serviços realizados pelos colaboradores da empresa, e sobre os modelos e idade dos ônibus.



*Figura 11 – Parte interna de um ônibus da frota nova*

Por fim, a equipe da CTMU retornou à sala de reuniões, para discutir aspectos mais técnicos sobre a situação do contrato vigente, quais são as providências que estão sendo tomadas em relação a renovação da frota e do contrato, e como ficará a prestação de serviço de transporte público para as cidades que compõe a bacia 5.

O diretor executivo, contextualizou a atuação da empresa na prestação de transporte público coletivo no Distrito Federal, de 1992 até 2023, e destacou que a empresa tem interesse na renovação do contrato de concessão. Concluiu dizendo que a empresa continuará com a prestação de serviço normalmente, enquanto o contrato estiver vigente.