



## COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

### Relatório de Reunião

Reunião com a Superintendência Municipal de Trânsito de Luziânia - SMT

Local: Superintendência Municipal de Trânsito de Luziânia

Data: 23/01/2024

Horário: 15h

Participantes: Marcelo Lemos, diretor da SMT, Thayene Rocha, Fernanda Azevedo e Fernando Barbosa

**Pauta:** Experiência de implantação do sistema Tarifa Zero no município de Luziânia, GO

#### **Relatório:**

A população do Município de Luziânia é de 208.725 habitantes, conforme Censo Demográfico 2022 realizado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

De acordo com as informações oferecidas pelo Senhor Marcelo, o Município implantou a Tarifa Zero a partir de 27/11/2023. A iniciativa é coordenada pela Superintendência Municipal de Trânsito (SMT), da Secretaria de Desenvolvimento Urbano. Atualmente, a frota conta com 22 ônibus, com planos de expansão para 28 a 30 veículos. A idade máxima da frota é de 7 anos, sendo que 14 ônibus em operação são de 2023/2024, já em modelos com acessibilidade (rampas).

O sistema opera com 23 linhas (20 urbanas e 3 rurais) sob contrato de caráter emergencial por 6 meses, com a intenção de realizar uma licitação nos próximos meses. A remuneração é no valor de R\$ 6,62 por quilômetro rodado e o custo mensal é de R\$ 771.000,00, totalizando pouco mais de R\$ 9 milhões anualmente, incluindo manutenção, motoristas e combustível.

O controle da operação é feito por levantamento da quilometragem e horários apresentados pela empresa, sendo que a prefeitura ainda não possui sistema de checagem. Entretanto, foi informado que será aprimorado, a partir de fevereiro/março, o uso de GPS. Também será implantado sistema que permitirá aos usuários acompanharem horários e itinerários em tempo real. Os ônibus não possuem ar-condicionado, mas contam com porta USB.

Os usuários só podem acessar os ônibus utilizando cartões, portanto, os cadastros são contínuos, com a possibilidade de andar sem cartão somente até 1º de março/2024. Após essa data, a autorização depende do motorista, mediante justificativa e apresentação dos dados pessoais. Cerca de 40.000 pessoas já estão cadastradas no programa.

Três empresas foram contratadas para operar as linhas, sendo a Catedral responsável pelas urbanas, a C.DS e o Transporte Luziânia pelas linhas rurais. O programa Tarifa Zero abrange o Distrito Jardim Ingá e opera das 5h50 às 22h.



## COMISSÃO DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA

Em relação aos embarques, antes da Tarifa Zero, eram registrados 4.800 diários de segunda à sexta e 2.000 a 2.600 nos finais de semana. Com a implementação, houve aumento expressivo, atingindo 7.453 no sábado (20/01/2024) e 15.709 na segunda-feira (22/01/2024).

O programa também impactou positivamente o tráfego na cidade, com diminuição de motos e automóveis na área central. O diretor disse ter informações de que também diminuiu o índice de desemprego, mas que aguarda os dados da Secretaria Municipal de Planejamento para confirmar tal informação.

Antes do programa, os usuários pagavam R\$ 2,90 de tarifa, com um subsídio municipal de R\$ 150.000,00 mensal. Agora, o programa é totalmente gratuito. De acordo com o responsável pelas informações, o programa está sendo custeado a partir de emendas parlamentares. No evento de lançamento, foram anunciados R\$ 9 milhões de emendas parlamentares para 2024, sendo R\$ 6 milhões federal e R\$ 3 milhões estadual.

**Fernanda Azevedo**