



# CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL

## COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

### Relatório Visita Técnica no Metrô – 8 de março de 2023

Companhia Metropolitana do Distrito Federal – Metrô-DF

Horário de funcionamento	Segunda a Sábado 5:30 às 23:30	Domingos 7:00 às 19:00
Tarifas <sup>1</sup>	Segunda a sexta-feira, sábados, domingos e feriados: Usuários comuns = R\$ 5,50 Estudantes = Passe Livre Estudantil	
	A aquisição de créditos de viagem a serem inseridos no cartão Bilhete Único é feita de acordo com as seguintes normas: Pagamento em dinheiro; Troco máximo obrigatório = R\$ 20,00 (vinte reais).	

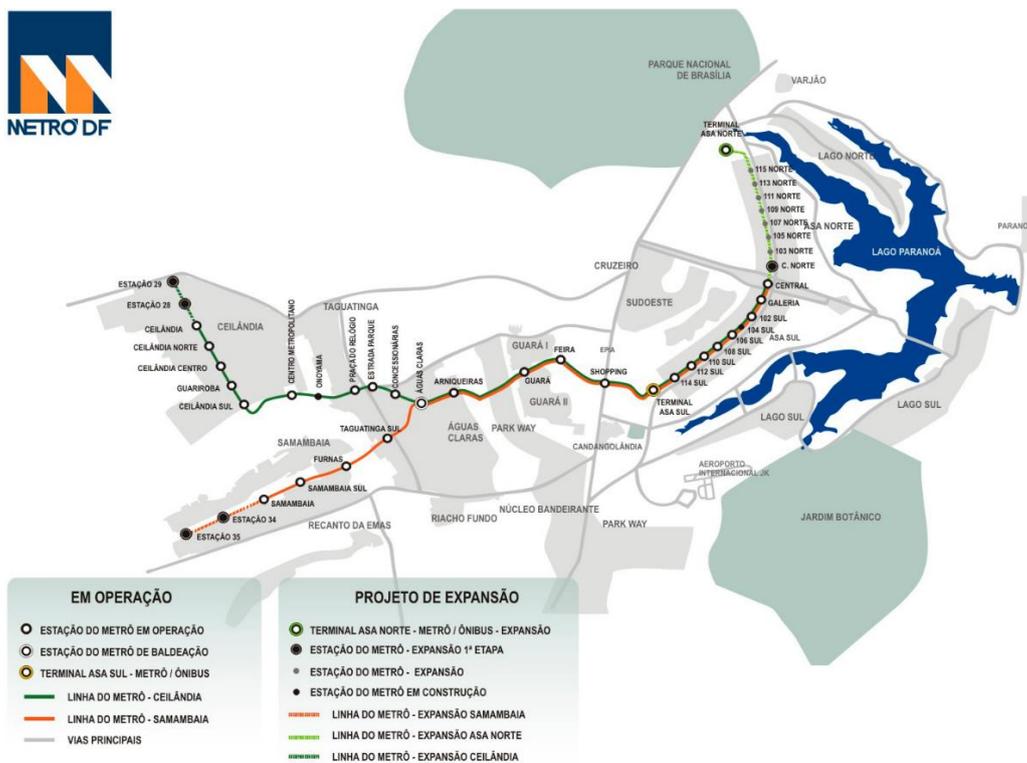


Figura 1 - Mapa de linhas do Metrô DF

O projeto do Metrô-DF é composto por 29 estações, das quais 27 estão em funcionamento. Com frota total de 32 trens, sendo 24 em operação no horário de pico.

Toda a via tem extensão de 42,38 km e liga a região administrativa de Brasília às de Ceilândia e Samambaia, passando pela Asa Sul, Setor Policial Sul, Estrada Parque Indústria e Abastecimento (EPIA), Guará, Park Way, Águas Claras e Taguatinga.

A via do Metrô-DF possui o **formato de Y**. Dessa forma, **19,19 km** constituem o eixo principal e interligam a **Estação Central** (localizada na rodoviária do Plano Piloto)

<sup>1</sup> A tarifa praticada pelo Metrô-DF, com vigência desde o dia 13 de janeiro de 2020, conforme o artigo 4º do Decreto nº 40.381, de 09 de janeiro de 2020, publicado na página 02, da edição 07 do Diário Oficial do Distrito Federal (DODF), em 10 de janeiro de 2020, ano XLVIX, que fixa tarifas para os modos rodoviário e metroviário do Serviço Básico do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal - STPC/DF e dá outras providências.

Texto retirado da página [https://metro.df.gov.br/?page\\_id=8764](https://metro.df.gov.br/?page_id=8764) no dia 22 de março de 2023.



## CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL

### COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

à **Estação Águas Claras, onde é feita a bifurcação da via**. O ramal que parte da estação Águas Claras até **Ceilândia Norte, possui 14,31 km de extensão**. Já o outro ramal, possui extensão de **8,8 km** e abrange o trecho que liga a estação Águas Claras a **Samambaia**.

O Metrô-DF transporta por dia 160 mil pessoas. Segundo pesquisa realizada em fevereiro de 2018 pela empresa Polo Pesquisas, **55%** dos passageiros são do sexo feminino. A faixa etária é constituída majoritariamente pelo público jovem, economicamente ativo e receptivo a novas tendências.

São mais de **56%** dos passageiros com idade entre 21 e 40 anos. Quase **45%** tem renda familiar superior a R\$1.909 e inferior a R\$4.720. Mais de **46%** tem o ensino médio completo e quase 20% com nível superior completo.

Hoje<sup>2</sup>, **65,65%** dos passageiros do Metrô-DF utilizam o sistema diariamente, sendo que mais de **72%** o usam para ir ao trabalho. O índice de satisfação dos usuários com o serviço de transporte metroviário é de **83,5%**.

A visita técnica ao Metrô/DF começou no embarque na estação Ceilândia Sul. A equipe da Comissão de Transporte e Mobilidade Urbana – CTMU, representada pelo Presidente, Deputado Max Maciel, a Secretária da Comissão, Adriana Souza e a equipe de comunicação do Deputado.



A equipe da Comissão foi recebida por 4 servidores do Metrô-DF que explicaram os novos métodos de pagamento das tarifas direto na catraca, por cartão de crédito ou débito, e acompanharam a equipe da CTMU no trajeto até a estação Águas Claras, onde foi realizado o desembarque.

Na estação Águas Claras, foi feita a primeira parada para a equipe da CTMU conhecer uma das 9 estações mestras (mini centro de controle). Os servidores do Metrô-DF explicaram como essas estações funcionam e as suas principais funções. As demais estações mestras são: Galeria, 110 sul, Shopping, Feira, Estrada parque, Ceilândia Sul, Terminal Ceilândia e terminal Samambaia. Todas as estações mestras são ligadas ao Centro de Controle Operacional, próximo local de parada da visita técnica realizada pela comissão.

<sup>2</sup> Texto retirado da página [https://metro.df.gov.br/?page\\_id=40075](https://metro.df.gov.br/?page_id=40075) no dia 22 de março de 2023.



## CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL

### COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA



No Centro Administrativo Operacional no Edifício Sede do Metrô-DF, localizado na Av. Jequitibá, 155 - Águas Claras, o Deputado Fábio Félix e o representante do Deputado Gabriel Magno se juntaram à equipe.

O Presidente do Metrô-DF, Sr. Handerson Ribeiro, recebeu toda a equipe da Comissão em sua sala e convidou para compor a mesa de reuniões os Diretores de Finanças; Operacional e Administrativo.



Os assuntos debatidos foram: sistema de alimentação; manutenção preventivas e corretivas; contratos vigentes; contratos futuros; integração dos modos; edital de concessão; sistema de sinalização e controle; possibilidades de expandir o horário no domingo.

Sobre a possibilidade de expandir o horário de funcionamento em pelo menos 1h aos domingos foi motivada, principalmente, em função dos trabalhadores e trabalhadoras dos *shopping centers* que terminam suas jornadas as 19h, coincidindo com o fechamento do Metrô-DF. Além de dificultar e aumentar o tempo de deslocamento de inúmeras pessoas na volta à casa, diminui a possibilidade de acesso à cidade de toda a população do Distrito Federal. O diretor operacional informou que poderia iniciar um estudo sobre a ampliação do horário.

O Presidente e os diretores do Metrô-DF explicaram que as manutenções preventivas e corretivas dos trens do Metrô-DF são realizadas principalmente aos domingos no Pátio da estação Águas Claras, no Complexo de Manutenção, localizado ao lado do Complexo Administrativo e Operacional (CAO).



## CÂMARA LEGISLATIVA DO DISTRITO FEDERAL

### COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

Sobre o sistema de alimentação, explicaram que a energia elétrica utilizada pelo Metrô-DF é fornecida pela Companhia Energética de Brasília (CEB), diretamente da subestação de Furnas. A energia chega a 13.800 V em corrente alternada em 3 subestações primárias e é transformada nas subestações retificadoras (17 no total) de energia, localizadas ao longo das linhas do Metrô-DF.

Essas subestações retificadoras distribuem os 13.800 V para as estações de passageiros, que os transformam para 380/220 V em corrente alternada, de modo a alimentar os equipamentos, e faz também o rebaixamento/retificação para a alimentação de tração dos trens em 750 V em corrente contínua. Para movimentar os trens, a corrente elétrica é enviada ao terceiro trilho e é coletada por “sapatas” localizadas nas laterais das composições<sup>3</sup>.

Após a reunião com os diretores e presidente, a equipe visitou o Centro de Controle Operacional.



O Centro de Controle Operacional (CCO) é considerado o cérebro do Metrô-DF. Nele é feita toda a supervisão e o controle da operação, que inclui subsistemas de tráfego, energia e telecomunicações. Esse controle é totalmente informatizado.

A central recebe, em tempo real, informações sobre a velocidade nas vias, o tempo de permanência nas estações, o fluxo de passageiros e o fornecimento de energia nas vias. Tudo é feito com ajuda de sensores instalados ao longo da via e de um sistema de comunicação em fibra ótica. Essa estrutura permite a recepção e a transmissão de informações entre o CCO e as demais unidades do sistema metroviário, como trens, estações e subestações<sup>4</sup>.

Por fim, a equipe da CTMU visitou o Centro de Monitoramento de Segurança, local que suporta toda a expertise do Metrô-DF para ações e prevenções de intercorrências.



<sup>3</sup> [https://metro.df.gov.br/?page\\_id=4850](https://metro.df.gov.br/?page_id=4850)

<sup>4</sup> [https://metro.df.gov.br/?page\\_id=4850](https://metro.df.gov.br/?page_id=4850)