



## **CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL**

### **COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA**

#### **Relatório Audiência Pública da SEMOB sobre conexão cicloviária e bicicletário na rodoviária do Plano Piloto**

20 de abril de 2023

No dia 20 de abril de 2023, de 10 às 12 horas, a Secretaria de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal – SEMOB/DF realizou no auditório do Departamento de Estradas e Rodagem – DER/DF audiência pública sobre conexão cicloviária e proposta de bicicletário na rodoviária do Plano Piloto. Representando a Comissão de Transporte e Mobilidade Urbana – CTMU estavam a Assessora da Comissão, Olga Santos, e a Supervisora da Comissão, Thainá Ribeiro.

A proposta de conexão cicloviária e bicicletário também foi objeto de consulta pública entre os dias 13 de março e 11 de abril de 2023, a qual esta Comissão de Transporte e Mobilidade Urbana – CTMU, nos termos do artigo 69-D do Regimento Interno da Câmara Legislativa do Distrito Federal, fez suas análises e encaminhou suas considerações à SEMOB/DF.



*Figura 1 – Composição da mesa da audiência pública*

Para compor a mesa diretora da audiência pública representando a SEMOB/DF estiveram presentes o Secretário Executivo da Pasta, Alexandre Pinho Carreiro, o Subsecretário de Terminais, Dayvson Franklin de Souza, o Subsecretário de Operações, Márcio Antônio de Jesus, o Diretor de Ciclomobilidade, Silas Lemos, Assessor da Subsecretaria de Terminais, Benevaldo Ribeiro, e representando a Administração da Rodoviária do Plano Piloto, o administrador Josué Martins.

Após as falas iniciais da mesa, a proposta da conexão cicloviária e do bicicletário foi apresentada pelo Assessor da Subsecretaria de Terminais, Benevaldo Ribeiro, que explicou as soluções adotadas no projeto e destacou os principais pontos de interligação da proposta com a malha cicloviária existente.



## CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA



*Figura 2 – Apresentação da proposta de conexão da malha cicloviária*



*Figura 3 – Apresentação destacando as conexões cicloviárias*



*Figura 4 - Apresentação bicicletário com paraciclo em U invertido*



## CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL

### COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

Após a apresentação feita pela SEMOB/DF, o público presente teve a oportunidade de fazer suas contribuições. O Promotor do Ministério Público do Distrito Federal e Territórios, Dênio Augusto, destacou que a proposta ali apresentada era fruto de uma ação civil contra o Governo do Distrito Federal. Em sua fala, questionou à SEMOB/DF sobre a previsão de recursos orçamentários, aprovação do Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional – IPHAN/DF e sobre a previsão de implantação do projeto que estava sendo apresentado.



*Figura 5 – Fala da representante da ONG Rodas da Paz*

Dentre os principais temas levantados pelos ouvintes, destacaram-se os seguintes: quantidade de vagas no bicicletário; o controle de acesso ao bicicletário, quem fará a gestão e como será feito este controle; solução de compartilhamento de espaço entre pedestres e ciclistas, vista como problema entre a sociedade civil organizada; velocidade das vias no entorno da rodoviária; ausência de semáforos para os ônibus, nas travessias propostas; necessidade de conexão cicloviária com a via S1, com a Asa Sul e com o Shopping Conjunto Nacional; necessidade de complementação da proposta com iluminação e sinalização voltada para todos os modos de transporte que circulam pelo local; acesso à versão final do projeto antes do processo licitatório.

Durante as falas, os membros da mesa foram respondendo às perguntas e colhendo as sugestões feitas pelo público. Neste contexto, foi sugerida a realização de reunião futura, com as pessoas que fizeram sugestões para alinhamento.

Por fim, a equipe da CTMU fez suas contribuições, além das encaminhadas por e-mail durante a consulta pública, destacando a importância das soluções e sinalizações considerarem todos os modos de transporte, bem como a necessidade de se repensar o local proposto para o bicicletário, ficando mais próximo da estação do metrô, melhorando a integração dos modos ativos com o transporte metroviário e rodoviário.

#### EQUIPE:

Elaboração: Olga C. P. B. dos Santos – Assessora da Comissão

Fotos: Olga C. P. B. dos Santos – Assessora da Comissão

Thainá Ribeiro – Supervisora da Comissão

Revisão: Adriana C. S. Souza – Secretária da Comissão